



(12) **PATENT**

(19) NO

(11) **315295**

(13) B1

(51) Int Cl⁷

G 07 C 1/30

Patentstyret

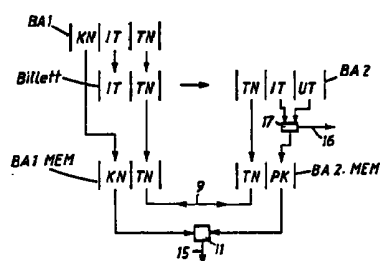
(21) Søknadsnr	19964061	(86) Int. inng. dag og søknadsnummer	1995.03.24, PCT/SE95/00317
(22) Inng. dag	1996.09.26	(85) Videreføringsdag	1996.09.26
(24) Løpedag	1995.03.24	(30) Prioritet	1994.03.31, SE, 9401104
(41) Alm. tilgj.	1996.11.05		
(45) Meddelt dato	2003.08.11		
(71) Patenthaver	Modul-System Sweden AB, Veddestavägen 17, S-175 62 Järfälla, SE		
(72) Oppfinner	Torbernt Hjelmvik, S-175 60 Järfälla, SE		
(74) Fullmektig	Zacco Norway AS, 0106 Oslo		

(54) Benevnelse **Fremgangsmåte for avgiftsinnkreving ved parkering ved hjelp av betalingsmålere**

(56) Anførte publikasjoner Ingen

(57) Sammendrag

Fremgangsmåte for kontantkortdebitering ved parkering av et kjøretøy. Et parkeringsmålesystem innbefatter flere målere, som hver består av en uavhengig operativ enhet. Måleren er utstyrt med en kontantkortleser. En person som parkerer et kjøretøy finner en måler og med hjelp av kontantkortleseren mates inn informasjon fra kontantkortet angående i det minste kontantkortets kontonummer. Ved begynnelse av parkeringsperioden og påfølgende lesning av kontantkortet utsteder måleren en parkeringsbillett. Hensikten er å gjøre det mulig for personen å bruke enhver av målerene i systemet når parkeringsperioden avsluttes. Denne løsningen innbefatter bruk av transaksjonsnummeret (TN), som er lagret i et lager som tilhører den første måleren og som er påført billetten i en form som kan bli lest i en måler. Når parkeringsperioden er avsluttet, leses billetten i en annen måler som kan være enhver av målerene innbefattende den første.



Foreliggende oppfinnelse angår en fremgangsmåte for avgiftsbelegging av parkerte kjøretøyer ved hjelp av parkeringsmålere eller betalingsmålere, for eksempel for en parkeringsavgiftsbelegging knyttet til et kontantkort, betalingskort eller kredittkort-konto. Nærmere bestemt vedrører oppfinnelsen en fremgangsmåte for kontantkort-debitering ved hjelp av parkeringsmålere eller betalingsmålere når et kjøretøy parkeres, slik som angitt i ingressen av vedlagte patentkrav 1.

I byer, tettsteder og andre befolkningsområder vil det være en eller flere parkerings-selskaper som har parkeringsmålere eller såkalte parkeringsautomater fordelt over hele byen eller tettstedet ved et antall forskjellige steder, hvor gater, veier og store parkeringsområder er de mest vanlige stedene.

I den senere tid har det vært mulig å betale parkeringsavgiftene med forskjellige typer bankkort eller kontantkort i tillegg til myntbetaling. Når et kontantkort anvendes, vil personen som parkerer et kjøretøy trekke kortet gjennom en kortleser på parkerings-måleren.

Foreliggende oppfinnelse angår en betalingssystemtype hvor personen som parkerer et kjøretøy trekker et kontantkort gjennom en kortleser i parkeringsmåleren hvorpå måleren lagrer kortnummer og tidspunktet ved hvilken kortet blir avlest og så utsteder en parkeringsbillett. Denne billetten blir vanligvis anbrakt på instrumentpanelet i en posisjon hvor den kan bli sett.

