



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202971109 U

(45) 授权公告日 2013. 06. 05

(21) 申请号 201220603637. 6

(22) 申请日 2012. 11. 13

(73) 专利权人 泽郎格西

地址 626301 四川省丹巴县革什扎乡卓斯尼村

(72) 发明人 泽郎格西

(51) Int. Cl.

F04B 39/06 (2006. 01)

F04B 39/12 (2006. 01)

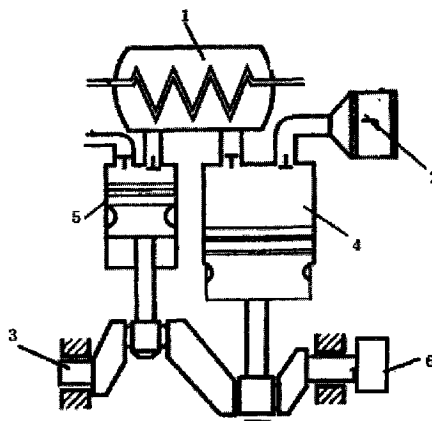
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种双级油塞压缩机

(57) 摘要

本实用新型公开了一种双级油塞压缩机,包括冷却器和空气滤清器,所述冷却器的下方设有进气孔和出气孔,冷却器的下方设有高压气缸和低压气缸,低压气缸的出气口与冷却器的进气口连接,空气滤清器设置在低压气缸的进气口上,所述冷却器的出气口与高压气缸的进气口连接。本实用新型结构简单,设计巧妙,采用双气缸进行工作,提高了工作效率。



1. 一种双级油塞压缩机,包括冷却器(1)和空气滤清器(2),其特征在于:冷却器(1)的下方设有进气孔和出气孔,冷却器(1)的下方设有高压气缸(5)和低压气缸(4),低压气缸(4)的出气口与冷却器(1)的进气口连接,空气滤清器(2)设置在低压气缸(4)的进气口上,所述冷却器(1)的出气口与高压气缸(5)的进气口连接。

2. 根据权利要求1所述的双级油塞压缩机,其特征在于:高压气缸(5)和低压气缸(4)的伸缩端的下方设有曲杆(3),曲杆(3)与高压气缸(5)和低压气缸(4)活动连接。

3. 根据权利要求1所述的双级油塞压缩机,其特征在于:曲杆(3)的端部设有用于驱动曲杆(3)的电机(6)。

一种双级油塞压缩机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及压缩机领域，特别是涉及一种双级油塞压缩机。

背景技术

[0002] 压缩机是生产压缩气体的设备，它不是动力机，而是消耗机械能来得到压缩气体的一种工作机，它本身需要动力机或电动机来带动。

[0003] 现有的压缩机包括活塞、气缸、滤清器、吸、排气阀和散热肋片，这种结构的压缩机采用一个气缸来进行工作，这样工作效率低，而且不实用。

[0004] 综上所述，针对现有技术的缺陷，特别需要一种双级油塞压缩机，从而解决以上提到的问题。

实用新型内容

[0005] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种双级油塞压缩机，能够解决传统的压缩机采用一个气缸来进行工作，这样工作效率低，而且不实用的问题。

[0006] 为解决上述技术问题，本实用新型采用的一个技术方案是：提供一种双级油塞压缩机，包括冷却器和空气滤清器，所述冷却器的下方设有进气孔和出气孔，冷却器的下方设有高压气缸和低压气缸，低压气缸的出气口与冷却器的进气口连接，空气滤清器设置在低压气缸的进气口上，所述冷却器的出气口与高压气缸的进气口连接。

[0007] 在本实用新型一个较佳实施例中，所述高压气缸和低压气缸的伸缩端的下方设有曲杆，曲杆与高压气缸和低压气缸活动连接。

[0008] 在本实用新型一个较佳实施例中，所述曲杆的端部设有用于驱动曲杆的电机。

[0009] 本实用新型结构简单，设计巧妙，采用双气缸进行工作，提高了工作效率。

附图说明

[0010] 图 1 是本实用新型的示意图；

具体实施方式

[0011] 为了使本实用新型实现的技术手段、创作特征、达成目的与功效易于明白了解，下面结合具体图示，进一步阐述本实用新型。

[0012] 如图 1 所示，本实用新型所述的一种双级油塞压缩机，包括冷却器 1 和空气滤清器 2，所述冷却器 1 的下方设有进气孔和出气孔，冷却器 1 的下方设有高压气缸 5 和低压气缸 4，低压气缸 4 的出气口与冷却器 1 的进气口连接，空气滤清器 2 设置在低压气缸 4 的进气口上，所述冷却器 1 的出气口与高压气缸 5 的进气口连接。

[0013] 此外，高压气缸 5 和低压气缸 4 的伸缩端的下方设有曲杆 3，曲杆 3 与高压气缸 5 和低压气缸 4 活动连接。

[0014] 进一步的所述曲杆 3 的端部设有用于驱动曲杆 3 的电机 6。

[0015] 本实用新型结构简单,设计巧妙,工作时,由电机带动曲杆运动,使高压气缸和低压气缸进行往返运动,这样不仅结构简单,还提高了效率。

[0016] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书及附图内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其他相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

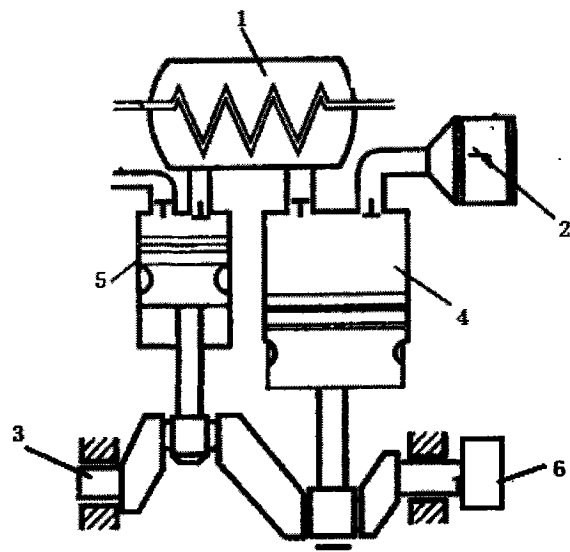


图 1