



(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 207844913 U

(45)授权公告日 2018.09.11

(21)申请号 201820151113.5

(22)申请日 2018.01.30

(73)专利权人 无锡石油化工起重机有限公司
地址 214000 江苏省无锡市惠山区长安街
道张村路9号

(72)发明人 过伟南

(74)专利代理机构 南京正联知识产权代理有限
公司 32243

代理人 张玉红

(51) Int. Cl.

B66C 17/04(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

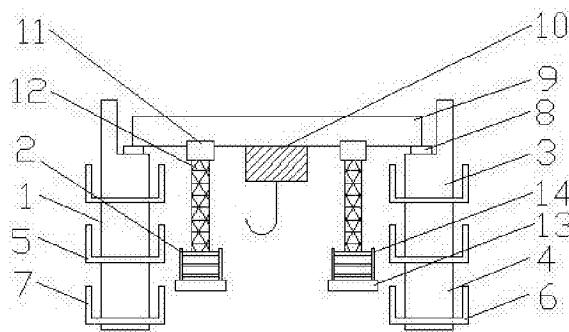
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

安装双升降台的防爆桥式起重机

(57)摘要

本实用新型公开了一种安装双升降台的防爆桥式起重机,包括起重机本体和升降台,所述起重机本体的两侧对称设有两排固定座架,两排所述固定座架由多个竖直且等距设置的固定座组成,多个所述固定座的外侧上下等距设有多个站台架,两排所述固定座架的上端均设有大车移动机构,两侧的所述大车移动机构之间水平滑动连接有小车移动机构,所述小车移动机构的下端滑动连接有防爆电葫芦和两个升降座,两个所述升降座设于所述防爆电葫芦的两侧,两个所述升降座的下端均竖直设有升降架,所述升降架的下端设有所述升降台。通过上述方式,本实用新型能够在吊运的同时将工作人员运输至固定座架处,便于对起重机两侧的固定座架进行维护保养。



1. 一种安装双升降台的防爆桥式起重机,包括起重机本体和升降台,其特征在于,所述起重机本体的两侧对称设有两排固定座架,两排所述固定座架由多个竖直且等距设置的固定座组成,多个所述固定座的外侧上下平行且等距设有多个站台架,多个所述站台架包括一呈圆环形的站台板和垂直设于所述站台板外侧的护栏,两排所述固定座架的上端均设有大车移动机构,两侧的所述大车移动机构之间水平滑动连接有小车移动机构,所述小车移动机构的下端滑动连接有防爆电葫芦和两个升降座,两个所述升降座设于所述防爆电葫芦的两侧,两个所述升降座的下端均竖直设有升降架,所述升降架的下端设有所述升降台,所述升降台包括一块踏板和垂直包围设于所述踏板外侧的护栏架,所述升降台朝向所述固定座的一侧开设有进口且进口处铰接有一围栏门。

2. 根据权利要求1所述的安装双升降台的防爆桥式起重机,其特征在于,所述站台架至少为三个,所述站台架环绕设于所述固定座的外侧,所述站台架与所述固定座之间通过连接架连接固定,连接架呈三角状。

3. 根据权利要求1所述的安装双升降台的防爆桥式起重机,其特征在于,所述站台架朝向所述升降台的一侧设有进口。

4. 根据权利要求1所述的安装双升降台的防爆桥式起重机,其特征在于,所述站台板和所述踏板的端面上均设有防滑纹。

安装双升降台的防爆桥式起重机

技术领域

[0001] 本实用新型涉及桥式起重机领域,特别是涉及一种安装双升降台的防爆桥式起重机。

背景技术

[0002] 桥式起重机是横架于车间、仓库和料场上空进行物料吊运的起重设备。由于它的两端坐落在高大的水泥柱或者金属支架上,形状似桥。桥式起重机的桥架沿铺设在两侧高架上的轨道纵向运行,可以充分利用桥架下面的空间吊运物料,不受地面设备的阻碍。它是使用范围最广、数量最多的一种起重机械。传统的桥式起重机仅仅具备货物吊运功能,不具备多功能性,结构利用率不高。

实用新型内容

[0003] 本实用新型主要解决的技术问题是提供一种安装双升降台的防爆桥式起重机,能够在吊运的同时将工作人员运输至固定座架处,便于对起重机两侧的固定座架进行维护保养。

[0004] 为解决上述技术问题,本实用新型采用的一个技术方案是:提供一种安装双升降台的防爆桥式起重机,包括起重机本体和升降台,所述起重机本体的两侧对称设有两排固定座架,两排所述固定座架由多个竖直且等距设置的固定座组成,多个所述固定座的外侧上下平行且等距设有多个站台架,多个所述站台架包括一呈圆环形的站台板和垂直设于所述站台板外侧的护栏,两排所述固定座架的上端均设有大车移动机构,两侧的所述大车移动机构之间水平滑动连接有小车移动机构,所述小车移动机构的下端滑动连接有防爆电葫芦和两个升降座,两个所述升降座设于所述防爆电葫芦的两侧,两个所述升降座的下端均竖直设有升降架,所述升降架的下端设有所述升降台,所述升降台包括一块踏板和垂直包围设于所述踏板外侧的护栏架,所述升降台朝向所述固定座的一侧开设有进口且进口处铰接有一围栏门。

[0005] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述站台架至少为三个,所述站台架环绕设于所述固定座的外侧,所述站台架与所述固定座之间通过连接架连接固定,连接架呈三角状。

[0006] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述站台架朝向所述升降台的一侧设有进口。

[0007] 在本实用新型一个较佳实施例中,所述站台板和所述踏板的端面上均设有防滑纹。

[0008] 本实用新型的有益效果是:本实用新型能够在吊运的同时通过升降台将工作人员运输至固定座架处,工作人员能够携带保养工具到固定座架外侧的站台架上工作,便于对起重机两侧的固定座架进行维护保养。

