



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M360804U1

(43)公告日：中華民國 98 (2009) 年 07 月 11 日

(21)申請案號：098203789

(22)申請日：中華民國 98 (2009) 年 03 月 12 日

(51)Int. Cl. : **B60Q1/26 (2006.01)**

(71)申請人：百崧股份有限公司(中華民國) SUPER LEE ENTERPRISE CO., LTD. (TW)

臺南市東區裕農二街 64 號 2 樓

(72)創作人：楊麗樺 (TW)

(74)代理人：陳金鈴

申請專利範圍項數：3 項 圖式數：3 共 10 頁

(54)名稱

車輛晝行燈結構

(57)摘要

本創作係有關於一種車輛晝行燈結構，其包括燈座、電路基板、集光罩及燈罩；係於燈座內裝設電路基板，該電路基板上包括一控制電路及與控制電路連接之 LED 發光源，並在 LED 發光源前側設置集光罩，且該集光罩在對應每一個 LED 發光源處均設有弧形之集光面，並令集光罩的上、下端面呈平面設計，且與集光面銜接，再於燈座的前側結合燈罩；據此，利用該控制電路控制該 LED 發光源在車輛電源被啟動且頭燈未被開啟的狀態下，始終保持發光之狀態，同時透過集光罩之集光面與燈罩的設置，使該 LED 發光源之光源能被有效率的集光投射而出，提供白天行車時之警示效能。

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

- | | |
|----------|-------------|
| (1) 燈座 | (11) 容室 |
| (12) 散熱片 | (13) 固定柱 |
| (2) 電路基板 | (22) LED發光源 |
| (3) 集光罩 | (31) 集光面 |
| (32) 平面 | (4) 燈罩 |
| (7) 固定座 | (71) 凸耳 |
| (72) 穿孔 | |

五、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

[0001] 本創作係有關於一種車輛晝行燈結構，尤其是指一種在車輛電源被啟動且頭燈未被開啟的狀態下，始終保持發光之狀態，以提供白天行車時之警示效能的車輛晝行燈結構創新設計。

【先前技術】

[0002] 按，依據我國交通部統計97年造成人員當場或24小時內死亡之交通事故及造成人員受傷之交通事故之道路交通事故總計16.6萬件，較96年增加1.4%，其中死亡2,224人（平均每日6人），減少349人或13.6%，受傷22.0萬人（平均每日602人），則增加3,419人或1.6%。由上述之數據得知，雖然因交通事故導致死亡的人數已有下降，但受傷的人數卻是增加，顯然交通安全相關的宣導、安全規範及硬體設備仍有再加強的空間。

[0003] 目前在我國的某些路段甚至是某些國家為維護行車安全，規定車輛在白天也必須開燈行駛。然而，有些駕駛者因為本身駕車習慣或未注意交通標誌，以致因未遵守交通規則，而遭受到罰則，甚至影響交通安全。因此，若能提供一種在白天行駛時會自動開燈且燈光亮度符合法規規定之車輛燈具，將可受益車輛駕駛者，且有效改善行車安全。

【新型內容】

[0004] 本創作之主要目的，係提供一種車輛晝行燈結構，尤其是指一種在車輛電源被啟動且頭燈未被開啟的狀態下，始終保持發光之狀態，且投射而出之光線亮度符合法規規定，以提供白天行車時之警示效能的車輛晝行燈結構。

[0005] 為達上述目的，本創作之車輛晝行燈結構，包括燈座、電路基板、集光罩及燈罩；係於燈座內裝設電路基板，該電路基板上包括一控制電路及與控制電路連接之LED發光源，並在LED發光源前側設置集光罩，且該集光罩在對應每一個LED發光源處均設有弧形之集光面，並令集光罩的上、下端面呈平面設計，且與集光面銜接，再於燈座的前側結合燈罩；據此，利用該控制電路控制該LED發光源在車輛電源被啟動且頭燈未被開啟的狀態下，始終保持發光之狀態，同時透過集光罩之集光面與燈罩的設置，使該LED發光源之光源能被有效率的集光投射而出，提供白天行車時之警示效能。

【實施方式】

[0006]

為令本創作之技術手段、創作目的及達成功效有更完整及清楚的揭露，茲於下詳細說明之，並請一併參閱揭示之圖式及元件符號。其中，第一圖係本創作車輛晝行燈結構的立體分解圖，第二圖係本創作車輛晝行燈結構的組合剖視圖，第三圖係本創作車輛晝行燈結構的控制線路架構示意圖。

[0007]

首先，請參閱第一、二圖，本創作之車輛晝行燈結構包括有：一燈座（1）、一電路基板（2）、一集光罩（3）及一燈罩（4）；其中：

[0008]

