



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202414072 U

(45) 授权公告日 2012. 09. 05

(21) 申请号 201120553489. 7

(22) 申请日 2011. 12. 27

(73) 专利权人 李龙江

地址 257000 山东省东营市东营区黄河路
569 号东营职业学院

(72) 发明人 李龙江

(74) 专利代理机构 东营双桥专利代理有限责任
公司 37107

代理人 王锡洪

(51) Int. Cl.

B62M 1/02 (2006. 01)

B62K 5/04 (2006. 01)

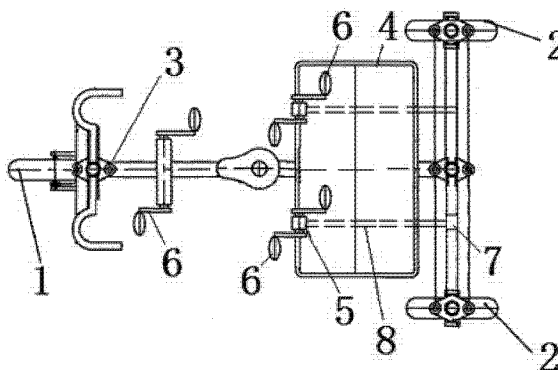
权利要求书 1 页 说明书 1 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

自助旅游观光三轮车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种三轮车,特别涉及一种自助旅游观光三轮车,其技术方案是:包括前轮、后轮、车架、把手和车座,所述的车架后部设有两个并排的座椅,座椅下方分别设有大飞轮和脚踏板,后轮的车轴上有两个与大飞轮相对应的小飞轮,大飞轮和小飞轮之间通过链条连接;本实用新型的有益效果是:结构简单、实用,解决了三轮车不能多人同时骑乘的问题,结构紧凑,重心分布合理,运行平稳,适用于自助式旅游观光服务。



1. 一种自助旅游观光三轮车,包括前轮(1)、后轮(2)、车架(3)、把手、车座和脚踏板(6),其特征是:所述的车架(3)后部设有两个并排的座椅(4),座椅(4)下方分别设有大飞轮(5)和脚踏板(6),后轮(2)的车轴上有两个与大飞轮(5)相对应的小飞轮(7),大飞轮(5)和小飞轮(7)之间通过链条(8)连接。

2. 根据权利要求1所述的自助旅游观光三轮车,其特征是:所述的座椅(4)上设有顶棚(9)。

自助旅游观光三轮车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种三轮车,特别涉及一种自助旅游观光三轮车。

背景技术

[0002] 市场现有三轮车,工作方式是一人在前面蹬,其余人在后边坐。这种设计方式侧重休闲和运动的分离,忽视了运动的大众性,当车子上坡时,需要下来推车,既浪费时间又浪费体力。

发明内容

[0003] 本实用新型的目的就是针对现有技术存在的上述缺陷,提供一种自助旅游观光三轮车,结构简单、实用,解决了三轮车不能两人并排同时骑乘的问题。

[0004] 其技术方案是:包括前轮、后轮、车架、把手和车座,所述的车架后部设有两个并排的座椅,座椅下方分别设有大飞轮和脚踏板,后轮的车轴上有两个与大飞轮相对应的小飞轮,大飞轮和小飞轮之间通过链条连接。

[0005] 上述的座椅上设有顶棚。

[0006] 本实用新型的有益效果是:结构简单、实用,解决了三轮车不能多人同时骑乘的问题,结构紧凑,重心分布合理,运行平稳,适用于自助式旅游观光服务。

附图说明

[0007] 附图 1 是本实用新型的俯视图;

[0008] 附图 2 是本实用新型增加顶棚的俯视图;

[0009] 上图中:前轮 1、后轮 2、车架 3、座椅 4、大飞轮 5、脚踏板 6、小飞轮 7、链条 8、顶棚 9。

具体实施方式

[0010] 结合附图 1-2,对本实用新型作进一步的描述:

[0011] 本实用新型包括前轮 1、后轮 2、车架 3、把手、车座和脚踏板 6,所述的车架 3 后部设有两个并排的座椅 4,座椅 4 下方分别设有大飞轮 5 和脚踏板 6,后轮 2 的车轴上有两个与大飞轮 5 相对应的小飞轮 7,大飞轮 5 和小飞轮 7 之间通过链条 8 连接,所述的脚踏板 6 之间可以独立工作,驾驶者和乘坐者都可以用脚踩脚踏板,实现了多人同骑的功能;当然,参照附图 2,座椅 4 上可以设有用于防雨和遮阳用的顶棚 9。

