

POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 38690

Kl. 63 c, 38/03

Stanisław Janeczek
Bielsko-Biała, Polska

Resorowanie samochodu

Patent trwa od dnia 16 grudnia 1954 r.

Przedmiotem wynalazku jest resorowanie pojazdu mechanicznego wykonane w postaci układu dwóch oddzielnie zamocowanych par dźwigni dwuramiennych, których ramiona, np. znajdujące się nad przednią osią pojazdu, współpracują z odpowiednimi sprężynami śrubowymi zamocowanymi w przodzie pojazdu i resorującymi tylną oś pojazdu zawieszoną na końcach drugich ramion tych samych dźwigni.

W odróżnieniu od znanych wahliwych zawiesznień osi pojazdów mechanicznych resorowanie według wynalazku wyróżnia się wprowadzeniem dwuramiennych dźwigni powiązanych w nowy układ resorujący.

Zastosowanie według wynalazku uwidoczniło na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia podwozie pojazdu w widoku z boku, a fig. 2 — w widoku ze spodu.

Ponieważ zamocowanie i praca wszystkich dźwigni resorujących są w zasadzie identyczne, przeto opis został skrócony do omówienia działania i zamocowania jednej z tych dźwigni.

Według fig. 1 i 2 dźwignia dwuramienna A_1 jest osadzona wahliwie w łożysku np. tocznym B zamocowanym na czopie C, który jest ustalony w dźwigarze podwozia. Na końcu krótsze-

go ramienia dźwigni A_1 jest wykonany otwór o zmiennej średnicy, w którym jest umieszczona z odpowiednim luzem śruba D. Na śrubę tę nasadzone jest śrubowo — zwojna sprężyna E ustalona i regulowana nakrętkami F. Amplitudę wahań dźwigni A_1 ustala się śrubą G. Dłuższe ramię dźwigni A_1 jest zakończone uchwytem H służącym do zamocowania osi pojazdu.

Do dłuższych ramion dźwigni A_1 i A_2 jest zawieszona w łożyskach a_1 i a_2 przednia oś pojazdu, natomiast ramiona dźwigni A_3 i A_4 utrzymują w uchwytych H tylną oś pojazdu.

Resorowanie według wynalazku umożliwia jazdę bez wstrząsów po dowolnej drodze.

Zastrzeżenie patentowe

Resorowanie samochodu, znamienne tym, że jest wykonane w postaci układu dwóch oddzielnie zamocowanych dźwigni dwuramiennych A_1 , A_2 i A_3 , A_4), na których dłuższych ramionach są zawieszane odpowiednie osie pojazdu, a których krótsze ramiona współpracują z śrubowo-zwojnymi sprężynami, nasadzonymi na odpowiednie śruby, połączone z określonym luzem z końcami tych ramion.

Stanisław Janeczek

Fig. 1

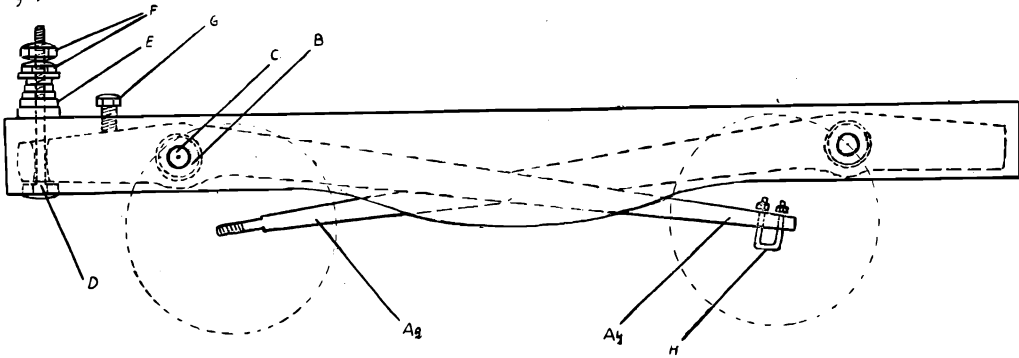


Fig 2