附图说明

[0009] 为了更清楚地说明本实用新型实施例中的技术方案,下面将对实施例描述中所需

要使用的附图作简单地介绍,显而易见地,下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其它的附图,其中:

[0010] 图1是本实用新型安装双升降台的防爆桥式起重机一较佳实施例的结构示意图;

[0011] 附图中各部件的标记如下:1、起重机本体;2、升降台;3、固定座架;4、固定座;5、站台架;6、站台板;7、护栏;8、大车移动机构;9、小车移动机构;10、防爆电葫芦;11、升降座;12、升降架;13、踏板;14、护栏架。

具体实施方式

[0012] 下面将对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述,显然,所描述的实施例仅是本实用新型的一部分实施例,而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例,本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其它实施例,都属于本实用新型保护的范围。

[0013] 请参阅图1,本实用新型实施例包括:

[0014] 一种安装双升降台的防爆桥式起重机,包括起重机本体1和升降台2,所述起重机本体1的两侧对称设有两排固定座架3,两排所述固定座架3由多个竖直且等距设置的固定座4组成,多个所述固定座4的外侧上下平行且等距设有多个站台架5,多个所述站台架5包括一呈圆环形的站台板6和垂直设于所述站台板6外侧的护栏7,两排所述固定座架3的上端均设有大车移动机构8,两侧的所述大车移动机构8之间水平滑动连接有小车移动机构9,所述小车移动机构9的下端滑动连接有防爆电葫芦10和两个升降座11,两个所述升降座11设于所述防爆电葫芦10的两侧,两个所述升降座11的下端均竖直设有升降架12,所述升降架12的下端设有所述升降台2,所述升降台2包括一块踏板13和垂直包围设于所述踏板13外侧的护栏架14,所述升降台2朝向所述固定座4的一侧开设有进口且进口处铰接有一围栏门。

[0015] 另外,所述站台架5至少为三个,所述站台架5环绕设于所述固定座4的外侧,所述站台架5与所述固定座4之间通过连接架连接固定,连接架呈三角状。

[0016] 另外,所述站台架5朝向所述升降台2的一侧设有进口。

[0017] 另外,所述站台板6和所述踏板13的端面上均设有防滑纹。

[0018] 本实用新型的工作原理为起重机本体1的两侧对称设有两排固定座架3,两排固定座架3由多个竖直且等距设置的固定座4组成,多个固定座4的外侧上下平行且等距设有多个站台架5,工作人员能够站立在站台架5上对固定座4的外侧进行喷漆等维护保养,多个站台架5包括一呈圆环形的站台板6和垂直设于站台板6外侧的护栏7,站台架5朝向升降台2的一侧设有进口,便于工作人员进入,站台架5至少为三个,站台架5环绕设于固定座4的外侧,站台架5与固定座4之间通过连接架连接固定,连接架呈三角状,提高结构稳定性。

[0019] 两排固定座架3的上端均设有大车移动机构8,两侧的大车移动机构8之间水平滑动连接有小车移动机构9,小车移动机构9的下端滑动连接有防爆电葫芦10和两个升降座11,两个升降座11设于防爆电葫芦10的两侧,两个升降座11的下端均竖直设有升降架12,升降架12的下端设有升降台2,升降台2包括一块踏板13和垂直包围设于踏板13外侧的护栏架14,工作人员能够在吊运的同时通过升降台2升降到各个站台架5处,并携带维护工具

登陆到站台架5上对固定座4进行喷漆等维护保养,站台板6和踏板13的端面上均设有防滑纹,防止工作人员滑倒,升降台2朝向固定座4的一侧开设有进口且进口处铰接有一围栏门。

[0020] 以上所述仅为本实用新型的实施例,并非因此限制本实用新型的专利范围,凡是利用本实用新型说明书内容所作的等效结构或等效流程变换,或直接或间接运用在其它相关的技术领域,均同理包括在本实用新型的专利保护范围内。

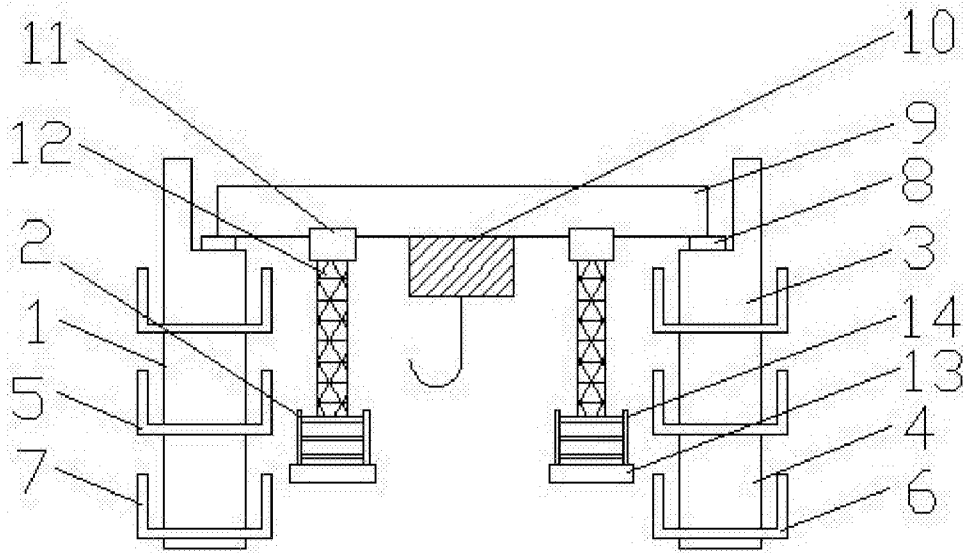


图1