I samsvar med kjente systemer går personen som skal hente kjøretøyet til parkerings-måleren og trekker kortet gjennom kortleseren. Parkeringsmåleren lagrer da igjen kort-nummeret og sammenligner kjøretøyhentetidspunktet med tidligere tidspunkt ved hvilket kortet blir først trukket gjennom kortleseren som er installert i parkerings-måleren. Parkeringsmåleren beregner så parkeringsavgiften som skal avregnes og lagrer denne summen sammen med nummeret på kortet som skal bli belastet og utsteder en kvittering. Et problem med dette systemet er at ved henting av kjøretøyet er det nød-vendig å gå til samme parkeringsmåler som den som kortet ble lest på ved parkeringen for at kortet skal kunne bli lest igjen på kjøretøyhentestedet. Nærmere bestemt ligger problemet i det faktum at visse parkeringsområder innbefatter et stort antall parkerings-målere og det er lett å glemme parkeringsmåleren som man har brukt når man parkerer kjøretøyet. Et annet problem er at mennesker som parkerer et kjøretøy flere ganger på et antall forskjellige plasser og innenfor en begrenset tidsperiode er tvunget til å finne egnet parkeringsmåler to ganger ved hvert separate parkeringstilfelle.

En løsning på dette problemet ville være å forbinde alle parkeringsmålere permanent med en sentral datamaskin i et direktekoblet system hvor lagring av all informasjon og beregning av parkeringsavgiftene, belastning av kontoene til de respektive kontant-
 5 kortene etc. utføres sentralt. Denne løsning kan ikke bli utført i praksis på grunn av de svært høye kostnadene forbundet med å forbinde alle parkeringsmålerne til en sentral datamaskin.

Det er derfor sterkt ønskelig å kunne bruke en hvilken som helst parkeringsmåler når
 10 man parkerer et kjøretøy og så bruke enhver parkeringsmåler eller betalingsmåler når kjøretøyet hentes. Det eneste kravet ville være at de to målerne tilhører et og samme parkeringsselskap. I dette henseende ville det være mulig å påbegynne en rekke av parkeringer på ett sted i en by eller et tettsted og trekke kontantkortet gjennom leseren til en gitt måler og avslutte serien av parkeringer på et annet sted i byen ved å trekke
 15 kortet gjennom leseren til en annen måler.

Foreliggende oppfinnelse løser dette problemet på tross av det faktum at hver måler kan være frittstående og således ikke er forbundet med andre målere eller en sentral datamaskin. Fremgangsmåten, i følge foreliggende oppfinnelse kjenntegnes ved de trekk
 20 som fremgår av vedlagte patentkrav 1. Ytterligere utførelser av fremgangsmåten fremgår av de underordnede patentkrav 2-9. Foreliggende oppfinnelse skal nå bli beskrevet nærmere med henvisning til et utførelseseksempel og også med henvisning til den medfølgende tegning, hvor:

- 25 fig. 1 viser en skjematisk fremstilling av to parkeringsmålere BA1 og BA2;
- fig. 2 viser et flytskjema av en første utførelsesform av oppfinnelsen; og
- fig. 3 viser et flytskjema av en andre utførelsesform av oppfinnelsen.

Fig. 1 viser to parkeringsmålere BA1 og BA2 som er uavhengige operative enheter og
 30 som er antatt å være anbrakt med avstand fra hverandre, for eksempel lokalisert ved et gjensidig felles parkeringssted.

Oppfinnelsen angår en fremgangsmåte hvor det er anvendt flere målere som tilhører et parkeringsdebiteringssystem og som hver er en uavhengig operativ enhet. Ved systemet
 35 er ment for eksempel at de forskjellige målerne er gjensidig identiske og opereres på vegne av ett og samme kjøretøyparkeringsselskap. Målerne er utstyrt med en kontantkortleser 1. Målerne kan også være utstyrt med en myntinnbetalingsinnretning 2-4, hvor

myntbetaling kan bli utført og med en betalingstast 5 og en annulleringstast 6, begge således ment for myntbetalinger. Målerne kan også innbefatte en myntkopp 18. Målerne er også forsynt med en utleveringssliss 7 gjennom hvilken en parkeringsbillett utleveres ved begynnelsen av en parkeringsperiode. Denne slissen er også fortrinnsvis anvendt for

