



SUOMI—FINLAND

(FI)

Patentti- ja rekisterihallitus
Patent- och registerstyrelsen

PATENTTIHAKEMUS—PATENTANSÖKAN

[A] TIIVISTELMÄ—SAMMANDRAG

(11)(21) Patenttihakemus—Patentansökan 885293

(51) Kv.lk.⁴/Int.Cl.⁴ G 01 M 1/32, B 60 B 13/00

(22) Hakemispäivä—Ansökningsdag 16.11.88

(23) Alkupäivä—Löpdag

(41) Tullut julkiseksi—Blivit offentlig 16.11.88

(86) Kv. hakemus—Int.ansökan SE87/00261

(30) Etuoikeus—Prioritet 26.05.86 SE 8602391-8

(71) Hakija/Sökande: *Candaco ab*, Bondegatan 67, Stockholm, Ruotsi

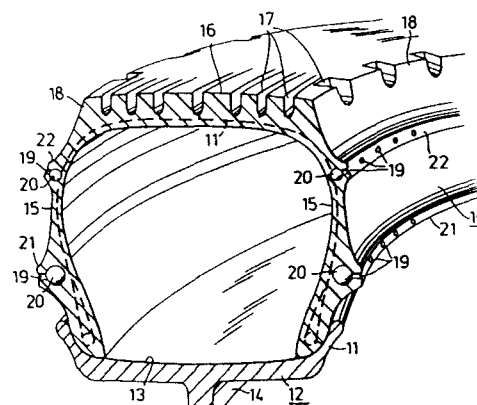
(72) Keksijät/Uppfinnare: 1. Dahlberg, Frank 2. Lindström, Rune

(74) Asiamies/Ombud: Ant-Wuorinen

(54) Keksinnön nimitys/Uppfinningens benämning: Menetelmä ajoneuvon renkaiden tasapainottamiseksi, tasapainotettu ajoneuvon rengas ja tasapainotettava ajoneuvon rengas. Förfarande för balansering av fordonsdäck, ett balanserat fordonsdäck, och ett fordonsdäck som skall balanseras.

(57) Tiivistelmä

Ajoneuvon renkaan (10) tasapainottamiseksi vanteen (12) kanssa tai ilman sitä renkaan kumiin kiinnitetään tiheydeltään suuria tasapainotuskappaleita (20). Renkaan (10) ympäri voi ulottua renkaan kumista muodostuvia paksunnettuja osuuksia (21,22), joihin on muodostettu pesiä (19) tasapainotuskappaleiden (20) vastaanottamiseksi.



(57) Sammandrag

För att balansera ett fordonsdäck (10) med eller utan fälg (12) inpassas balanseringskroppar (20) med hög täthet i däckets gummi. Runtom däckets (10) kan sträcka sig för tjockningar (21,22) av däcksgummi, i vilka har formats receptorer (19) för att uppta balanseringskropparna (20).