

POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA



URZĄD
PATENTOWY
PRL

OPIS PATENTOWY

67893

Patent dodatkowy
do patentu _____

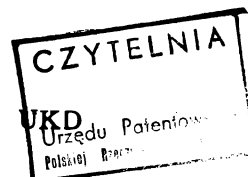
Zgłoszono: 12.X.1970 (P 143 866)

Pierwszeństwo: _____

Opublikowano: 25.IV.1973

Kl. 81e,4

MKP B65g 15/00



Twórca wynalazku: Jerzy Sidorowicz

Właściciel patentu: Centralne Biuro Konstrukcyjne Przemysłu Maszynowego Leśnictwa, Wrocław (Polska)

Przenośnik linowy podwieszany

1

Przedmiotem wynalazku jest przenośnik linowy podwieszany, stosowany zwłaszcza w suszarniach do powłok malarskich, o ruchu ciągłym.

Znane są przenośniki linowe podwieszane, które mogą wykonywać ruch w różnych kierunkach, ale tylko w jednej płaszczyźnie, co jest wadą tych przenośników, gdyż nie znajdują zastosowania w suszarniach etapowych o ruchu ciągłym.

Celem wynalazku jest wyeliminowanie wad znanych rozwiązań.

Zamierzony cel osiągnięty został przez umieszczenie na ciągnie elastycznym ogniwa tulejowych, wewnątrz których umieszczony jest układ jezdny z uchwytem, oraz umieszczeniu ciągnia elastycznego w przewodnicy rurowej.

Przykład wykonania wynalazku pokazano na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia element przenośnika w przekroju poprzecznym, a fig. 2 ten sam element w przekroju wzdłużnym.

W przewodnicy 1 wykonanej z rury stalowej, mającej w dolnej części na całej długości wykonaną szczelinę, z obydwu stron której przytwierdzone są listwy prowadzące 11, umieszczone są w pewnej od siebie odległości ogniwa tulejowe 2, wewnątrz których osadzone są zaciski mocujące 3. Zaciski mocujące 3 przymocowane są do ciągnia za pomocą wkretów 4, wkładek 5 i tulejek ochronnych 6. Do zacisków 3 przytwierdzone są uchwyty 14 z osadzonymi na nich tocznie kółkami prowadzącymi 12. Do uchwytów 14 w części umieszczo-

2

nej w ogniwach tulejowych 2 przymocowane są wałki 9, na których osadzone są kółka jezdne 10. Ogniwa tulejowe 2, zazębiając się z kołami łańcuchowymi, nie pokazanymi na rysunku, pośredniczą w przenoszeniu napędu na ciągnie elastyczne. W punktach przenośnika, w których następuje zmiana kierunku jego ruchu umieszczone są koła łańcuchowe, z których co najmniej jedno otrzymuje napęd od silnika elektrycznego, nie pokazanego na rysunku. W miejscach w których ogniwa ciągnia elastycznego zazębiają się z kołami łańcuchowymi, część przewodnicy 1 jest wycięta na całej długości opasania koła łańcuchowego.

Koła łańcuchowe mogą być ustawiane względem siebie w dowolnych płaszczyznach, dzięki czemu może być lepsze wykorzystanie przestrzeni, w której przenośnik jest umieszczony.

Zastrzeżenie patentowe

Przenośnik linowy podwieszany, **znamienny tym**, że na ciągnie elastycznym (7) umieszczone są ogniwa tulejowe (2), wewnątrz których, na ciągnie elastycznym (7), osadzone są zaciski mocujące (3), do których przytwierdzone są uchwyty (14) z osadzonymi na nich kółkami prowadzącymi (12) i kółkami jezdnymi (10) osadzonymi na wałkach (9), przy czym ciągnie elastyczne (7) umieszczone jest w przewodnicy (1) mającej w dolnej części na całej długości wykonaną szczelinę, po obydwu stronach której do przewodnicy przymocowane są listwy prowadzące 11.

