



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202125344 U

(45) 授权公告日 2012. 01. 25

(21) 申请号 201120235954. 2

(22) 申请日 2011. 07. 06

(73) 专利权人 焦作市交通运输(集团)有限公司

地址 454001 河南省焦作市建设中路1号

(72) 发明人 刘平 赵保新

(51) Int. Cl.

F02B 31/04(2006. 01)

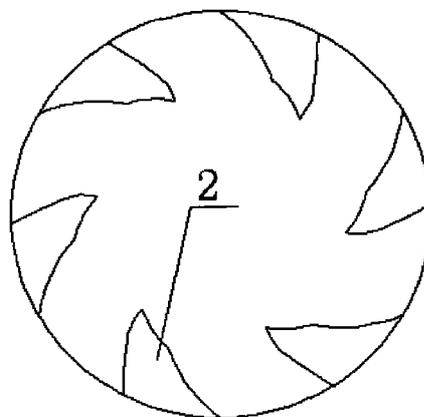
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

一种汽车节油装置

(57) 摘要

本实用新型提供一种汽车节油装置,为不锈钢薄板制成,设置于发动机的进气管道中,为一中空的薄壁筒体,上部为筒状,与发动机的进气管内壁相配合,为过盈配合。下部设置螺旋导流的导流片,所述的导流片为多个,呈向心状均布在筒身内,各导流片的倾斜角度相等。和现有技术相比,本装置将经过的空气和燃油的混合气导流成螺旋气流,混合气的流速和流量都增大,混合更加充分,而且混合气中的油滴更加细小,提高了混合气的雾化程度,使燃烧更加充分,可充分减少用油消耗,减少尾气排放,结构简单,安装方便,成本低,适应性好。



1. 一种汽车节油装置,其特征在于:所述的节油装置设置于发动机的进气管道中,为一中空的薄壁筒体,包括筒身,所述筒身的上部为筒状,与发动机的进气管内壁相配合,所述筒身的下部设置螺旋导流的导流片,所述的导流片为多个,呈向心状均布在筒身内,各导流片的倾斜角度相等。

2. 根据权利要求1所述的汽车节油装置,其特征在于:所述筒身上部筒状部分与进气管内壁的配合为过盈配合。

3. 根据权利要求1所述的汽车节油装置,其特征在于:所述的节油装置的筒身为不锈钢薄板制成。

一种汽车节油装置

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种汽车节油装置,特别是适用于电子喷射的汽车节油装置,属于汽车节油技术领域。

背景技术

[0002] 一般汽车发动机工作时都需要吸入空气和燃油的混合气后再燃烧,但由于空气和燃油的混合雾化不够充分,燃烧不完全而导致排放尾气超标,尾气大量产生的原因是汽缸内的燃油没有充分燃烧的结果。目前,随着我国汽车数量的不断增加,汽车尾气对环境的污染日趋严重,为改善环境和节约能源,市场上出现了各种各样的汽车装置,但大多数的节油装置结构复杂,制作成本高,使用不方便,适应性不好。

实用新型内容

[0003] 针对现有技术存在的不足之处,本实用新型的目的在于提供一种汽车节油装置,该节油装置结构简单,制成成本低,适应性好,可优化汽油雾化效果,提高燃烧效率,减少用油消耗和减少尾气排放。

[0004] 为了实现上述目的,本实用新型的技术方案是:一种汽车节油装置,设置于发动机的进气管道中,为一中空的薄壁筒体,包括筒身,所述筒身的上部为筒状,与发动机的进气管内壁相配合,所述筒身的下部设置螺旋导流的导流片,所述的导流片为多个,呈向心状均布在筒身内,各导流片的倾斜角度相等。

[0005] 进一步,所述筒身上部筒状部分与进气管内壁的配合为过盈配合。

[0006] 进一步,所述的节油装置的筒身为不锈钢薄板制成。

[0007] 本实用新型和现有技术相比,本装置将经过的空气和燃油的混合气导流成螺旋气流,混合气的流速和流量都增大,混合更加充分,而且混合气中的油滴更加细小,提高了混合气的雾化程度,使燃烧更加充分,可充分减少用油消耗,减少尾气排放,结构简单,安装方便,成本低,适应性好。

