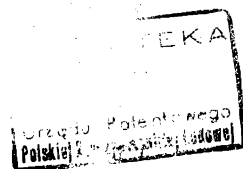


10 listopada 1924 r.

URZĄD PATENTOWY



F23m 5/24

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

№ 343.

Kl. 4 c27.

Julius Pintsch Aktiengesellschaft,
Berlin (Niemcy).

Regulator ciśnienia gazu dla urządzeń do oświetlania wagonów.

Zgłoszono: 18 maja 1920 r.

Udzielono: 7 lipca 1924 r.

Pierwszeństwo: 20 grudnia 1913 r. (Niemcy).

Wynalazek dotyczy ulepszeń w regulatorach ciśnienia gazu, stosowanych do oświetlania wagonów kolejowych za pomocą gazu.

Jak wiadomo, regulatory te muszą utrzymywać bardzo dokładne ciśnienie gazu i muszą zamykać swym zaworem regulującym zupełnie szczelnie gdy gaz nie jest zużywany, gdy więc przewód do palenia jest zamknięty. Ponieważ elastyczne środki uszczelniające są z innych przyczyn niedopuszczalne, przeto zawór musi uszczelniać zapomocą bardzo ostrych krawędzi, ażeby najmniejsze zwiększenie ciśnienia pod przeponą wystarczyło, by zamknąć zupełnie szczelnie otwór dopływowy dla gazu.

Dla przeniesienia ruchu przepony na prowadzony w kadłubie zawór służy, jak wiadomo drążek regulujący, zaopatrzo-

ny w śrubę przyciskową, połączony przegubowo z kadłubem zaworu. Urządzenie to posiada jednak tę wadę, że siły, działające zapomocą ruchu przepony na drążek regulujący, zostają przeniesione również na kadłub zaworu tak, że z czasem następuje spaczenie tegoż.

Według niniejszego wynalazku, połączenie z drążkiem regulatora zostaje uskutecznione zapomocą przegubu, urządzonego niezależnie od kadłuba zaworu i osadzonego środkowo nad dochodzącą do środka cylindryczną częścią kadłuba zaworu tak, że na kadłub ten nie działają żadne siły, które mogłyby spowodować jego spaczenie. Dla otrzymania stałego osiowego ciśnienia na zawór, na części przegubowej urządzona jest sprężyna kątowna, której swobodny koniec znajduje się między zaworem i śrubą

przyciskową, połączoną z drążkiem regulatora.

Na rysunku jest przedstawiony przykład sposobu wykonania.

Wewnątrz komory regulatora 1 znajduje się kołnierz przegubowy 6, umieszczony z pewnym luzem nad wystającym kadłubem zaworu 3 i zachodzący wystającym brzegiem w otwór w zgrubieniu 2, przez co zostaje osiągnięte środkowe osadzenie bez oddziaływania na kadłub zaworu. Ten kołnierz przegubowy jest przymocowany do kadłuba regulatora zapomocą śrub, i służy do oparcia drążka regulatora 9, łączącego się z przeponą i przenoszącego ruch przepony do góry na stożek zaworowy 4 zapomocą śruby przyciskowej 11. Przy opuszczaniu się przepony, zawór 4 zostaje otwarty pod działaniem sprężyny 5 i przedniego ciśnienia gazu.

Ażeby obrotu punktu przyciskowego śruby 11, wywołanego przez podnoszenie się i opuszczanie przepony około punktu 10, nie przenieść na stożek zaworowy i nie przechylać go na kołnierzu zawiasowym 6, urządzona jest sprężyna kątowa 7, której swobodny koniec

wystaje nad punkty styczne sprężyny przyciskowej 11 i stożka zaworowego 4. Dzięki takiemu urządzeniu środkowy przesuw stożka zaworowego 4 jest zabezpieczony. Działanie sił, skierowanych prostopadle do kadłuba zaworu, jest o tyle usunięte, że siły te nie mogą przechylić stożka przy miejscu uszczelnienia. Przechylenie przeszkadzałoby również łatwemu zamknięciu otworu wpustowego.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Regulator ciśnienia gazu przy urządzeniach do oświetlania wagonów, tem znamieny, że dźwignia (9) regulatora jest sprzężona z pierścieniem (6), osadzonym środkowo w otworze kadłuba, niezależnie od zaworu (3, 4), i otaczającym luźno kadłub zaworu.

2. Regulator ciśnienia gazu, według zastrzeżenia 1, tem znamieny, że do pierścienia (6) przymocowana jest kątowa sprężyna płaska (7), zachodząca swym swobodnym końcem między zawór (4) i śrubę przyciskową (11), połączoną z dźwignią regulatora.