該燈座（1）為一具有容室（11）之殼體，其後側向外突出有數多散熱片（12），於該容室（11）內固定該電路基板（2），且該電路基板（2）所產生之熱能透過燈座（1）之散熱片（12）散熱，該電路基板（2）上包括一控制電路（21）及與控制電路（21）連接之LED發光源（22）【請併參第三圖】，該控制電路（21）並與車輛之供電系統（5）及頭燈（6）連接，該控制電路（21）能控制該LED發光源（22）在車輛電源被啟動【即供電系統（5）供給電源】，以及該頭燈（6）未被開啟的狀態下，始終保持發光之狀態，另在LED發光源（22）前側設置集光罩（3），該集光罩（3）在對應每一個LED發光源（22）處均設有弧形之集光面（31），並在集光罩（3）的上、下端面且對應每一個集光面（31）處設有平面（32），且與集光面（31）銜接，再於燈座（1）的前側結合燈罩（4）。

[0009] 據此設計，便能利用該控制電路（21）控制該LED發光源（22）在車輛電源被啟動且頭燈（6）未被開啟的狀態下，始終保持發光之狀態，同時透過集光罩（3）之集光面（31）與燈罩（4）的集光作用，使該LED發光源（22）之光源能被有效率的集光投射而出，提供白天行車時之警示效能。

[0010] 另，該燈座（1）的兩側係進一步凸設有固定柱（13），並配合一固定座（7）兩側轉折延伸之凸耳（71）上的穿孔（72）套置在該燈座（1）兩側之固定柱（13）處，再以鎖固件（73）鎖設，將該晝行燈與固定座（7）固接在一起，而該固定座（7）則供固定於車輛欲設之處。

[0011] 透過以上的實施說明，可知本創作之晝行燈因能利用該控制電路控制該LED發光源在車輛電源被啟動且頭燈未被開啟的狀態下，始終保持發光之狀態，同時透過集光罩之集光面與燈罩的設置，使該LED發光源之光源能被有效率的集光投射而出，而能有效提供白天行車時之警示功效。

[0012] 綜上所述，本創作實施例確能達到所預期之使用功效，又其所揭露之具體構造，不僅未曾見諸於同類產品中，亦未曾公開於申請前，誠已完全符合專利法之規定與要求，爰依法提出新型專利之申請，懇請惠予審查，並賜准專利，則實感德便。

【圖式簡單說明】

[0013] 第一圖：本創作車輛晝行燈結構的立體分解圖

[0014] 第二圖：本創作車輛晝行燈結構的組合剖視圖

[0015] 第三圖：本創作車輛晝行燈結構的控制線路架構示意圖

【主要元件符號說明】

[0016] (1) 燈座 (1 1) 容室

[0017] (1 2) 散熱片 (1 3) 固定柱

[0018] (2) 電路基板 (2 1) 控制電路

[0019] (2 2) L E D 發光源 (3) 集光罩

[0020] (3 1) 集光面 (3 2) 平面

[0021] (4) 燈罩 (5) 供電系統

[0022] (6) 頭燈 (7) 固定座

[0023] (7 1) 凸耳 (7 2) 穿孔

[0024] (7 3) 鎖固件

專利案號：098203789



※記號部分請勿填寫

※申請案號：098203789

智專收字第0982013042-0



日期：98年03月12日

DTD版本：1.0.0

公告本

※IPC分類：

B60Q 1/56

(2006.01)

