



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203501009 U

(45) 授权公告日 2014. 03. 26

(21) 申请号 201320551208. 3

(22) 申请日 2013. 09. 05

(73) 专利权人 颜洪军

地址 510000 广东省广州市白云人和镇东华
工来区华隆路 1 号

(72) 发明人 颜洪军

(74) 专利代理机构 广州市越秀区哲力专利商标
事务所 (普通合伙) 44288

代理人 张鹏

(51) Int. Cl.

F21S 8/10(2006. 01)

F21V 19/00(2006. 01)

F21W 101/027(2006. 01)

F21Y 101/02(2006. 01)

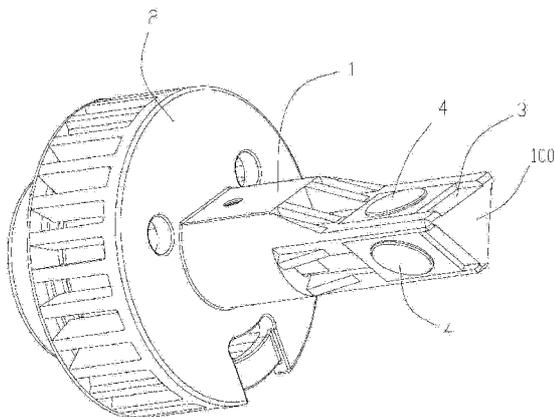
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

摩托车一体化 LED 头灯

(57) 摘要

本实用新型涉及摩托车一体化 LED 头灯, 其包括柱状的灯体铝件、与所述灯体铝件的尾部固定连接散热器以及驱动电源, 其特征在于, 所述灯体铝件的头部由三个侧壁构成, 三个侧壁所围成的横截面为一三角形, 每一个侧壁上均安装有一 LED 光源, 所述 LED 光源与驱动电源电性连接。本实用新型采用 LED 作为光源, 降低耗能, 而且, LED 光源是设置在灯体铝件的侧壁上的, 围成三角形, 由于每颗 LED 光源发光角度只有 120-130 度, 因此三个面的三颗 LED 光源组合得到大于 360 度的发光角度, 与灯罩配合, 从而最大限度地利用光能。



1. 摩托车一体化 LED 头灯,其包括柱状的灯体铝件、与所述灯体铝件的尾部固定连接的散热器以及驱动电源,其特征在于,所述灯体铝件的头部由三个侧壁构成,三个侧壁所围成的横截面为一三角形,每一个侧壁上均安装有一 LED 光源,所述 LED 光源与驱动电源电性连接。

2. 如权利要求 1 所述的摩托车一体化 LED 头灯,其特征在于,所述三角形为等腰三角形。

摩托车一体化 LED 头灯

技术领域

[0001] 本实用新型涉及摩托车 LED 头灯。

背景技术

[0002] LED,即发光二极管,由于近年来在节能、寿命长、无频闪、高亮度等主要技术指标方面飞速的发展,已经广泛应用于景观照明、大屏幕显示灯多种场合。例如,现有摩托车灯以钨丝作为灯丝的玻璃灯较为常见,这种钨丝作为灯丝的玻璃灯驱动电流较高,因此比较耗电,并且只有十分之一的能量转换为光能,其他的都转变为热能白白地浪费掉了,其次,采用玻璃材质作为灯罩易破碎,从而无形中缩短了使用寿命,另外,这种摩托车灯的结构繁琐,体积较大,外型不够美观。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提出一种摩托车 LED 头灯,其能解决耗能高的问题。

[0004] 为了达到上述目的,本实用新型所采用的技术方案如下:

[0005] 一种摩托车一体化 LED 头灯,其包括柱状的灯体铝件、与所述灯体铝件的尾部固定连接散热器以及驱动电源,其特征在于,所述灯体铝件的头部由三个侧壁构成,三个侧壁所围成的横截面为一三角形,每一个侧壁上均安装有一 LED 光源,所述 LED 光源与驱动电源电性连接。

[0006] 优选的,所述三角形为等腰三角形。

[0007] 本实用新型具有如下有益效果:

