(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 205854043 U
(45)授权公告日 2017.01.04

(21)申请号 201620841330.8

(22)申请日 2016.08.05

(73)专利权人 太仓盖兹汽车零部件有限公司
地址 215415 江苏省苏州市太仓市双凤镇新湖周湖路68号1幢

(72)发明人 张连平

(74)专利代理机构 苏州睿昊知识产权代理事务所(普通合伙) 32277
代理人 伍见

(51)Int.Cl.
B60R 13/02(2006.01)
B60R 13/04(2006.01)
B60R 13/06(2006.01)

(ESM)同样的发明创造已同日申请发明专利

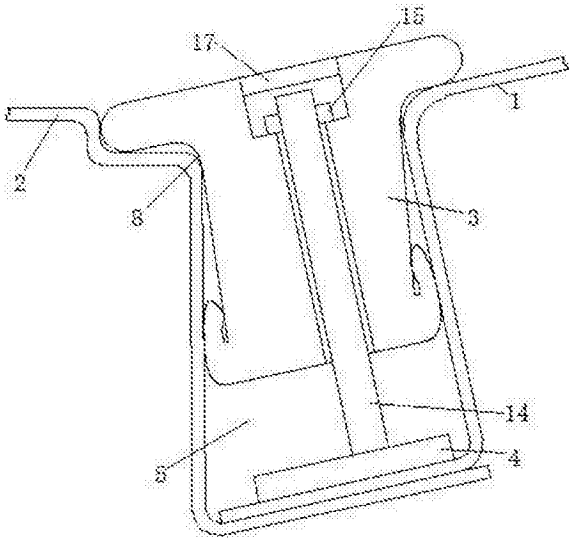
权利要求书1页 说明书3页 附图1页

(54)实用新型名称

一种车顶盖板结构

(57)摘要

本实用新型公开了一种车顶盖板结构，包括盖板、侧板、装饰条和安装支架，所述盖板和所述侧板的搭接形成安装槽，所述安装支架固定连接在所述安装槽内，所述装饰条设置在所述安装槽内，并且所述装饰条可拆卸连接在所述安装支架上；所述装饰条包括搭接部和卡紧部，所述搭接部搭接在所述安装槽顶部所形成的凸台上；所述卡紧部与所述安装槽为过盈配合连接。车顶盖和装饰条实现有效密封，并且防止车辆在雨天行驶过程中产生漏水问题，同时提高装饰条的安装可靠性。



CN 205854043 U

1.一种车顶盖板结构，其特征在于，包括盖板、侧板、装饰条和安装支架，所述盖板和所述侧板的搭接形成安装槽，所述安装支架固定连接在所述安装槽内，所述装饰条设置在所述安装槽内，并且所述装饰条可拆卸连接在所述安装支架上；

所述装饰条包括搭接部和卡紧部，所述搭接部搭接在所述安装槽顶部所形成的凸台上；所述卡紧部与所述安装槽为过盈配合连接。

2.根据权利要求1所述的一种车顶盖板结构，其特征在于，所述卡紧部的横截面为梯形，且梯形的第一侧边与下底边之间为锐角，梯形的第二侧边与下底边之间为直角。

3.根据权利要求2所述的一种车顶盖板结构，其特征在于，所述梯形的至少一条侧边上形成有向外凸出的唇边。

4.根据权利要求3所述的一种车顶盖板结构，其特征在于，所述第一侧边、所述第二侧边与所述下底边的连接处，分别形成有向外凸出的唇边。

5.根据权利要求1所述的一种车顶盖板结构，其特征在于，所述装饰条设有用于与所述安装支架连接的安装孔，所述安装支架上设有螺柱，所述螺柱安装在所述安装孔内，并通过螺母与所述螺柱可拆卸地连接。

6.根据权利要求5所述的一种车顶盖板结构，其特征在于，所述装饰条的安装孔上端设有开口，所述装饰条还设有堵盖，所述堵盖设置在所述开口内。

7.根据权利要求1-6中任意一项所述的一种车顶盖板结构，其特征在于，所述装饰条为橡胶材料制成的。

一种车顶盖板结构

技术领域

[0001] 本实用新型属于汽车配件领域，特别涉及一种车顶盖板结构。

背景技术

[0002] 汽车顶盖包括顶盖板和侧围板，二者之间采用搭接的手法进行连接固定，而在二者的搭接处一般设置安装槽来安装装饰条从而对其搭接处的搭接边进行遮蔽。随着顾客对汽车的品质要求也在逐步提高，其中，在车辆中安装于车身外部的装饰条主要起到装饰作用而提升车辆的整体质感，而目前对于装饰条安装结构的要求也日益增高。例如，在现有技术中，对于车顶盖上的装饰条的安装结构普遍采用三种安装方式，包括：利用粘接方式将装饰条安装到车顶盖上；在车顶盖上开孔，并通过螺栓将装饰条安装到车顶盖上；在车顶盖的外板上直接凸焊螺柱，并将装饰条通过该螺柱安装到车顶盖上。

