

30 listopada 1926 r.

URZĄD PATENTOWY



FA 6 g, 7/06

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 4065.

Eduard Eucken
(Alzey, Niemcy).

Kl. 47 d 17.

4701, 7/06

Naprężacz pasów silnikowych.

Zgłoszono 30 kwietnia 1923 r.

Udzielono 28 stycznia 1926 r.

Silniki bywają częstokroć zaopatrzone w kółka toczące się w prowadnicach, aby uzyskać zmienne napięcie pasa, przy pomocy sprężyn działających w kierunku przeciwnym i dających się regulować. Urządzenia tego rodzaju stosują się wyłącznie do pędni poziomych, albo prawie poziomych. Do pasów pionowych lub prawie pionowych, urządzenia tego rodzaju stają się nieużyteczne. W wypadkach gdy silnik rozpoczyna ruch bez obciążenia, albo przy obciążeniu nader słabem, które stopniowo wzrasta, i o ile naprężenie pasa powinno być zastosowane do przenoszonej pracy, regulowanie napięcia zapomocą podobnych urządzeń sprężystych byłoby niedogodne. Układy takie mogą pracować z pożytkiem przy warunkach obciążenia, mniej więcej jednostaj-

nego, gdzie potrzeba regulowania zdarza się rzadko.

Wynalazek polega na miarkowaniu napięcia pasa silnikowego, odpowiedniego wskazanym powyżej warunkom i nadającego się do wszelkich pędni, nawet umieszczonych powyżej silnika. Do regulowania naprężenia pasa służy, w myśl wynalazku, ciężar własny silnika. Silnik przesuwany jest mianowicie łącznie z płytą fundamentową wzdłuż równoległych prowadnic, z całkowitem lub częściowym odciążeniem. Naprężenie pasa reguluje się przez połączony z płytą fundamentową podnośnik, którego linkę można napręzać lub zwalniać, co pozwala w prosty i niezawodny sposób regulować naprężenie pasa.

Rysunek przedstawia przykład wykonania.

nia wynalazku. Fig. 1 przedstawia przekrój podłużny naprężacza z pochyłym układem płyty fundamentowej; fig. 2—rzut poziomy urządzenia, fig. 3—urządzenie w wypadku przesuwania silnika w płaszczyźnie pionowej; fig. 4 — urządzenie do przesuwania silnika w dowolnym kierunku.

Na płycie fundamentowej *a* ustawione są cztery wsporniki *b*. Płyta fundamentowa *d* silnika może się przesuwać przy pomocy wodźdeł *c* w równoległych płaszczyznach. Zmiany położenia uskuteczniają się linką *e*, przerzuconą przez krążek *i* i nawijającą się na bęben *g* na wale *h*. Koło zapadkowe *i* z pieskiem *k* pozwala na utrzymanie każdej poszczególnej pozycji (fig. 1).

Układ ten nadaje się szczególnie dobrze do pochyłych przekładni pasowych.

Jeżeli chodzi o przekładnię z pasem pionowym z odpowiednim przesuwem płyty *d*, stosujemy urządzenie, według fig. 3. Płyta *d* wraz z ramionami *c* stanowi w tym wypadku sztywną ramę, której wolne końce są połączone wodźdłami *m* z nieruchomymi dźwigarami *b*. Linka *e* prowadzona jest do bębna naciągającego przez rolkę *f*.

Dla pędni z pasami o kierunku pionowym i poziomym znajduje zastosowanie układ według fig. 4. Płyta fundamentowa może się przesuwać przy pomocy wodźdeł pionowych *c*, które mogą się poruszać wokół wodźdeł poziomych *m*, połączonych z dźwigarami *b*, tak, iż przez napięcie linki *e* miarkuje się napięcie pasa w kierunku pionowym i poziomym. W tym wypadku można stosować usztywniające listwy *n*.

Dzięki naprężaczowi, silnik przesuwa się

w kierunku naprężenia pasa w taki sposób, że w chwili puszczenia w ruch silnik nie bývá zupełnie obciążony. Stopniowo następuje obciążenie pasa, które można ustawić na dowolne napięcie.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Naprężacz pasów silnikowych, znamienny tem, że do regulowania naprężenia pasa służy ciężar własny silnika, który odpowiednio do wymaganego napięcia pasa przesuwa się wraz z płytą fundamentową w równoległych prowadnicach, przyczem regulowanie napięcia pasa uskutecznia się przez przesunięcie płyty fundamentowej silnika zapomocą liny, która może być napięta lub zwolniona.

