



(10) DE 11 2013 003 335 T8 2015.05.21

(12)

## Berichtigung der Veröffentlichung

der internationalen Anmeldung mit der  
(87) Veröffentlichungs-Nr.: **WO 2014/007913**  
in deutscher Übersetzung (Art. III § 8 Abs. 2 IntPatÜG)  
(21) Deutsches Aktenzeichen: **11 2013 003 335.6**  
(86) PCT-Aktenzeichen: **PCT/US2013/040318**  
(86) PCT-Anmeldetag: **09.05.2013**  
(87) PCT-Veröffentlichungstag: **09.01.2014**  
(43) Veröffentlichungstag der PCT Anmeldung  
in deutscher Übersetzung: **26.03.2015**  
(15) Korrekturinformation:  
**(72)**  
(48) Veröffentlichungstag der Berichtigung: **21.05.2015**

(51) Int Cl.: **F16F 9/32 (2006.01)**  
**F16F 9/34 (2006.01)**  
**F16F 9/344 (2006.01)**

(30) Unionspriorität:	<b>61/666,977</b>	<b>02.07.2012</b>	<b>US</b>
	<b>13/849,581</b>	<b>25.03.2013</b>	<b>US</b>

(71) Anmelder:  
**Tenneco Automotive Operating Company Inc.,  
Lake Forest, Ill., US**

(74) Vertreter:  
**Patentanwälte Staeger & Sperling  
Partnerschaftsgesellschaft mbB, 80331 München,  
DE**

(72) Erfinder:  
**Bismans, Gunther,c/o Tenneco Automotive  
Operating, Lake Forest, Ill., US; Nowaczyk, Mark,  
c/o Tenneco Automotive Operating, Lake Forest,  
Ill., US**

(54) Bezeichnung: **Dämpfungssystem für Stoßdämpfer mit dualem Bereich**

Die oben angegebenen bibliographischen Daten entsprechen dem aktuellen Stand zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Berichtigung. Die Zusammenfassung bzw. der Hauptanspruch sowie die Titelseitenzeichnung werden aus technischen Gründen hier nicht erneut veröffentlicht. Diese Informationen können der Originalveröffentlichung entnommen werden.