附图说明

[0008] 图1为本实用新型的俯视图。

[0009] 图2为本实用新型主视图。

具体实施方式

[0010] 下面结合实施例对本实用新型作进一步地详细说明。

[0011] 由图1和图2知,本实用新型的汽车节油装置,设置于发动机的进气管道中,为不锈钢薄板制成,形状为一中空的薄壁筒体,包括筒身1,所述筒身1的上部为筒状,与发动机的进气管内壁相配合,为过盈配合,在进气管道中起定位作用。所述筒身的下部设置螺旋导流的导流片2,所述的导流片2为多个,呈向心状均布在筒身内,各导流片2的倾斜角度相

等。该导流片制作方法为将不锈钢薄板展开后,沿与水平方向夹角 60° 的方向开切口,将此开切口的薄板向内弯折,形成螺旋导流的导流片 2,导流片 2 皆呈向心状分布。

[0012] 本实用新型的技术方案不限于上述具体实施例的限制,凡是根据本实用新型的技术方案做出的技术变形,均落入本实用新型的保护范围之内。

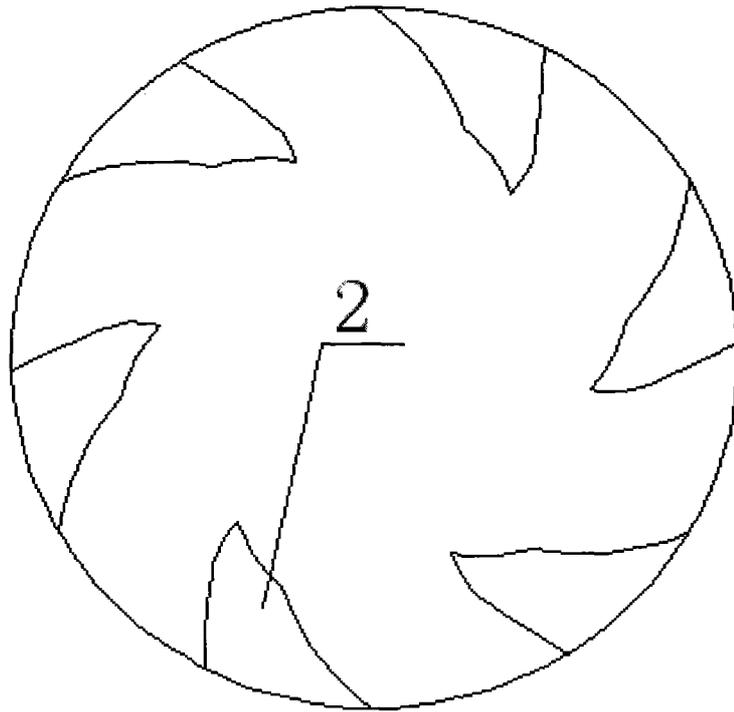


图 1

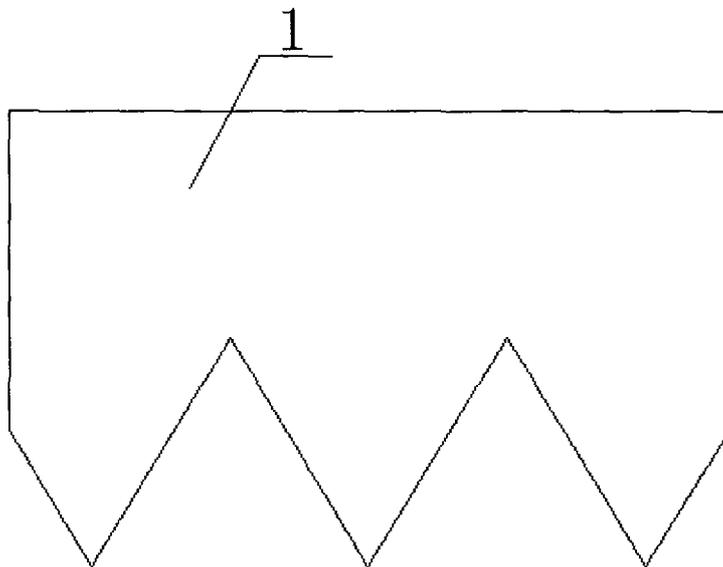


图 2