5 innføring av en parkeringsbillett når parkeringsperioden er avsluttet, idet måleren er konstruert for å lese fra parkeringsbilletten informasjonen som er skrevet på denne i en måler-lesbar form når billetten blir utstedt i forbindelse med begynnelsen av en parkeringsperiode. Målerne kan også innbefatte en konvensjonell fremvisningsinn-

retning 8 for fremvisning av tid, tidspunktet ved hvilket en stipulert parkeringsperiode

10 er utløpt i tilfellet av myntbetaling, at kontantkortet er blitt lest, at kontantkortet er ugyldig etc.

Foreliggende oppfinnelse angår imidlertid kontantkortbetalinger.

15 Ved betaling med kontantkort eller et bankkort finner en person som ønsker å parkere et kjøretøy en måler ved begynnelsen av parkeringsperioden og fører den inn i måleren og ved hjelp av kontantkortleseren 1 blir informasjon på kontantkortet med hensyn til i det minste kontantkortkontonummeret lest. Måleren er konstruert for å utstede en parkeringsbillett ved begynnelsen av parkeringsperioden og etter at kontantkortet er blitt

20 lest. Denne parkeringsbilletten skal bli anbrakt innvendig i kjøretøyet ved frontruten hvor den kan bli sett av parkeringsvakter, som derved kan bekrefte at en gyldig parkeringsbillett er blitt hentet fra en måler (parkometer).

Ifølge foreliggende oppfinnelse blir kontantkortet lest i en først måler BA1 i forbindelse

25 med begynnelsen av en parkeringsperiode hvor måleren lagrer i et lager som tilhører måleren kontantkortets kontonummer KN og det angjeldende tidspunktet, parkerings- begynne- stidspunktet IT sammen med et transaksjonsnummer TN som en første transaksjon T1. Dette er vist på fig. 2 hvor BA1 MEM betegner lageret til den første måleren. De tre informasjonsdelene KN, IT og TN blir også lagret i lageret. Måleren er

30 konstruert for å utlevere en parkeringsbillett på hvilken i det minste ovenfornevnte transaksjonsnummer er reproduisert i en målelesbar form.

Den måler-lesbare delen til parkeringsbilletten innbefatter en av de følgende koder: magnetisk kode, stemplet, utstanset eller strekbasert eller en annen kjent kode som kan

35 bli lest av en måler.

Når en parkeringsperiode avsluttes, blir parkeringsbilletten brakt til lesing i en andre

måler BA2. BA2 kan være enhver valgt måler i måler-systemet innbefattende den første måler BA1. Den andre måler BA2 bevirke til å lagre transaksjonsnummeret TN lest av måleren fra parkeringsbilletten sammen med tidspunktet ved hvilket billetten blir lest, parkeringsavslutningstidspunktet UT, inn i et lager BA2 MEM som tilhører den andre måleren som en andre transaksjon T2. Dette er vist til høyre på fig. 2, hvor lageret
5 inneholder informasjonsdelene TN og UT.

For at systemet skal være sikkert er det nødvendig at hvert transaksjonsnummer er unikt, i det minste for en forutbestemt tidsperiode, for eksempel en periode som strekker
10 seg den lengste tiden for hvilken parkering er tillatt innenfor systemet. Dersom dette ikke er tilfellet, kan et og samme transaksjonsnummer forekomme på to eller flere forskjellige parkeringer, som sannsynligvis vil resultere i en gal debitering.

Det er også mulig danne unike transaksjonsnumre på forskjellige måter. Ifølge en
15 spesielt foretrukket utførelsesform er hver måler i systemet tildelt en unik serie med transaksjonsnumre. Disse transaksjonsnumrene er fortrinnsvis sammensatt av en nummersekvens som er forutgått av en prefiks som utgjør identifikasjonsnummeret (BA NR) til den angjeldende måleren.

20 Lagrene installert i målerne kan være av enhver egnet type, for eksempel et RAM lager, et FLASH lager eller annet halvlederlager.

