



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 202953164 U

(45) 授权公告日 2013. 05. 29

(21) 申请号 201220596561. 9

(22) 申请日 2012. 11. 13

(73) 专利权人 上海交通大学无锡研究院

地址 214135 江苏省无锡市新区大学科技园
清源路立业楼 C 区

(72) 发明人 林建

(74) 专利代理机构 南京经纬专利商标代理有限公司 32200

代理人 楼高潮

(51) Int. Cl.

B64B 1/24 (2006. 01)

B64B 1/66 (2006. 01)

(ESM) 同样的发明创造已同日申请发明专利

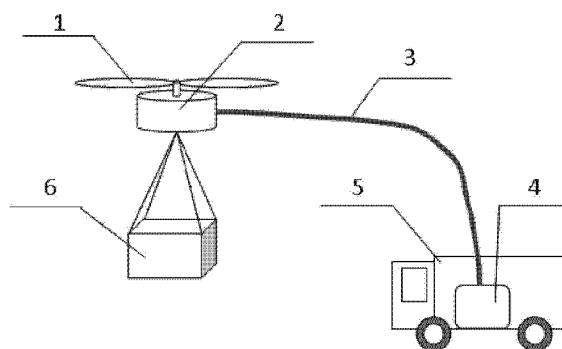
权利要求书1页 说明书1页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种电驱动起重无人飞行平台

(57) 摘要

本实用新型公布了一种电驱动起重无人飞行平台,其特征在于:其包括电驱动起重无人机,所述无人机通过输电电缆与地面供电装置相连接,由地面供电装置供电驱动。优选的:所述地面供电装置为带有车载电源的供电车。本实用新型通过地面电源对电驱动起重无人机进行持续供电,使得供电的功率和持续时间都有了保证,靠螺旋桨的升力能够吊起重物。而且无人机可在输电电缆长度的范围内进行起吊作业,可灵活应用于多种场合。



1. 一种电驱动起重无人飞行平台,其特征在于:其包括电驱动起重无人机,所述无人机通过输电电缆与地面供电装置相连接,由地面供电装置供电驱动。
2. 根据权利要求1所述的电驱动起重无人飞行平台,其特征在于:所述地面供电装置为带有车载电源的供电车。

一种电驱动起重无人飞行平台

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种起重设备,特别是涉及一种电驱动起重无人飞行平台。

背景技术

[0002] 现有的起重设备常见的是车载起重机械,但是这种起重机械受起重臂长度的限制,需要靠近重物,并且需要坚实的地面条件。当这些条件不具备时,就无法进行起吊作业。如果采用电动无人飞行平台用于吊装,由于该飞行平台由电池供电,受电池的容量和输出功率限制,无法用于起重吊装。

发明内容

[0003] 本实用新型目的在于针对现有技术的缺陷提供一种有地面供电的能够应用于多种场合的电驱动起重无人飞行平台。

[0004] 本实用新型为实现上述目的,采用如下技术方案:

[0005] 一种电驱动起重无人飞行平台,其特征在于:其包括电驱动起重无人机,所述无人机通过输电电缆与地面供电装置相连接,由地面供电装置供电驱动。

[0006] 优选的:所述地面供电装置为带有车载电源的供电车。

[0007] 本实用新型通过地面电源对电驱动起重无人机进行持续供电,使得供电的功率和持续时间都有了保证,靠螺旋桨的升力能够吊起重物。而且无人机可在输电电缆长度的范围内进行起吊作业,可灵活应用于多种场合。

附图说明

[0008] 图 1 为本实用新型示意图。

[0009] 图中:1、螺旋桨,2、电动机,3、输电电缆,4、车载电源,5、供电车,6、重物。

具体实施方式

[0010] 如图 1 所示一种电驱动起重无人飞行平台,包括电驱动起重无人机。所述电驱动起重无人机包括电动机 2 和螺旋桨 1。所述无人机通过输电电缆 3 与地面供电车 5 带有的车载电源 4 相连接,由地面供电车 5 供电驱动,起吊重物 6。

[0011] 由于无人机由地面供电,解决了机载电池供电功率和持续时间的问题,地面供电车可以给无人机提供足够的动力和持续时间,用于起吊重物,且无人机可在输电电缆长度的范围内进行起吊作业。采用车载电源还便于移动,该飞行平台可以广泛应用于常规车载起重机械无法到达的地方。

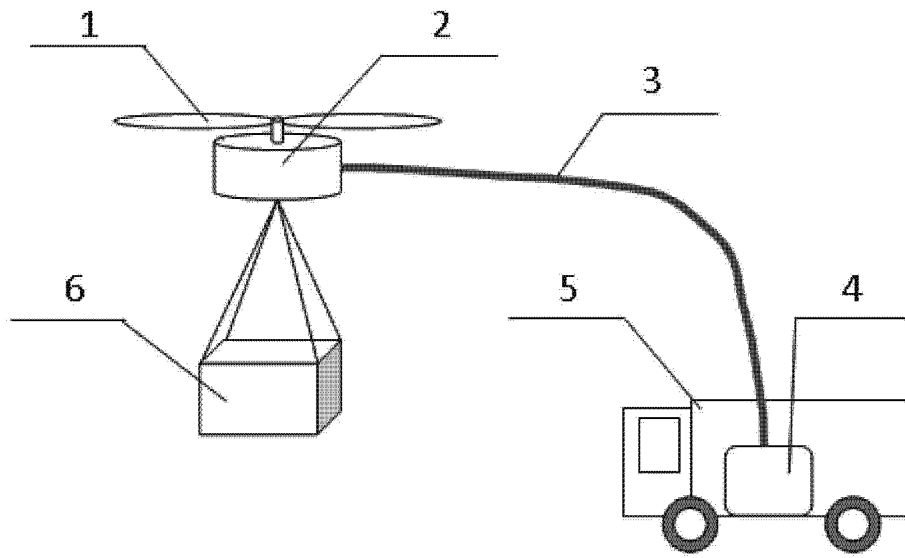


图 1