新型專利說明書

一、新型名稱：

車輛晝行燈結構

二、中文新型摘要：

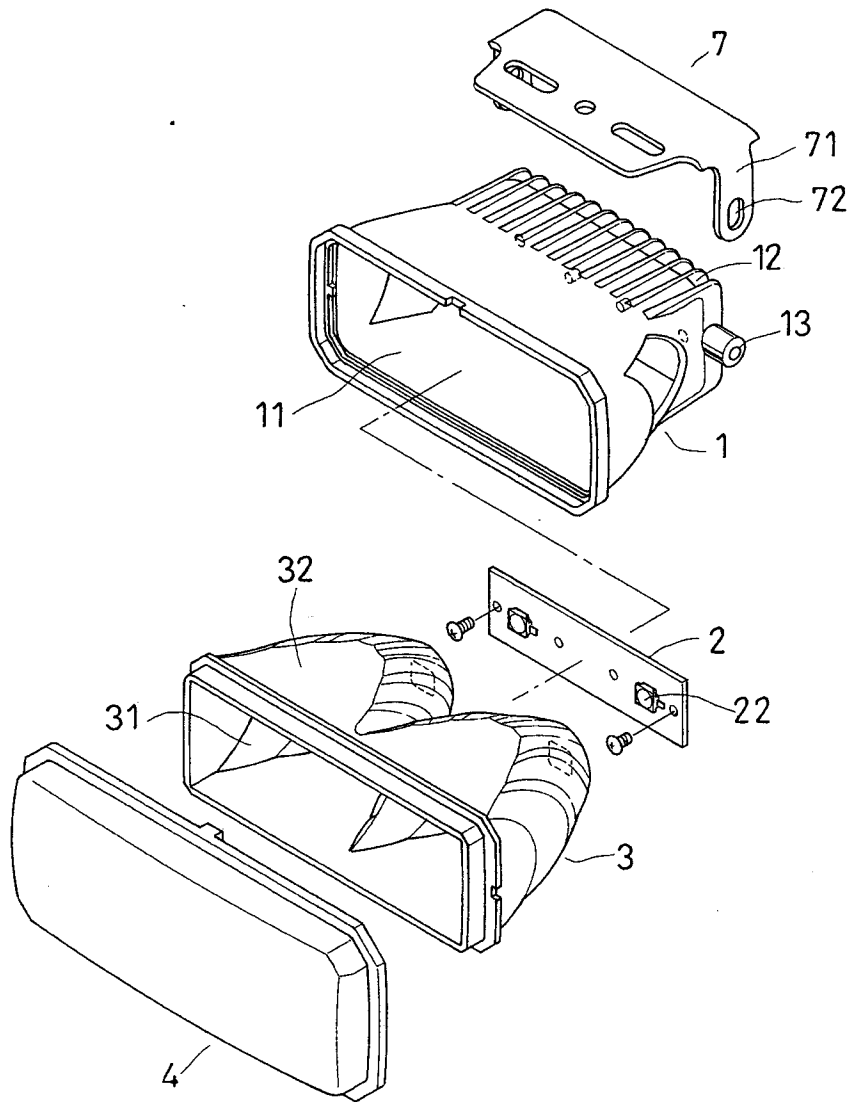
本創作係有關於一種車輛晝行燈結構，其包括燈座、電路基板、集光罩及燈罩；係於燈座內裝設電路基板，該電路基板上包括一控制電路及與控制電路連接之LED發光源，並在LED發光源前側設置集光罩，且該集光罩在對應每一個LED發光源處均設有弧形之集光面，並令集光罩的上、下端面呈平面設計，且與集光面銜接，再於燈座的前側結合燈罩；據此，利用該控制電路控制該LED發光源在車輛電源被啟動且頭燈未被開啟的狀態下，始終保持發光之狀態，同時透過集光罩之集光面與燈罩的設置，使該LED發光源之光源能被有效率的集光投射而出，提供白天行車時之警示效能。