[0003] 上述三种安装方式存在如下问题：采用第一种粘接方式时，安装到顶盖上的装饰条容易发生开胶或翘曲等问题，导致维修成本高；采用第二种在车顶盖上开孔的安装方式时，由于因车顶盖和装饰条之间的密封不良（密封垫品质不良、安装不到位或老化等原因）而导致在雨天行车过程中产生车顶漏水问题；采用第三种凸焊螺柱的安装方式时，由于车顶盖和螺柱的连接结构为点面凸焊结构，螺柱容易焊偏而导致焊接质量较差，从而容易发生螺柱脱落等问题。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的是克服现有技术中所存在的上述问题，而提供一种车顶盖板结构，车顶盖和装饰条实现有效密封，并且防止车辆在雨天行驶过程中产生漏水问题，同时提高装饰条的安装可靠性。

[0005] 基于上述问题，本实用新型提供的技术方案是：

[0006] 一种车顶盖板结构，包括盖板、侧板、装饰条和安装支架，所述盖板和所述侧板的搭接形成安装槽，所述安装支架固定连接在所述安装槽内，所述装饰条设置在所述安装槽内，并且所述装饰条可拆卸连接在所述安装支架上；

[0007] 所述装饰条包括搭接部和卡紧部，所述搭接部搭接在所述安装槽顶部所形成的凸台上；所述卡紧部与所述安装槽为过盈配合连接。

[0008] 优选地，所述卡紧部的横截面为梯形，且梯形的第一侧边与下底边之间为锐角，梯形的第二侧边与下底边之间为直角。

[0009] 优选地，所述梯形的至少一条侧边上形成有向外凸出的唇边。

[0010] 优选地，所述第一侧边、所述第二侧边与所述下底边的连接处，分别形成有向外凸出的唇边。

[0011] 优选地，所述装饰条设有用于与所述安装支架连接的安装孔，所述安装支架上设有螺柱，所述螺柱安装在所述安装孔内，并通过螺母与所述螺柱可拆卸地连接。

[0012] 优选地，所述装饰条的安装孔上端设有开口，所述装饰条还设有堵盖，所述堵盖设

置在所述开口内。

[0013] 优选地，所述装饰条为橡胶材料制成的。

[0014] 与现有技术相比，本实用新型的优点是：

[0015] 本实用新型提供的汽车顶盖及汽车，通过将装饰条设置成搭接部和卡紧部，在安装时就可以直接将搭接部搭接在安装槽顶部所形成的凸台上，并将卡紧部卡紧在安装槽内。这样就无需在安装装饰条时提前进行涂胶工作，从而减少了装配工序，降低了装配难度，提高了装配效率；而且由于卡紧部与安装槽之间过盈配合，且安装槽的内壁会对成锐角一侧的卡紧部的侧壁施加向下的压力，从而可以避免装饰条的脱落，实现车顶盖和装饰条有效密封，防止车辆在雨天行驶过程中产生漏水问题。同时设置安装支架，通过安装支架和装饰条的可拆卸连接，提高装饰条的安装可靠性。

附图说明

[0016] 为了更清楚地说明本实用新型实施例的技术方案，下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单地介绍，下面描述中的附图仅仅是本实用新型的一些实施例，对于本领域普通技术人员来讲，在不付出创造性劳动的前提下，还可以根据这些附图获得其他的附图。

[0017] 图1为本实用新型的结构示意图；

[0018] 图2为本实用新型的装饰条横截面结构示意图。

[0019] 其中：

[0020] 1.盖板；2.侧板；3.装饰条；4.安装支架；5.安装槽；6.搭接部；7.卡紧部；8.凸台；9.第一侧边；10.下底边；11.第二侧边；12.唇边；13.安装孔；14.螺柱；15.螺母；16.开口；17.堵盖。

具体实施方式

[0021] 以下结合具体实施例对上述方案做进一步说明。应理解，这些实施例是用于说明本实用新型而不限于限制本实用新型的范围。实施例中采用的实施条件可以根据具体厂家的条件做进一步调整，未注明的实施条件通常为常规实验中的条件。