2. Naprężacz według zastrz. 1, znamienny tem, że w celu napięcia pasa w kierunku pochyłym, płyta fundamentowa (*a*) zawieszona jest na wodźdłach (*c*) ruchomo.

3. Naprężacz według zastrz. 1 i 2, znamienny tem, że przy pionowym lub prawie pionowym układzie naprężanych pasów płyta fundamentowa (*a*) stanowi wraz z ramionami (*c*) sztywną ramę, połączoną z dźwigarami (*b*) zapomocą wodźdeł (*m*).

4. Naprężacz według zastrz. 1—3, znamienny tem, że w celu przesuwów silnika w poziomym i pionowym kierunku płyta (*d*) połączona zostaje przegubowo z pionowymi wodźdłami (*c*), które łączą się przegubowo z wodźdłami poziomymi (*m*).

Eduard Eucken.

Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy.

Fig. 1.

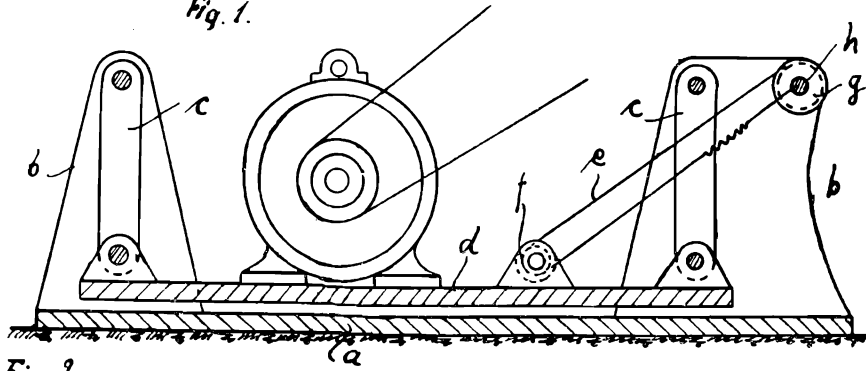


Fig. 2.

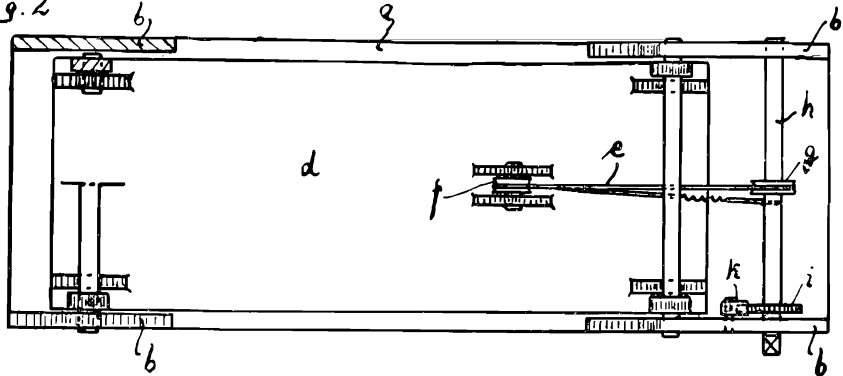


Fig. 3.

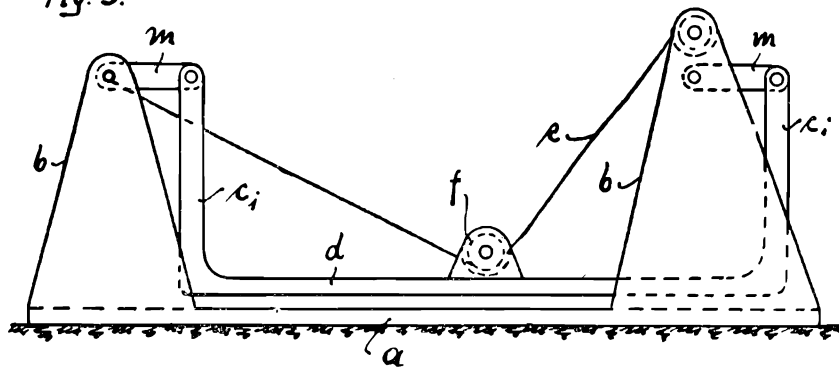


Fig. 4.

