



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

(22) Přihlášeno 16 07 79

(21) (PV 4958—79)

(40) Zveřejněno 29 08 80

(45) Vydáno 31 01 83

206070
(11) (B1)

(51) Int. Cl³

B 60 R 9/04

(75)

Autor vynálezu

KOCOUREK ZDENĚK, KOCOUREK JIŘÍ ing., GOTTWALDOV a
ZATLOUKAL JOSEF, PROSTĚJOV

(54) Upínací třmen nosiče pro uložení nákladu na střeche
osobního vozidla

Vynález řeší upínací třmen nosiče pro uložení nákladu na střeche osobního vozidla opatřenou odtokovými žlábkami.

Sílicí rozvoj automobilismu je doprovázen rovněž rostoucí potřebou přepravovat automobilem větší množství zavazadel nebo nákladů rozměrnějších než zavazadlový prostor, jak z důvodů autoturistiky nebo jiných. Prostředkem ke splnění těchto potřeb jsou nosiče, upevňované pomocí upínacích třmenů na střeche automobilu, přičemž jako záchytné prvky slouží odtokové žlábkové zárubně dveří. Doposud známé upínací třmeny nosičů sestávaly ze dvou dílů, z nichž jeden byl zasunut pod záruběň dveří a druhý do odtokového žlábkového na střeše automobilu, a které byly vzájemně rozebíratelně spojeny, např. šroubem. Nevýhody tohoto provedení upínacích třmenů spočívaly v tom, že upevnění nosiče na střeche automobilu bylo dosti pracné a k montáži bylo zapotřebí nářadí. Z tohoto důvodu často ponechávali majitelé automobilů nosiče upevněné na vozidle i v době, kdy na nich náklad nepřepřavovali, což vedlo ke značnému zvětšení aerodynamického odporu při jízdě, které se projevovalo zvýšenou spotřebou pohonných hmot. Dalším nedostatkem upínacích třmenů známé konstrukce byla jejich neodolnost k uvolnění cizími osobami. Náklad nebo za-

vazadla, i přesto že byla k nosiči uzamčena, nebyla dostatečně zabezpečena proti odcizení, protože cizí osoby mohly po uvolnění šroubů na upínacích třmenech sejmut nosič z automobilu a odnést i s nákladem.

Uvedené nevýhody odstraňuje upínací třmen podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že je tvořen nosnou tyčí, která prochází horní plochou úchytného pláště a je ukončena opěrným příčnickem, mezi nímž a horní plochou úchytného pláště je vložena tlačná pružina. Spodní část úchytného pláště je vytvářována rovnoběžně s horní plochou zárubně a vnitřní plochou rámu dveří.

Pokrokovost vynálezu se projevuje zejména v tom, že upínací třmen umožňuje snadné a rychlé upevnění nosiče na střeche automobilu při otevřených dveřích bez použití jakýchkoliv mechanických prostředků. Tahem pružiny je zabezpečena žádoucí účinnost upínacího třmene a tím stabilita celého nosiče. Tvar úchytného pláště znemožňuje při uzavřených dveřích automobilu uvolnění upínacího třmene, takže nemůže dojít k odcizení nosiče.

Dále je popsán jeden příklad provedení vynálezu a doplněn výkresem, na kterém je schematicky zobrazen upínací třmen upevněný na střeše automobilu.

Upínací třmen sestává z úchytného pláš-

tě 2, který má v horní polovině profil písmene „U“, jehož boční plochy 5 se směrem dolů zužují. Úchytný plášť 2 je shora uzavřen horní plochou 6 a ve spodní části je vytvarován rovnoběžně s horní plochou zárubně 7 a dále s vnitřní plochou rámu 8 dveří automobilu v uzavřené poloze. Otvorem horní plochy 6 úchytného pláště 2 prochází nosná tyč 1, jejíž volný konec je opatřen příčnickem 3, který je zasunut v odtokovém žlábků 9 střechy 10. Mezi příčnickem 3 a horní plochou 6 úchytného pláště 2 je na nosné tyči 1 nasunuta tlačná pružina 4.

Upínací třmeny nosiče se na střechu automobilu upevňují následujícím způsobem. Příčník 3 nosné tyče 1 se zasune do odtokového žlábků 9 a po otevření dveří automobilu se působí na úchytný plášť 2 silou směrem dolů proti tlačné pružině 4 až se spodní část úchytného pláště 2 zasune pod zárubeň 7. Tlačná pružina 4 zabezpečuje polohu upínacího třmene a po uzavření dveří se vyloučí jeho uvolnění nepovolanou osobou. Upevnění upínacích třmenů a tím i celého nosiče na střechu automobilu je jednoduché, rychlé a spolehlivé.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Upínací třmen nosiče pro uložení nákladu na střechu osobního automobilu opatřenou odtokovými žlábků, vyznačený tím, že je tvořen nosnou tyčí (1), která prochází horní plochou (6) úchytného pláště (2) a je ukončena opěrným příčnickem (3), mezi nímž a

horní plochou (6) úchytného pláště (2) je vložena tlačná pružina (4), přičemž spodní část úchytného pláště (2) je vytvarována rovnoběžně s horní plochou zárubně (7) a vnitřní plochou rámu (8) dveří automobilu.

1 výkres

206070