[0008] 采用 LED 光源作为照明灯,降低耗能,而且,LED 光源是设置在灯体铝件的侧壁上的,围成三角形,由于每颗 LED 光源发光角度只有 120-130 度,因此三个面的三颗 LED 光源组合得到大于 360 度的发光角度,与灯罩配合,从而最大限度地利用光能。

附图说明

[0009] 图 1 为本实用新型较佳实施例的摩托车一体化 LED 头灯的结构示意图。

具体实施方式

[0010] 下面,结合附图以及具体实施方式,对本实用新型做进一步描述。

[0011] 如图 1 所示,一种摩托车一体化 LED 头灯,其包括柱状的灯体铝件 1、与所述灯体铝件 1 的尾部固定连接的散热器 2 以及驱动电源(图未视)。

[0012] 所述灯体铝件 1 的头部由三个侧壁 3 构成,三个侧壁 3 所围成的横截面为一三角形 100,每一个侧壁 3 上均安装有一 LED 光源 4。所述 LED 光源 4 与驱动电源电性连接。

[0013] 所述三角形 100 为等腰三角形。

[0014] 对于本领域的技术人员来说,可根据以上描述的技术方案以及构思,做出其它各种相应的改变以及变形,而所有的这些改变以及变形都应该属于本实用新型权利要求的保

护范围之内。

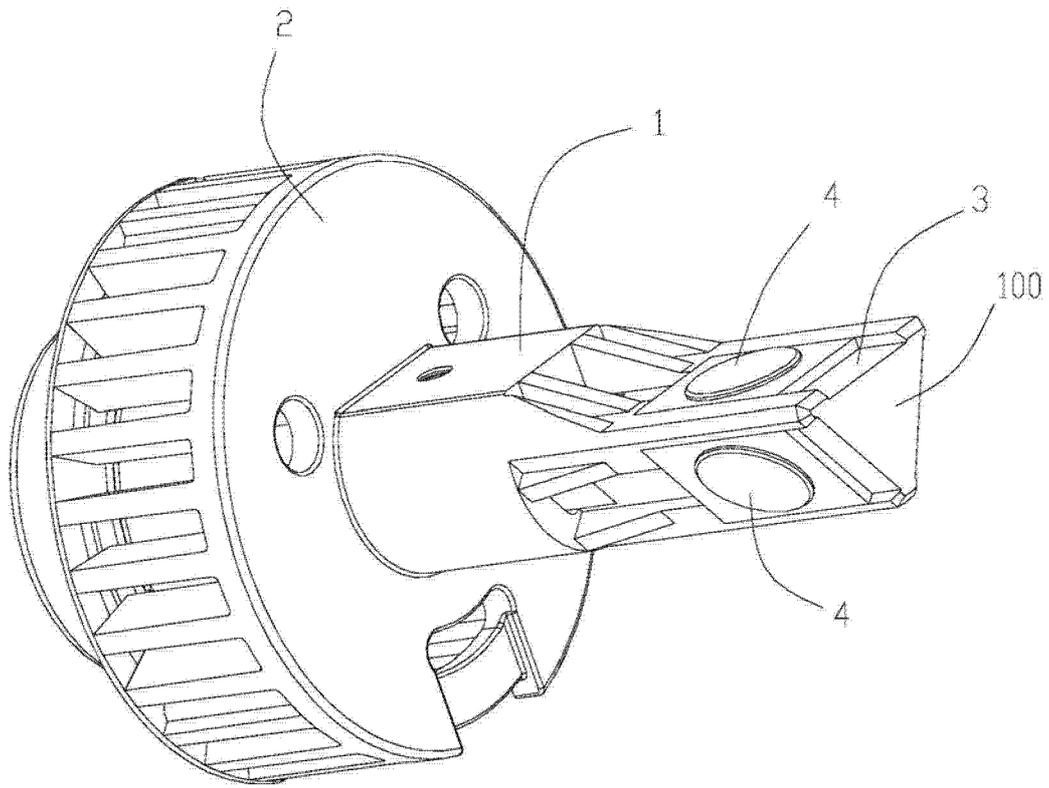


图 1