Lagrene til de første og andre målerne tømmes ved gitte intervaller. Dette gjøres av personell som overfører informasjonen til et bærbart lager eller som erstatter lageret i
25 måleren med et annet lager. Alternativt kan informasjonen i lagrene ved respektive målere bli samlet inn i frakoblet modus (off-line) via et kabelmedium, modem eller radio, og derved overføres til en sentral datamaskin. Informasjonen som er samlet inn av personalet blir også overført til lageret i en sentral datamaskin.

30 Den sentrale datamaskinen bevirkes til å kombinere de respektive transaksjonene T1 og T2 hos nevnte første og andre målere ved hjelp av transaksjonsnumrene TN. I dette hen-seende blir ganske enkelt transaksjonsnummeret TN tilveiebrakt fra den første måleren paret med samme transaksjonsnummer fra den andre måleren. Dette er vist på fig. 2 ved hjelp av pilen 9. Ved parsammenføringen av informasjonsdelene fra to målere blir
35 informasjonen tilveiebrakt angående parkeringsbegynnelsestidspunktet IT til en gitt parkering, parkeringsavslutningstidspunktet UT og kontonummeret KN for debitering. Sentraldatamaskinen debiterer så kontantkontonummeret KN for parkeringsperioden

dekket av parkeringsbegynnelses tidspunktet IT og parkeringsavslutningstidspunktet UT.

Ifølge en første utførelsesform av oppfinnelsen, vist på fig. 2, inneholder parkeringsbilletten kun informasjon angående transaksjonsnummeret TN i en måler-lesbar form.

- 5 Parkeringsperioden og parkeringskostnaden beregnes i den sentrale datamaskinen. Dette er vist med blokken 12 som betegner beregningen av parkeringsperioden og parkeringskostnaden. Resultatet av denne beregningen kombineres med kontonummeret KN, som vist i blokken 13. Pilen 14 viser en kontonummer KN debiteringstransaksjon.

- 10 Ved denne utførelsesformen må lageret i den første måleren inneholde transaksjonsnummeret T1, kontonummeret KN og parkeringsbegynnelses tidspunktet IT. Lageret til den andre måleren inneholder transaksjonsnummeret TN som lest fra parkeringsbilletten og parkeringsavslutningstidspunktet UT.

- 15 Fig. 3 viser en annen utførelsesform av oppfinnelsen hvor parkeringsbilletten 10 også inneholder parkeringsbegynnelses tidspunktet IT i en måler-lesbar form. I dette tilfellet blir både parkeringsbegynnelses tidspunktet IT og transaksjonsnummeret TN lest fra parkeringsbilletten i den andre måleren. I dette tilfellet kan parkeringsperioden og valgfritt parkeringskostnaden bli beregnet i datamaskinen 17 i den andre måleren. I dette tilfellet må kun transaksjonsnummeret TN bli lagret bli sammen med parkeringskostnaden PK i lageret i den andre måleren. Kun transaksjonsnummeret TN og kontonummeret KN må bli lagret i lageret i den første måleren. Dette er vist med BA1 MEM og BA2 MEM på fig. 3.

- 25 På samme måte som tidligere nevnt er transaksjonsnumrene TN parete sammen i en sentral datamaskin 11, som debiterer kontantkortkontonummeret KN med en sum som er lik parkeringskostnaden PK. Pilen 15 viser en debiteringstransaksjon.

- Som det vil fremgå av det tidligere nevnte, er det ved hjelp av foreliggende oppfinnelse mulig for en person å bruke en måler i systemet når parkering begynner og en annen måler i systemet når parkering avsluttes.

- Kontantkortet anvendes dessuten kun én gang, hvilket eliminerer risikoen for at en person anvender to forskjellige kontantkort når han henholdsvis begynner og avslutter en parkeringsperiode. Skulle fremgangsmåten kreve et kontantkort for avlesning både ved begynnelse og avslutning av et parkeringstilfelle og to forskjellige kontantkort ble anvendt ved henholdsvis begynnelse og slutt, ville systemet forstå at to forskjellige

parkeringer er blitt påbegynt ved forskjellige tidspunkter og at ingen av de to parkeringstilfeller er blitt avsluttet. Dette ville sannsynlig resultere sterkt økende parkeringskostnader og, eksempelvis, høye parkeringsavgifter (straffeavgifter) for overskridelse av en maksimal tillatt parkeringsperiode.