[0012] 本实用新型的结构简单、实用,解决了三轮车不能多人同时骑乘的问题,结构紧凑,重心分布合理,运行平稳,适用于自助式旅游观光服务。

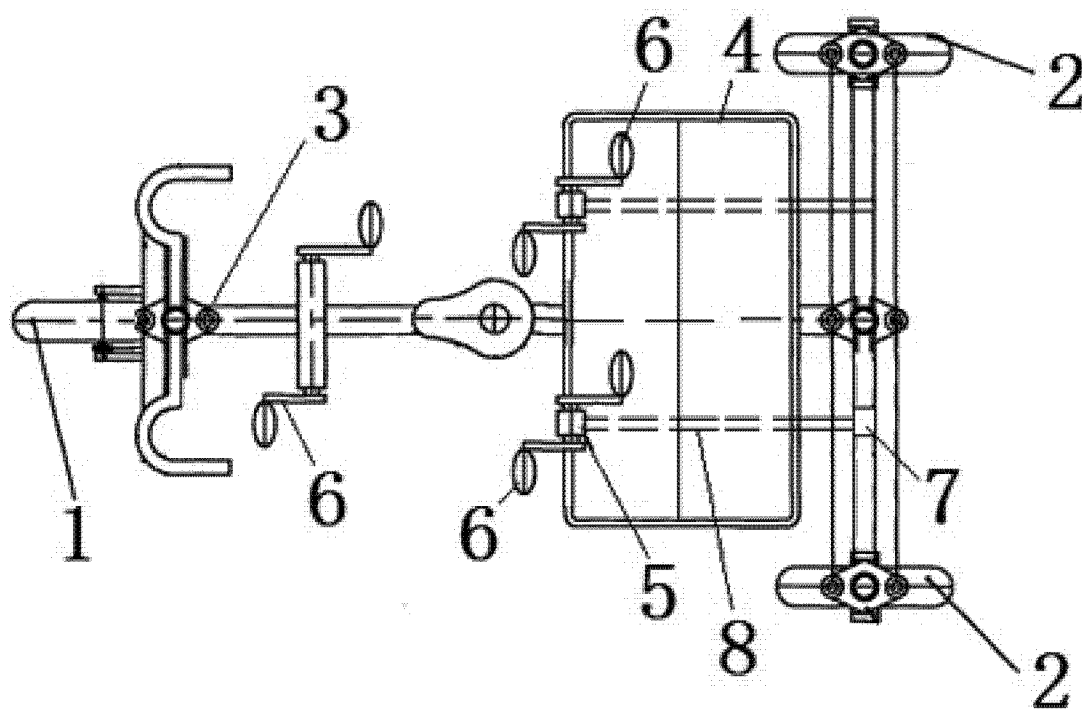


图 1

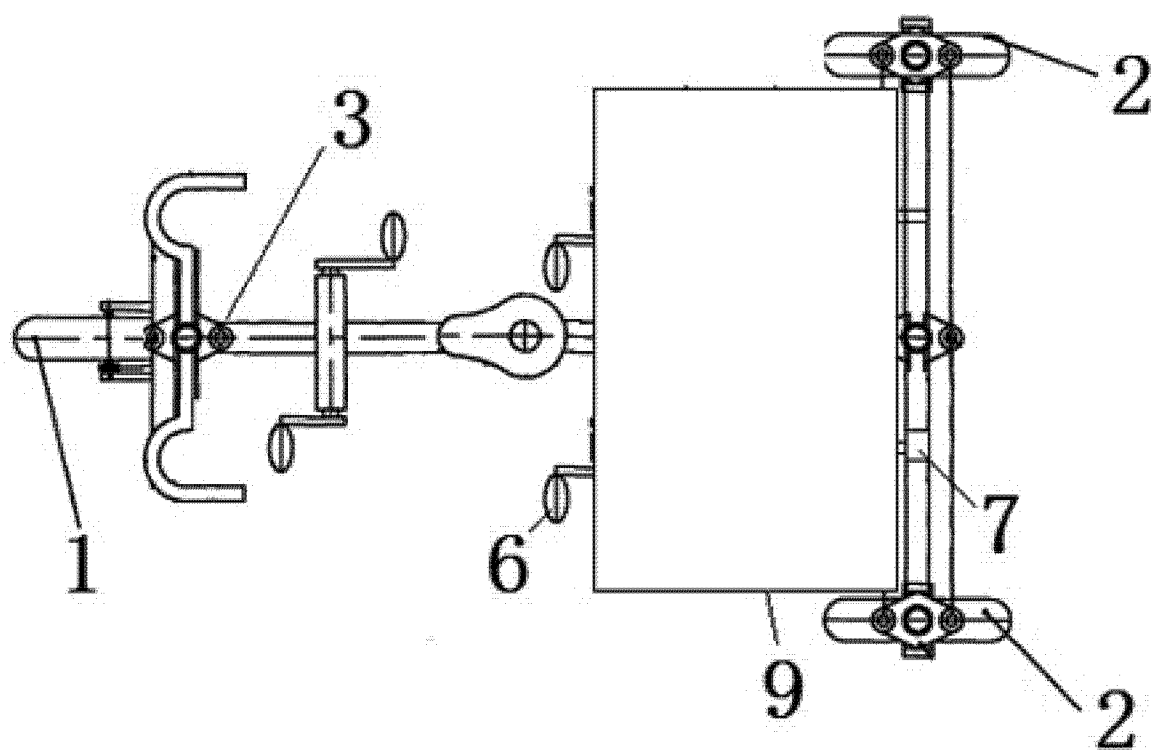


图 2