

**POLSKA
RZECZPOSPOLITA
LUDOWA**



**URZĄD
PATENTOWY
PRL**

O P I S P A T E N T O W Y PATENTU TYMCZASOWEGO

75 692

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu _____

Kl. 63c, 43/25

Zgłoszono: 08.02.1973 (P. 160643)

Pierwszeństwo: _____

MKP B62d 25/14

Zgłoszenie ogłoszono: 01.04.1974

Opis patentowy opublikowano: 10.02.1975

Twórca wynalazku: Czesław Olejniczak

Uprawniony z patentu tymczasowego: Zakład Samochodów Rolniczych,
Poznań (Polska)

Ściana dzieląca pomieszczenie pasażerskie od przestrzeni ładunkowej, zwłaszcza do samochodów osobowo-towarowych

Przedmiotem wynalazku jest ściana dzieląca pomieszczenie pasażerskie od przestrzeni ładunkowej, zwłaszcza do samochodów osobowo-towarowych.

Dotychczas znane samochody osobowo-towarowe mają objętościowo stałą przestrzeń pasażerską oraz taką samą przestrzeń ładunkową. Niedogodnością tych konstrukcji jest brak możliwości dostosowywania pojemności pomieszczenia pasażerskiego i przestrzeni ładunkowej do aktualnych potrzeb eksploatacyjnych samochodu.

Celem wynalazku jest usunięcie tej niedogodności.

Cel ten został osiągnięty przez skonstruowanie dającej się przesuwać ściany, dzielącej pomieszczenie pasażerskie od przestrzeni ładunkowej.

Przesuwanie ściany jest możliwe dzięki jej wyposażeniu w prowadnice osadzone na wałku umiejscowionym w otworach obrzeża. Prowadnice wraz z łączącym je wałkiem i belkami, na których są osadzone, stanowią jednocześnie układ zawieszenia ściany. Na końcach wałka osadzone są koła zębate, zazębione z listwami zębatymi przymocowanymi do belek.

Korzyścią z zastosowania wynalazku jest możliwość dostosowywania pojemności pomieszczenia pasażerskiego i przestrzeni ładunkowej do aktualnych potrzeb użytkownika samochodu, co w przypadku np. samochodu dla rolnictwa ma zasadnicze znaczenie. Przesunięcie ściany np. w określone tylne położenie zmniejsza przestrzeń ładunkową o połowę, umożliwia natomiast ustawienie drugiego siedzenia, a tym samym przewóz podwójnej ilości pasażerów. Cały obwód obrzeża ściany zaopatrzony jest w uszczelkę gumową, która skutecznie izoluje kabinę pasażerską od warunków atmosferycznych panujących na zewnątrz. Współpracujące z listwami zębatymi koła zębate, zapewniają swobodne przesuwanie ściany bez jakichkolwiek zakleszczeń. Belki nośne i prowadnice są umieszczone pomiędzy poszyciem zewnętrznym i wewnętrznym bocznych ścian nadwozia.

Przedmiot wynalazku przedstawiony jest w przykładzie jego wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia ścianę w rzucie aksonometrycznym, fig. 2 widok prowadnicy zawieszonej na belce i fig. 3 przekrój płaszczyzną wzdłuż linii B—B oznaczoną na fig. 2.

Ściana przesuwna składa się z płyty 1, obrzeża 2, wałka 3 wraz z prowadnicami 4 oraz zamków 5, 6 połączonych z cięgnami 7, 8. Na końcach wałka 3 osadzone są koła zębate 9, które współpracują z listwami

zębatami 10 przymocowanymi do belek nośnych 11. Prowadnice 4 są zawieszone za pośrednictwem rolek 12 na belkach nośnych 11. Zamki 5, 6 posiadają niewidoczne na rysunku układy dźwigniowe, zapewniające przesuw cięgien 7, 8.

Przesunięcie ściany wymaga wycofania cięgien 7, 8 z otworów znajdujących się w ścianach bocznych samochodu za pomocą zamków 5, 6 oraz ręcznym przesunięciu ściany w odpowiednie położenie. W czasie przesuwania ściany wałek 3 wraz z osadzonymi na jego końcach kołami zębatymi 9, wykonuje ruch obrotowy. Koła zębate 9 współpracujące z listwami zębatymi 10 zapewniają równoległe przesuwanie płaszczyzny ściany.

Zastrzeżenia patentowe

1. Ściana dzieląca pomieszczenie pasażerskie samochodu od jego przestrzeni ładunkowej, znamienna tym, że jest zaopatrzona w prowadnice (4) osadzone na wałku (3) umiejscowionym w otworach obrzeża (2) oraz w zamki (5, 6) połączone z cięgnami (7, 8).

2. Ściana według zastrz.1, znamienna tym, że jest zawieszona za pomocą wałka (3) i rolek (12) prowadnic (4) na belkach (11), do których przymocowana jest również listwa zębata (10), z którą współpracują koła zębate (9) osadzone na końcach wałka (3).

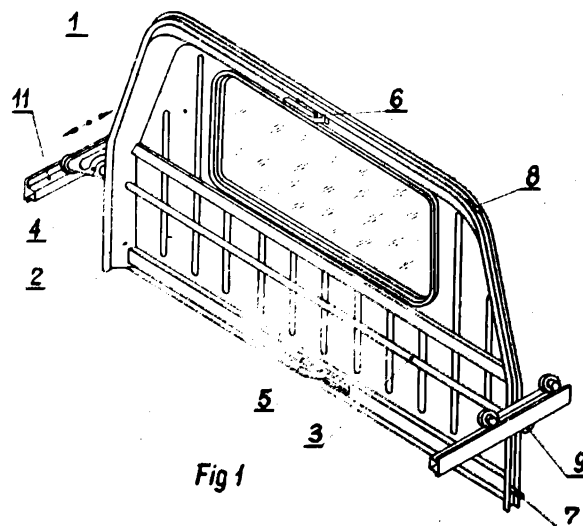


Fig 1

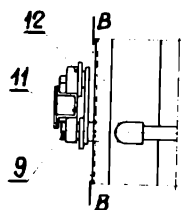


Fig 2

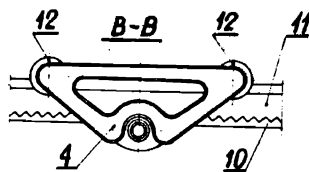


Fig 3