

⑫

DEMANDE DE CERTIFICAT D'UTILITE

A3

⑫② Date de dépôt : 28.07.08.

③⑦ Priorité :

⑦① Demandeur(s) : RENAULT SAS Société par actions
simplifiée — FR.

⑦② Inventeur(s) : SOULE HUBERT.

④③ Date de mise à la disposition du public de la
demande : 29.01.10 Bulletin 10/04.

⑤⑥ Les certificats d'utilité ne sont pas soumis à la
procédure de rapport de recherche.

⑥⑦ Références à d'autres documents nationaux
apparentés : Certificat d'utilité résultant de la trans-
formation volontaire de la demande de brevet dépo-
sée le 28/07/08.

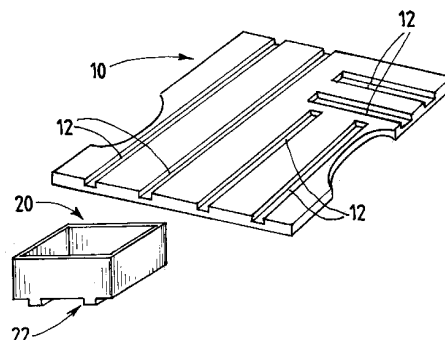
⑦③ Titulaire(s) : RENAULT SAS Société par actions sim-
plifiée.

⑦④ Mandataire(s) : CABINET JOLLY.

⑤④ ELEMENT DE PROTECTION D'UN PLANCHER DE VEHICULE POUR MAINTENIR UN CONTENEUR ET
CONTENEUR CORRESPONDANT.

⑤⑦ L'invention concerne un élément de protection (10)
d'un plancher de véhicule comportant une face supérieure
sensiblement plane apte à recevoir au moins un conteneur
(20), ladite face supérieure comportant au moins une rainu-
re (12) dans l'épaisseur dudit élément de protection (10), la-
dite rainure (12) étant apte à recevoir au moins un organe
(22) solidaire dudit conteneur (20).

L'invention concerne également un conteneur apte à
coopérer avec un tel élément de protection.



Elément de protection d'un plancher de véhicule pour maintenir un conteneur et conteneur correspondant

5 L'invention concerne un élément de protection d'un plancher. Plus particulièrement, l'invention concerne un élément de protection d'un plancher pour véhicule, notamment apte à recevoir et à maintenir un conteneur.

Actuellement, les sociétés de transport disposent de véhicules, idéalement des camionnettes ou des fourgonnettes, pour le transport
10 de caisses standard du type pour le transport de courrier.

Aujourd'hui, ces sociétés disposent de caisses posées dans le coffre ou sur un plancher de protection, sans aucun moyen pour les immobiliser. Ces caisses sont alors soumises au ballottage et renversement dus aux aléas de la route avec l'ensemble des
15 inconconvénients que cela peut comporter et notamment la détérioration des surfaces internes à l'habitacle du véhicule et le renversement du contenu.

Une solution à ce problème consiste à intégrer des rails sur le plancher pour maintenir les caisses. Cette solution présente
20 l'inconvénient de perdre la planéité du plancher, ce qui présente un aspect peu pratique notamment lorsque l'on souhaite y déposer d'autres éléments que les caisses adaptées à la largeur du ou des rails.

L'invention a pour objectif de fournir un plancher ou un élément de protection de plancher sensiblement plan apte à maintenir au
25 moins un conteneur sur sa surface.

Selon un premier aspect de l'invention, il s'agit d'un élément de protection d'un plancher de véhicule comportant une face supérieure sensiblement plane apte à recevoir au moins un conteneur, ladite face supérieure comportant au moins une rainure dans l'épaisseur dudit
30 élément de protection, ladite rainure étant apte à recevoir au moins un organe solidaire dudit conteneur.

Lorsque l'organe est disposé dans la rainure, le conteneur est maintenu en position tout en gardant la planéité de l'élément de protection sur lequel peuvent reposer d'autres éléments que les
35 conteneurs équipés dudit organe.

Par rainure, on entend une entaille en longueur pratiquée dans une pièce, ce qui sous entend qu'il s'agit d'une partie femelle.

En particulier, la au moins une rainure est sensiblement perpendiculaire à au moins un bord de l'élément de protection. Plus particulièrement, la au moins une rainure est sensiblement perpendiculaire aux ouvertures pratiquées dans la carrosserie du véhicule. On peut ainsi prévoir, par exemple dans le cas d'un véhicule équipé d'une porte latérale, au moins une rainure perpendiculaire à ladite porte latérale et/ou au moins une autre rainure perpendiculaire à la porte du fond du véhicule.

