

Warszawa, 14 września 1938 r.

URZĄD PATENTOWY



B61h 1/00

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 26893.

Kl. 20 f, 44.

Knorr - Bremse Aktiengesellschaft
(Berlin, Niemcy).

Szynowy magnes hamulcowy do elektromagnetycznych hamulców szynowych.

Zgłoszono 28 maja 1937 r.

Udzielono 28 czerwca 1938 r.

Pierwszeństwo: 15 stycznia 1937 r. (Niemcy).

Wynalazek niniejszy dotyczy szynowych magnesów hamulcowych do elektromagnetycznych hamulców szynowych, w szczególności zaś takiego ukształtowania magnesu hamulcowego, dzięki któremu unikną się zacinań względnie zaciskania się magnesu w osłonie przerwy toru istniejącej na krzyżownicy.

Proponowano już zaopatrywać w tym celu magnes szynowy w osobne urządzenie, np. w postaci płyt stalowych, przebiegających na kształt daszka od krawędzi ramion magnesu do wewnętrznej krawędzi jego biegunów; proponowano też umieszczać na

ściętych ukośnie tak czy owak końcach biegunów hartowane płyty stalowe z pozostawieniem pewnego niewielkiego luzu lub bez tego luzu. Proponowano też osiągnąć powyższy cel bez stosowania osobnych urządzeń, a to w ten sposób, iż ukośnie ścięte końcowe części szynowych magnesów hamulcowych poddawano hartowaniu.

Podane wyżej środki techniczne pociągają za sobą wywieranie na szyny nadmiernych sił odkształcających, a przeto i uszkodzenie szyn.

Wynalazek ma na celu umożliwienie wprowadzenia szynowego magnesu hamu-

jącego z luki, znajdującej się w krzyżownicy, o ile możliwości bez oporu i bez uszkodzenia szyn i magnesu.

W tym celu bieguny szynowego magnesu hamulcowego zaopatruje się w pobliżu ich końców po stronie zewnętrznej w powierzchnię ukośnie ściętą, która sięga od dolnej zewnętrznej krawędzi nabiegunnika, przebiegającej równolegle do powierzchni szyny, do zewnętrznej krawędzi przedniej powierzchni ukośnej, znajdującej się tak czy owak w czołowej części nabiegunników, i która wznosi się ukośnie w kierunku od drugiej do pierwszej z wymienionych wyżej powierzchni. Powierzchnia ta tworzy w przybliżeniu powierzchnię wślizgiwania się równoległą do krawędzi szyny kierowniczej i pozostającą w zetknięciu wzdłuż pewnej linii z krawędzią szyny kierowniczej.

Na rysunku przedstawiona jest część szynowego magnesu hamulcowego według wynalazku, przy czym fig. 1 przedstawia widok boczny, fig. 2 zaś widok czołowy tejże części.

Litera *a* oznacza ramiona magnesu, zaopatrzone w nabiegunniki *b*, które posiadają na końcach znaną ściętą powierzchnię *c*; nabiegunniki *b* są oprócz tego zaopatrzone według wynalazku w ukośną powierzchnię *d*, która sięga od dolnej zewnętrznej krawędzi aż do pewnego punktu zewnętrznej

krawędzi ukośnej powierzchni *c*, który leży wyżej niż dolna krawędź podłużna, stykająca się z powierzchnią szyny.

Przez odpowiednie hartowanie końcowych części nabiegunników *b* można osiągnąć, że powierzchnia nabiegowa *d* pozostaje bez zmiany przy wieloletnim użyciu, nie uszkadzając jednakże szyny, jak to czynią hartowane powierzchnie końcowe o ostrych krawędziach.

Zastrzeżenie patentowe.

Szynowy magnes hamulcowy do elektromagnetycznych hamulców szynowych, posiadający nabiegunniki, umieszczone w kierunku długości szyny, znamienny tym, że końce nabiegunników są zaopatrzone w powierzchnię (*d*), przebiegającą od dolnej, równoległej do powierzchni szyny, zewnętrznej krawędzi (*b*) nabiegunników do zewnętrznej krawędzi wznoszącej się ukośnie końcowej powierzchni (*c*), która to powierzchnia (*d*) służy w stosunku do szyn kierowniczych jako powierzchnia nabiegowa.

Knorr - Bremse
Aktiengesellschaft.
Zastępca: K. Czempiński,
rzecznik patentowy.

Fig. 1

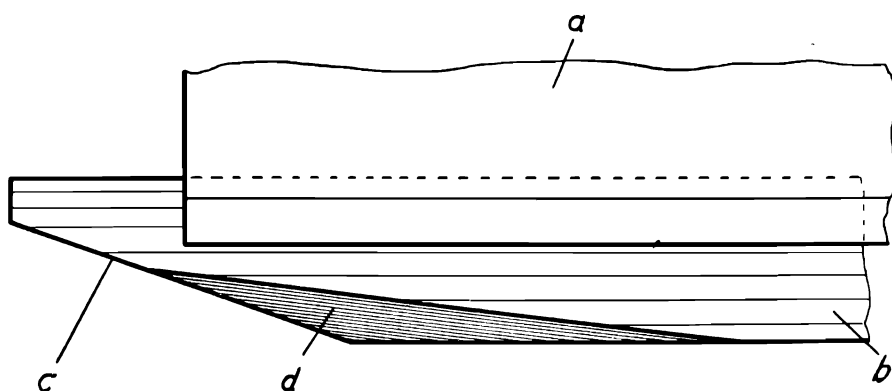


Fig. 2