5

Ett og samme kontantkort kan dessuten eksempelvis bli anvendt for parkering av to kjøretøyer ved ett og samme tidspunkt. I dette tilfellet leser den første måleren kontantkortet og utsteder en parkeringsbillett. Denne billetten blir forsynt med et transaksjonsnummer TN. Blir prosedyren blir gjentatt, utsteder måleren en ytterligere parkerings-

10 billett som blir gitt et annet transaksjonsnummer. Siden transaksjonsnumrene er forskjellige, vil debiteringen bli riktig selv om et og samme kontantkort blir anvendt og selv om kjøretøyene er hentet ved forskjellige tidspunkter og forskjellige parkeringsplasser.

- 15 I tilfellet av kjente systemer hvor én og samme måler er anvendt ved både begynnelsen og avslutningen av en parkeringsperiode, er det ofte en kontrollprosedyre inkorporert i systemet, som betyr at en parkeringstilsynsvakt må tilveiebringe fra måleren en såkalt kjøretøyliste, dvs. en skrevet liste over billettnumrene skrevet på parkeringsbillettene for de kjøretøyene som har begynt en parkeringsperiode, men fremdeles ikke har avsluttet perioden. Ved et slikt system skriver måleren et nummer på parkeringsbilletten
- 20 ved begynnelsen av en parkeringsperiode. Parkeringstilsynsvakten går så blant kjøretøyene og sammenligner nummeret på parkeringsbillettene, synlige gjennom frontruten til de forskjellige kjøretøyene med nummeret på kjøretøyet på hans liste. En form for unnaluring som kan forekomme er når en kjøretøyeier eller -fører, som har fått en
- 25 parkeringsbillett som en parkeringsbegynnelse betaler for billetten i en betalingsmåler kort tid etter at billetten har blitt utstedt og anbringer den betalte billetten slik at den kan bli sett gjennom frontruten i håp om at en parkeringstilsynsvakt vil anta at den angjeldende motorkjøretøyeieren har tatt en parkeringsbillett, men enda ikke har betalt. I dette tilfellet vil imidlertid ikke nummeret på parkeringsbilletten bli funnet på listen
- 30 over tilstedeværende kjøretøyer. Den angjeldende person vil i dette tilfellet kunne få utstedt en bot for dette.

- Ifølge en foretrukket utførelsesform av oppfinnelsen er parkeringsbegynnelses-
- punktet IT synlig trykt på selve parkeringsbilletten av den første måleren. Dette mulig-
- 35 gjør kontroll av billetten uten at det er nødvendig med såkalte kjøretøyliste.

Ifølge en annen foretrukket utførelsesform av oppfinnelsen er den andre måleren be-

virket til å annullere selve parkeringsbilletten og utlevere billetten etter å ha lest transaksjonsnummeret TN og enhver ytterligere måler-lesbar informasjon. Dette forhindrer at en gammel billett blir anvendt idet en parkeringstilsynsvakt er i stand til å se at billetten er ugyldig.

5

Ved utførelsesformen vist på fig. 3, dvs. ved utførelsesformen hvor den andre måleren er bevirket til å beregne parkeringskostnadene, er den andre måleren fortrinnsvis bevirket til å presentere parkeringskostnaden på sin fremvisningsinnretning 8, idet fremvisningsstyringen er vist med pilen 16 på fig. 3. Alternativt eller i tillegg kan

10 parkeringskostnadene bli skrevet på parkeringsbilletten utstedt av måleren etter lesingen av kortet. I det sistnevnte tilfellet tjener parkeringsbilletten som en kvittering og er derved gjort ubrukbar ved en påfølgende parkering siden parkeringstilsynsvakten vil se at billetten er blitt brukt.