[0022] 如图1和图2所示，一种车顶盖板结构，包括盖板1、侧板2、装饰条3和安装支架4，盖板1和侧板2的搭接形成安装槽5，安装支架4固定连接在安装槽5内，装饰条3设置在安装槽5内，并且装饰条3可拆卸连接在安装支架4上；装饰条3包括搭接部6和卡紧部7，搭接部6搭接在安装槽5顶部所形成的凸台8上；卡紧部7与安装槽5为过盈配合连接。安装时不再需要提前进行涂胶或者焊接螺柱的工作，从而简化了装配工序，降低了装配难度，提高了装配效率。

[0023] 卡紧部7的横截面为梯形，且梯形的第一侧边9与下底边10之间为锐角，梯形的第二侧边11与下底边10之间为直角。由于装饰条3与安装槽5的外形是相互匹配的，因此，安装槽5的内壁会对与下底边10形成锐角的第一侧边9施加向下的压力，这样也就进一步增加了装饰条3和安装槽5之间的卡紧作用，避免装饰条3从安装槽5中脱落。并且通过使卡紧部7的梯形横截面的两条侧边与下底边之间分别形成锐角和直角，可以使得安装该装饰条3时更加容易，安装时所受到的安装阻力会更小，从而减小安装时所施加的压紧力，这样也就可以

节省装配时的劳动强度。

[0024] 梯形的至少一条侧边上形成有向外凸出的唇边12。本实施例中，第一侧边9、第二侧边11与下底边10的连接处，分别形成有向外凸出的唇边12。通过设置唇边12会对卡紧部7和安装槽5产生附加的压紧作用，并且增加卡紧部7在安装槽5内由下往上运动的阻力，从而使得卡紧部7与安装槽5之间具有更好的卡紧作用，防止装饰条3脱落。并且，在侧边与底边的连接处形成唇边12可以使卡紧部7与安装槽5内壁之间的间隙更小，从而提高卡紧部7与安装槽5的接触面积，提高卡紧部7与安装槽5之间的卡紧力，避免装饰条3的脱落。

[0025] 装饰条3设有用于与安装支架4连接的安装孔13，安装支架4上设有螺柱14，螺柱14安装在安装孔13内，并通过螺母15与螺柱14可拆卸地连接。由于装饰条3和安装支架4之间为可拆卸连接，并且安装支架4直接固定在安装槽5内，不需要在盖板上开孔，不仅能够提高装饰条的安装可靠性，而且还能够有效防止车顶盖易漏水的问题，同时方便拆装。由于装饰条3安装可靠性高且具有防漏水的效果，因此在雨天行驶过程中车辆不会发生从顶盖漏水至驾驶室内的现象，从而提高了车辆的防水性能以及舒适性能。

[0026] 装饰条3的安装孔13上端设有开口16，装饰条3还设有堵盖17，堵盖17设置在开口16内。通过设置堵盖，可以有效防止水进入安装孔13内。

[0027] 装饰条3为橡胶材料制成的，橡胶材料可以有效起到密封防水的作用，同时橡胶材料弹性较好，装饰条3在与安装槽5过盈配合时，能够通过材料的弹性形变，减小与安装槽5两侧内壁的间隙，并提高装饰条3和安装槽之间的摩擦力，增强装饰条3和安装槽5之间的卡紧作用，避免装饰条3从安装槽5中脱落。

[0028] 与现有技术相比，本实用新型的优点是：本实用新型提供的汽车顶盖及汽车，通过将装饰条设置成搭接部和卡紧部，在安装时就可以直接将搭接部搭接在安装槽顶部所形成的凸台上，并将卡紧部卡紧在安装槽内。这样就无需在安装装饰条时提前进行涂胶工作，从而减少了装配工序，降低了装配难度，提高了装配效率；而且由于卡紧部与安装槽之间过盈配合，且安装槽的内壁会对成锐角一侧的卡紧部的侧壁施加向下的压力，从而可以避免装饰条的脱落，实现车顶盖和装饰条有效密封，防止车辆在雨天行驶过程中产生漏水问题。同时设置安装支架，通过安装支架和装饰条的可拆卸连接，提高装饰条的安装可靠性。

[0029] 上述实例只为说明本实用新型的技术构思及特点，其目的在于让熟悉此项技术的人是能够了解本实用新型的内容并据以实施，并不能以此限制本实用新型的保护范围。凡根据本实用新型精神实质所做的等效变换或修饰，都应涵盖在本实用新型的保护范围之内。

