

Изобретение относится к подъемно-транспортному оборудованию и может быть использовано в подвесных толкающих конвейерах.

Известна тележка подвешенного толкающего конвейера, включающая корпус; передние и задние катки, упоры для взаимодействия с толкателем цепи конвейера, шарнирно закрепленную на корпусе грузовую подвеску, выполненную в виде рычага [1].

Недостатком данной конструкции является то, что с увеличением угла наклона путей при подъеме нагрузка на передние катки возрастает, а на задние уменьшается. При спуске нагрузки перераспределяются наоборот. Это приводит к снижению грузоподъемности тележки.

Наиболее близким техническим решением к изобретению является тележка подвешенного конвейера, включающая корпус с шарнирно установленным в нем двулучевым рычагом и подвижную относительно корпуса тележки штангу [2].

Однако и известная тележка не полностью устраняет описанный недостаток ввиду непостоянства места приложения усилия от воздействия рычага на штангу.

Цель изобретения. — повышение грузоподъемности тележки на наклонных участках пути.

Поставленная цель достигается тем, что в тележке подвешенного толкающего конвейера, включающей корпус с шарнирно уста-

новленным в нем двулучевым рычагом и подвижную относительно корпуса тележки штангу, в верхнем плече рычага выполнен паз, а средняя часть штанги снабжена пальцем, размещенным в пазу.

Тележка 1 состоит из корпуса 2, связанных с ним грузовых 3 и направляющих 4 катков. Тележка 1 установлена на грузовом пути 5. Толкатель 6 посредством ведущего 7 и удерживающего 8 упоров, которые закреплены на подвижной относительно корпуса тележки штанге 9, имеет возможность перемещения в направляющих 10 корпуса 2. В средней части 11 штанги 9 установлен палец 12. Двулучевый рычаг 13 установлен в корпусе 2 тележки 1 на шарнире 14. В верхнем плече 15 рычага 13 выполнен паз 16, в котором размещен палец 12. На нижнем плече 17 рычага 13 на шарнире 18 установлена платформа 19.

Тележка работает следующим образом. При зацеплении толкателя 6 с упорами 7 и 8 последние вместе с штангой 9 смещаются и поворачивают двулучевый рычаг на угол α от вертикального положения. При этом опрокидывающий момент, создаваемый толкателем 6, уравновешивается противоположно направленным моментом, создаваемым транспортируемым грузом. Это позволяет достичь практически равномерного распределения нагрузок между передними и задними катками тележек как на прямолнейных, так и наклонных участках пути.

Редактор Е. Папп
Заказ 1279/15

Составитель Ю. Привалов
Техред И. Верес
Тираж 871

Корректор И. Эрдейи
Подписное

ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж-35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4