Avantageusement, la au moins une extrémité d'une rainure débouche sur au moins un bord de l'élément de protection sensiblement perpendiculaire à ladite rainure. Ce mode de réalisation permet de faire glisser l'organe solidaire du conteneur directement dans la rainure depuis le bord de l'élément de protection.

Toujours avantageusement, la rainure est pourvue d'au moins une butée apte à bloquer la translation dudit organe dans ladite rainure. Ce dispositif permet alors de stopper la translation du conteneur à un emplacement donné sans que celui-ci ne puisse translater le long de la rainure, ce qui pourrait présenter un inconvénient, lors d'un freinage par exemple, et notamment dans le cas ou un ou plusieurs conteneurs n'occuperaient pas l'intégralité de l'espace occupé par la rainure.

Une telle butée peut-être solidaire de la rainure ou amovible.

Avantageusement, l'homme du métier pourrait envisager de positionner des orifices, ou des rainures, perpendiculairement à la longueur de rainure, aptes à recevoir un ergot ou une goupille pour stopper la translation du conteneur.

Selon une autre variante, on pourrait envisager que les rainures soient équipées de fines stries perpendiculaires à la longueur de la rainure dans lesquelles viennent se positionner de fines stries situées sous l'organe solidaire du conteneur.

Selon encore une autre variante, les rainures et/ou l'organe solidaire du conteneur sont réalisées ou recouvertes en un matériau adhérent tel qu'une matière en caoutchouc qui empêche le glissement de l'organe du conteneur dans la rainure correspondante.

Selon un mode de réalisation particulier, la rainure est conformée de façon à n'autoriser qu'un seul mouvement de liberté de l'organe.

Avantageusement, la rainure a une section en forme de T inversé apte à recevoir un organe de forme complémentaire. L'homme du métier envisagera tout type de rainure avec son organe associé en fonction de l'utilisation désirée.

5 En particulier, ledit élément de protection est réalisé en matière thermoplastique.

Selon un autre aspect de l'invention, ledit élément de protection comporte une paroi supérieure et une paroi inférieure liées ensemble par des portions de liaison de la paroi inférieure sur la paroi
10 supérieure.

L'invention concerne également un conteneur de stockage comprenant une face inférieure sur laquelle repose le conteneur lors de son utilisation, ladite face inférieure est pourvue d'au moins un organe en saillie apte à coopérer avec une rainure de l'élément de protection.

15 L'invention est maintenant décrite en faisant référence aux dessins, non limitatifs, dans lesquels :

La figure 1 est une vue d'un élément de protection et d'un conteneur correspondant selon la présente invention ;

20 Les figures 2, 3 et 4 sont des vues en coupe respectivement d'un premier, second et troisième mode de réalisation d'une rainure appartenant à l'élément de protection d'un plancher et de l'organe solidaire du conteneur correspondant ;

La figure 4a est une vue de dessus de l'élément de protection d'un plancher selon le troisième mode de réalisation de la figure 4.

25 Selon le mode de réalisation représenté sur la figure 1, il s'agit d'un élément de protection 10 d'un plancher de véhicule (non représenté) comportant une face supérieure sensiblement plane apte à recevoir au moins un conteneur 20, ladite face supérieure comportant au moins une rainure 12 dans l'épaisseur dudit élément de protection
30 10, ladite rainure 12 étant apte à recevoir au moins un organe 22 solidaire dudit conteneur 20.

Le ou les organes 22 du conteneur sont situés en saillie sur la face du conteneur destinée à reposer sur une surface plane lors de l'utilisation du conteneur.

35 Le ou les organes 22 sont de préférence répartis de manière à ce que le conteneur repose de manière stable sur un sol plan autre que l'élément de protection de l'invention.

Dans l'exemple représenté, l'élément de protection 10 comprend des rainures deux à deux parallèles aptes à recevoir les deux organes correspondants d'un conteneur 20.

5 On pourrait envisager que le conteneur 20 ne contienne qu'un organe 22, idéalement sensiblement sur sa partie centrale, mais la stabilité du conteneur 20 serait alors compromise, notamment lorsque l'on aurait besoin de poser le conteneur sur une surface plane telle que le sol.

10 Dans notre exemple, l'organe 22 s'étend idéalement sur toute la longueur du conteneur mais on pourrait envisager une répartition plus ponctuelle. On pourrait ainsi avoir l'équivalent de quatre pattes, ou plus, dont une au moins se terminant par un organe 22.