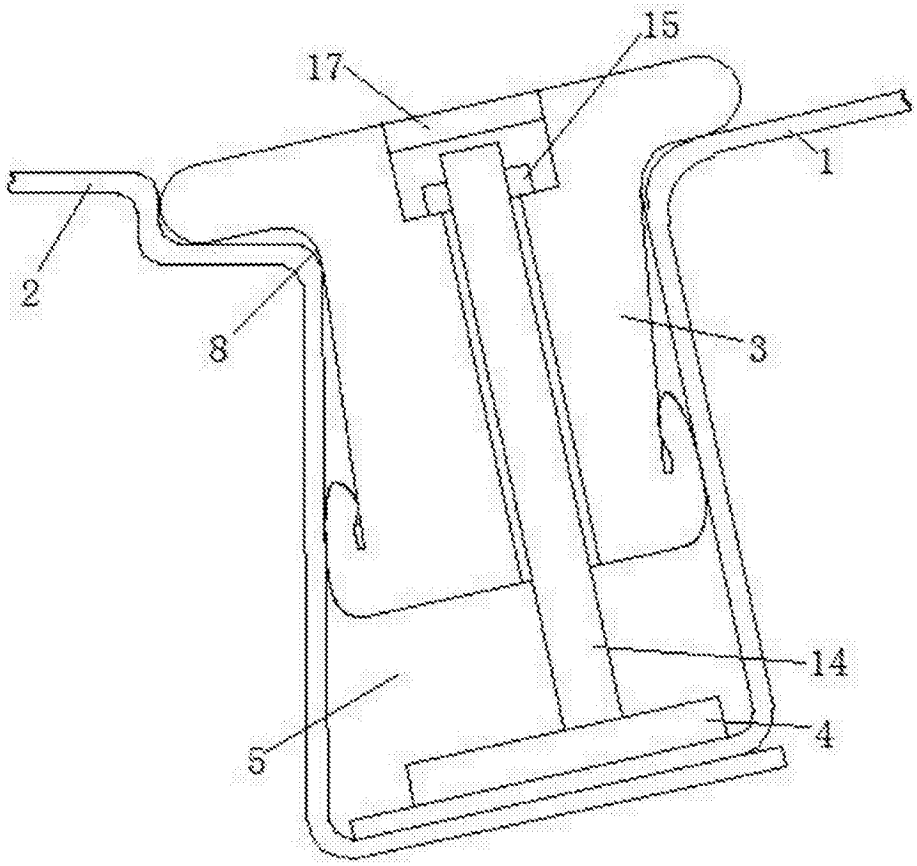


图1

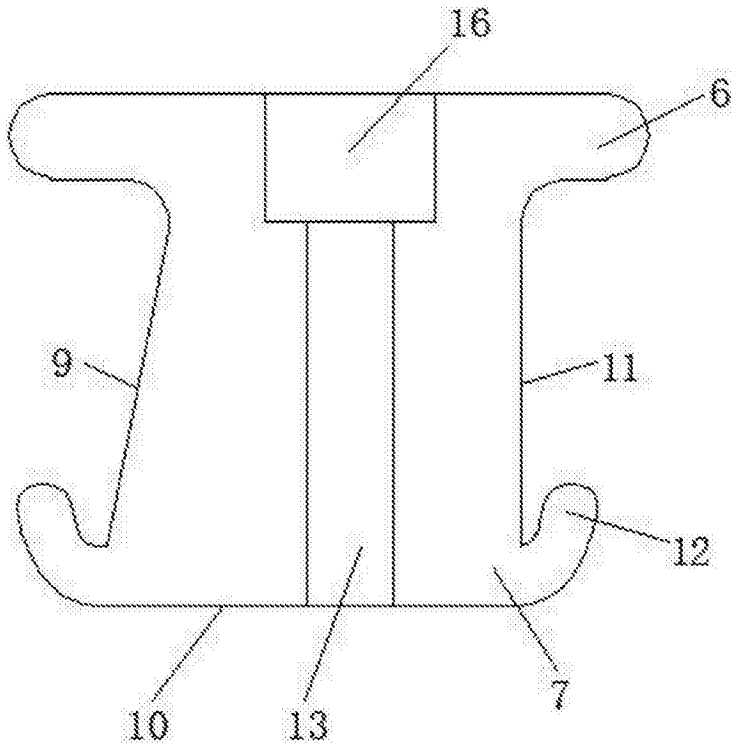


图2