



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

225883

(11)

(B1)

(22) Prihlášené 02 11 81
(21) (PV 8010-81)

(51) Int. Cl.³
B 66 D 3/00

(40) Zverejnené 29 07 83

(45) Vydané 15 10 85

(75)
Autor vynálezu

URBAN CYRIL ing., ORAVSKÝ PODZÁMOK

(54) Pojazdný navijak

1

Vynález rieši pojazdný navijak určený na pritahovanie bremien.

Uvedenému účelu slúžia doteraz rôzne technické riešenia zhodujúce sa v tom, že navijak je samostatným celkom s vlastným pohonom a na miesto použitia ho treba prenášať alebo prevážať. Sú známe aj samohybné navijaky, ktoré síce majú spoločný hnací motor, ale pohon navijaka a pohon pojazdu tvoria samostatné celky.

Nevýhodou takéhoto riešenia je zložitosť pohonu v dôsledku rozvetvenia výkonu, zložitejšie ovládanie a zvýšená hmotnosť celého zariadenia.

Podstata pojazdného navijaka na pritahovanie bremien spočíva v tom, že bubon navijaka prispôsobený pre jazdu záberovým krytom alebo bočnicovými kolesami, je uložený v ráme, ktorého predná časť je zakončená podperami a zadná časť smerovou kladkou s upínacím pásom.

Hlavnou výhodou pojazdného navijaka podľa vynálezu je jednoduchosť celého pohonu plynná z dvojakej funkcie bubna navijaka a s tým súvisiace zjednodušenie ovládania, zníženie fyzickej aj psychickej námahy obsluhy a zníženie hmotnosti celého zariadenia.

Na pripojených výkresoch je znázornený pojazdný navijak podľa vynálezu a jeho funkčné časti. Na obr. 1 je znázornený pojazdný navijak pri pohľade z boku. Na obr. 2 je znázornený ten istý navijak v pôdoryse. Na obr. 3 je znázornený samostatne bubon navijaka s namontovaným záberovým krytom, pri pohľade v smere kolmom na os bubna. Na obr. 4 je ten istý pohľad na bubon s namontovanými bočnicovými kolesami. Na obr. 5 je znázornený pojazdný navijak pri pohľade z boku, v polohe pre navíjanie, bez záberového krytu a s ťažným lanom vedeným cez smerovú kladku k bremenu, upevnený upínacím pásom k stromu.

225883

Pojazdný navijak podľa vynálezu (obr. 1 a obr. 2) sa skladá z hnacieho motora 1 chráneného zhora krycou kladkou 6, a žnúceho cez spojku a prevody bubon 2 navijaka uložený v ráme 3, ktorého predná časť má podpery 4, upravené podľa terénu v ktorom bude navijak pracovať, a zadná časť rukoväte pre riadenie smeru jazdy a ovládanie navijaka, smerovú kladku 5, navádzajúcu ťažné lano 8 od bremena na bubon 2 navijaka, ako aj upínací pás 9, ktorým sa navijak zaistuje proti preklopeniu pod účinkom sily v ťažnom lane 8 (obr. 5). Bočnice bubna 2 navijaka sú prispôsobené pre jednoduchú montáž záberového krytu 7 pre jazdu v málo únosnom teréne (obr. 3) alebo bočnicových kolies 10 pre únosné terény (obr. 4).

Po naštartovaní hnacieho motora navijaka a pridaní plynu vstúpi do činnosti odstredivá spojka a bubon navijaka sa roztočí. Ak stojí navijak na podperách a je pripútaný, je schopný pritahovať bremená. Ak spočíva navijak na bubne s namontovanými bočnicovými kolesami, alebo záberovým krytom, presúva sa vlastnou silou na iné stanovište.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

Pojazdný navijak na pritahovanie bremien, vyznačujúci sa tým, že bubon (2) navijaka prispôsobený pre jazdu záberovým krytom (7) alebo bočnicovými kolesami (10) je uložený v ráme (3), ktorého predná časť je zakončená podperami (4) a zadná časť smerovou kladkou (5) s upínacím pásom (9).

2 výkresy