15 Toujours dans notre exemple, l'élément de protection comprend trois jeux de rainures dont deux jeux de rainures dans le prolongement de la porte arrière du véhicule et un troisième jeu dans le prolongement d'une porte latérale coulissante.

20 On pourrait imaginer d'autres types de positionnement de divers jeux de rainures en fonction du véhicule utilisé mais également en fonction de la taille et de l'utilisation des conteneurs 20. On pourrait par exemple avoir une rainure perpendiculaire au sens de marche du véhicule entre deux portes latérales réparties de part de d'autre dudit véhicule.

25 Nous allons maintenant décrire divers mode de réalisation d'une rainure 12 et d'un organe correspondant 22. Ces différents modes de réalisations sont donnés à titre d'exemple et l'homme du métier pourrait envisager d'autres moyens de liaison.

30 La figure 2 représente un premier type de rainure ouverte 12 dans laquelle l'organe 22 peut venir coulisser et s'imbriquer sans passer par l'une ou l'autre extrémité desdites rainures 12. Ce premier mode de réalisation permet par exemple de pouvoir passer un conteneur d'un emplacement à un autre sans le ressortir par l'une ou l'autre des extrémités de la rainure.

35 La figure 3 représente un second mode de réalisation d'une rainure 12 de section en forme de T inversé dans laquelle vient se positionner l'organe 22 également de section en forme de T. Afin de pouvoir sortir le conteneur 20 plus aisément de la rainure 12, il peut

être envisagé des orifices de sortie répartis en divers endroit de ladite rainure 12.

Les figures 4 et 4a représentent un troisième mode de réalisation, qui peut être une amélioration du premier mode de réalisation, d'une rainure 12 comportant des orifices 13 répartis sur
5 sensiblement toute sa longueur, lesdits orifices 13 étant aptes à recevoir un ergot 23 dans le prolongement de l'organe 22. Ces orifices 13 sont réalisés dans la paroi de fond de la rainure. On pourrait envisager un ou plusieurs ergots 23 par conteneur 20. Un ergot 23
10 ainsi positionné dans l'orifice 13 empêche le conteneur 20 de coulisser dans la rainure 12, le conteneur 20 est alors stoppé en translation tout en étant facilement mobile pour toute personne qui souhaiterait le changer de place sur l'élément de protection 10.

L'invention telle que décrite permet d'obtenir un élément de
15 protection 10 d'un plancher de véhicule sensiblement plan apte à recevoir au moins un conteneur 20.

REVENDICATIONS

1. Elément de protection (10) d'un plancher de véhicule comportant une face supérieure sensiblement plane apte à recevoir au moins un conteneur (20), ladite face supérieure comportant au moins une rainure (12) dans l'épaisseur dudit élément de protection (10), ladite rainure (12) étant apte à recevoir au moins un organe (22) solidaire dudit conteneur (20).

2. Elément de protection (10) selon la revendication 1, caractérisé en ce que la au moins une rainure (12) est sensiblement perpendiculaire à au moins un bord de l'élément de protection (10).

3. Elément de protection (10) selon la revendication 1 ou 2, caractérisé en ce que la au moins une extrémité d'une rainure (12) débouche sur au moins un bord de l'élément de protection (10) sensiblement perpendiculaire à ladite rainure (12).

4. Elément de protection (10) selon l'une quelconque des revendications 1 à 3, caractérisé en ce que la rainure (12) est pourvu d'au moins une butée apte à bloquer la translation dudit organe (22) dans ladite rainure (12).

5. Elément de protection (10) selon la revendication 1, caractérisé en ce que la rainure (12) est conformée de façon à n'autoriser qu'un seul mouvement de liberté de l'organe (22).

6. Elément de protection (10) selon la revendication 5, caractérisé en ce que la rainure (12) a une section une forme de T inversé apte à recevoir un organe (22) de forme complémentaire.

7. Elément de protection (10) selon l'une quelconque des revendications 1 à 6, caractérisé en ce que ledit élément de protection est réalisé en matière thermoplastique.

8. Elément de protection (10) selon l'une quelconque des revendications 1 à 7, caractérisé en ce que ledit élément de protection comporte une paroi supérieure et une paroi inférieure liées ensemble par des portions de liaison de la paroi inférieure sur la paroi supérieure.

9. Conteneur de stockage comprenant une face inférieure sur laquelle repose le conteneur lors de son utilisation, caractérisé en ce que ladite face inférieure est pourvue d'au moins un organe en saillie

apte à coopérer avec une rainure de l'élément de protection selon l'une quelconque des revendications 1 à 8.