15 Ifølge en foretrukket utførelsesform vil den første måleren skrive identifikasjonsnummeret BA NR for måleren på parkeringsbilletten, i det minste i en måler-lesbar form, men alternativt også i en synlig form. Det er også foretrukket at identifikasjonsnummeret er lagret i lageret i den andre måleren sammen med annen informasjon involvert ved den andre transaksjonen T2. Identifikasjonsnummeret til den andre

20 måleren er konvensjonelt lagret i dens lager i forbindelse med alle transaksjonene T2. Disse utførelsesformene er gunstige på grunn av at i de tilfeller av for eksempel en påstand om gal debitering, er det mulig å finne ut hvor parkeringen henholdsvis ble påbegynt og avsluttet.

25 Det skal bemerkes at oppfinnelsen kan bli modifisert i forhold til de ovenfor beskrevne og viste utførelsesformer uten å avvike fra det sentrale konseptet ved å anvende et unikt transaksjonsnummer for sammenparing av to forskjellige transaksjoner gjort ved to forskjellige målere til en enkelt transaksjon som debiteringen kan bli basert på.

30

P a t e n t k r a v

1.

Fremgangsmåte for kontantkortdebitering ved hjelp av parkeringsmålere eller betalings-
 5 målere når et kjøretøy parkeres, idet det er anordnet et målersystem som innbefatter
 flere målere, hver bestående av en uavhengig operativ enhet, hvor målerne er utstyrt
 med en kontantkortleser, hvor en person som parkerer et kjøretøy finner en måler og
 med hjelp av kontantkortleseren mater inn informasjon fra kontantkortet angående i det
 minste kontantkortkontonummeret, og der måleren ved parkeringsperiodens begynnelse,
 10 og etter avlesning av kontantkortet utsteder en parkeringsbillett, k a r a k -
 t e r i s e r t v e d at når kontantkortet leses av en første måler (BA 1) i
 forbindelse med begynnelsen av parkeringsperioden, bevirkes måleren til å lagre konto-
 nummeret (KN) og det angjeldende tidspunkt, parkeringsbegynnelsesetidspunktet (IT),
 sammen med et transaksjonsnummer (TN) som en første transaksjon (T1) i et lager
 15 (BA1 MEM) som tilhører den første måleren, idet transaksjonsnummeret er unikt i det
 minste for en gitt, forutbestemt tidsperiode, at måleren (BA 1) bevirkes til å utstede en
 parkeringsbillett på hvilken transaksjonsnummeret (TN) er gitt i en form som kan bli
 lest av en måler, at når parkeringsperioden avsluttes bevirkes parkeringsbilletten til å bli
 lest i en andre måler (BA 2), som kan være enhver valgt måler i målersystemet, inn-
 20 befattende den første måleren, idet den andre måleren (BA 2) bevirkes til å lagre
 transaksjonsnummeret (TN) lest av måleren fra parkeringsbilletten sammen med tids-
 punktet ved hvilket billetten blir lest, parkeringsavslutningstidspunktet (UT), inn i et
 lager (BA2 MEM) som tilhører den andre måleren som en andre transaksjon (T2), at
 lagrene i den respektive første måler og respektive andre måler tømmes og overføres til
 25 lageret i en sentral datamaskin (11), og at den sentrale datamaskinen bevirkes til å
 kombinere respektive transaksjoner (T1) og (T2) hos nevnte første og andre målere ved
 hjelp av transaksjonsnummeret (TN) og derved debitere kontantkortkontonummeret
 (KN) med en parkeringskostnad beregnet på bakgrunn av kjøretøyets parkeringstid (IT)
 og parkeringsavslutningstidspunktet (UT).

30

2.

Fremgangsmåte ifølge krav 1, k a r a k t e r i s e r t v e d at det
 tildeles en bestemt serie med transaksjonsnumre til hver måler i systemet.

3.

Fremgangsmåte ifølge krav 1 eller 2, k a r a k t e r i s e r t
v e d at den første måleren (BA1) skriver parkeringsbegynnelses-
tidspunktet (IT) synlig på parkeringsbilletten.

5

4.