三、英文新型摘要：

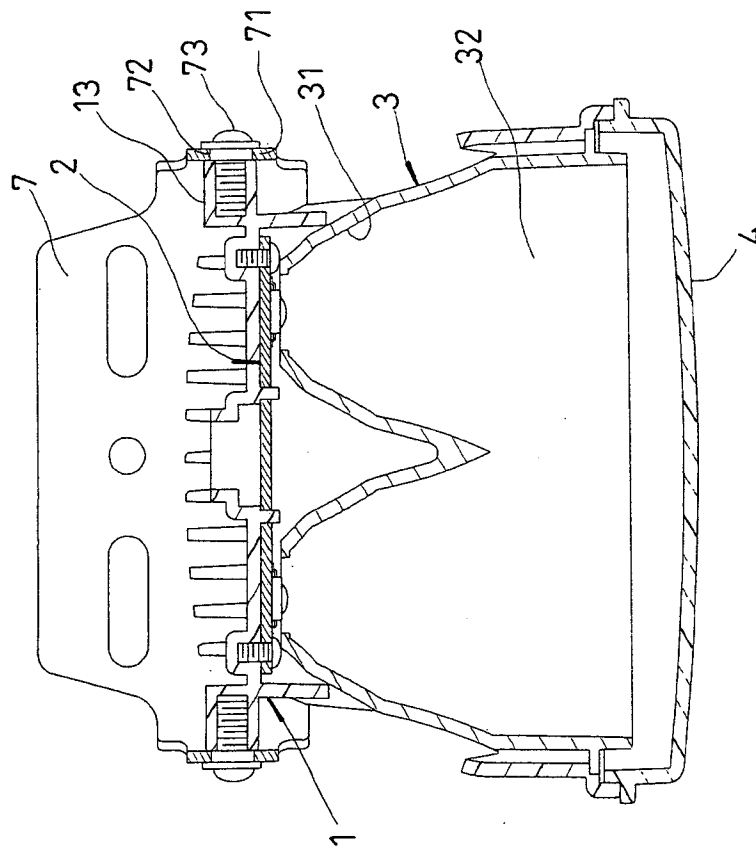
六、申請專利範圍：

1. 一種車輛晝行燈結構，係於燈座內裝設電路基板，該電路基板上包括一控制電路及與控制電路連接之LED發光源，該控制電路並與車輛之供電系統及頭燈連接，以利用該控制電路控制該LED發光源在車輛電源被啟動且頭燈未被開啟的狀態下，始終保持發光之狀態；另，在LED發光源前側設置集光罩，且該集光罩在對應每一個LED發光源處均設有弧形之集光面，並令集光罩的上、下端面呈平面設計，且與集光面銜接，再於燈座的前側結合燈罩。
2. 如申請專利範圍第1項所述車輛晝行燈結構，其中，該燈座之後側向外突出有數多散熱片。
3. 如申請專利範圍第1或2項所述車輛晝行燈結構，其中，該燈座的兩側係進一步凸設有固定柱，並配合一固定座兩側轉折延伸之凸耳上的穿孔套置在該燈座兩側之固定柱處，再以鎖固件鎖設，將該晝行燈與固定座固接在一起，而該固定座則供固定於車輛欲設之處。

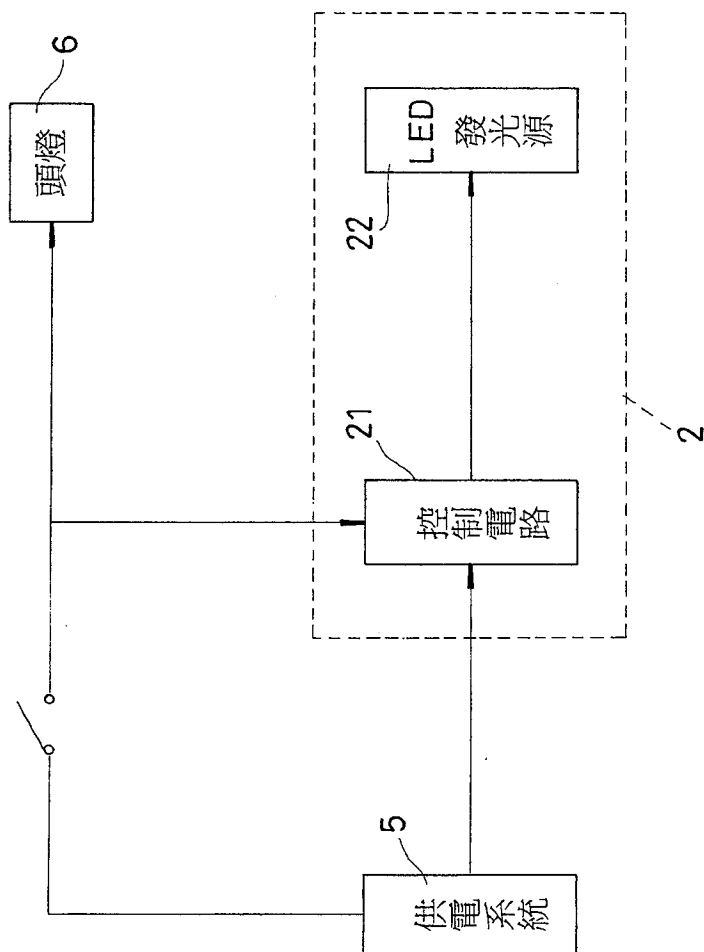
七、圖式：



第一圖



第二圖



第三圖

四、指定代表圖：

(一)本案指定代表圖為：第(一)圖。

(二)本代表圖之元件符號簡單說明：

- | | |
|----------|-------------|
| (1) 燈座 | (11) 容室 |
| (12) 散熱片 | (13) 固定柱 |
| (2) 電路基板 | (22) LED發光源 |
| (3) 集光罩 | (31) 集光面 |
| (32) 平面 | (4) 燈罩 |
| (7) 固定座 | (71) 凸耳 |
| (72) 穿孔 | |

五、新型說明：

【新型所屬之技術領域】

[0001] 本創作係有關於一種車輛晝行燈結構，尤其是指一種在車輛電源被啟動且頭燈未被開啟的狀態下，始終保持發光之狀態，以提供白天行車時之警示效能的車輛晝行燈結構創新設計。

【先前技術】

[0002] 按，依據我國交通部統計97年造成人員當場或24小時內死亡之交通事故及造成人員受傷之交通事故之道路交通事故總計16.6萬件，較96年增加1.4%，其中死亡2,224人（平均每日6人），減少349人或13.6%，受傷22.0萬人（平均每日602人），則增加3,419人或1.6%。由上述之數據得知，雖然因交通事故導致死亡的人數已有下降，但受傷的人數卻是增加，顯然交通安全相關的宣導、安全規範及硬體設備仍有再加強的空間。