Fremgangsmåte ifølge krav 1, 2 eller 3, k a r a k t e r i s e r t
v e d at den andre måleren (BA2) bevirkes til å annullere og utlevere parkerings-
billetten etter å ha lest transaksjonsnummeret (TN).

10

5.

Fremgangsmåte ifølge krav 1, 2, 3 eller 4, k a r a k t e r i s e r t
v e d at den første måleren (BA1) bevirkes til å angi parkeringsbegynnelses-
tidspunktet (IT) på parkeringsbilletten i en måler-lesbar form, at den andre måleren (BA2)
15 bevirkes til å lese parkeringsbegynnelses-
tidspunktet (IT) når en parkeringsbillett leses og
sammenligne dette tidspunktet med parkeringsavslutningstidspunktet (UT), at det
beregnes parkeringskostnader ved hjelp av datamaskinen (14) i måleren (BA2) og at
denne parkeringskostnaden lagres sammen med transaksjonsnummeret (TN).

20

6.

Fremgangsmåte ifølge krav 5, k a r a k t e r i s e r t v e d at den
andre måleren (BA2) bevirkes til å angi parkeringskostnaden på en fremvisningsinn-
retning (8) eller alternativt, eller i tillegg, å skrive parkeringskostnaden på parkerings-
billetten utstedt av måleren (BA2) etter å ha lest parkeringsbilletten.

25

7.

Fremgangsmåte ifølge et hvilket som helst av de foregående krav, k a r a k -
t e r i s e r t v e d at den første måleren (BA1) bevirkes til å angi
identifikasjonsnummeret (BA NR) tilhørende måleren i en i det minste måler-lesbar
30 form selv om alternativt også i en synlig form.

8.

Fremgangsmåte ifølge krav 7, k a r a k t e r i s e r t v e d at
identifikasjonsnummeret lagres i lageret (BA2 MEM) i den andre måleren sammen med
35 annen informasjon angående den andre transaksjonen (T2).

9.

Fremgangsmåte ifølge et hvilket som helst av de foregående krav, **k a r a k -**
t e r i s e r t v e d at den måler-lesbare delen av parkeringsbilletten
innbefatter én av kodene: magnetisk kode, stemplet eller utstanset kodet, eller
5 strekkode, eller annen kjent måler-lesbar kode.

Fig. 1

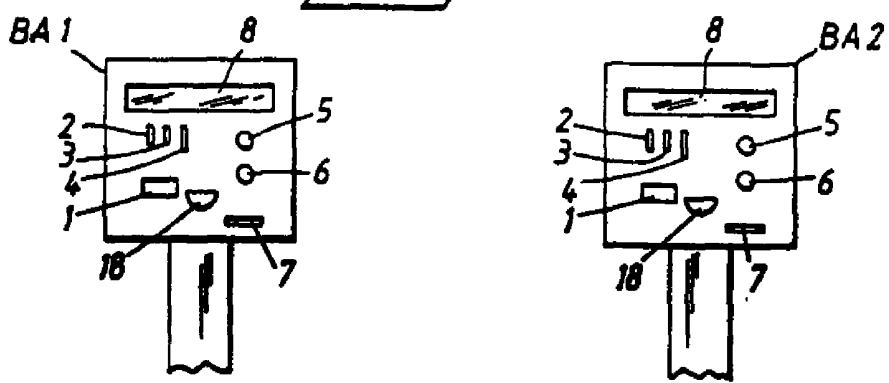


Fig. 2

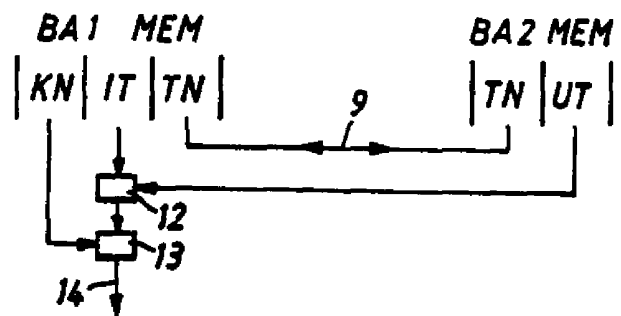


Fig. 3

