



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVEDČENÍU

262620

(11)

(B1)

(22) Prihlášené 28 03 86

(21) PV 2204-86.C

(51) Int. Cl.⁴

B 65 D 88/10,

B 65 D 88/12

(40) Zverejnené 16 08 88

(45) Vydané 14 08 89

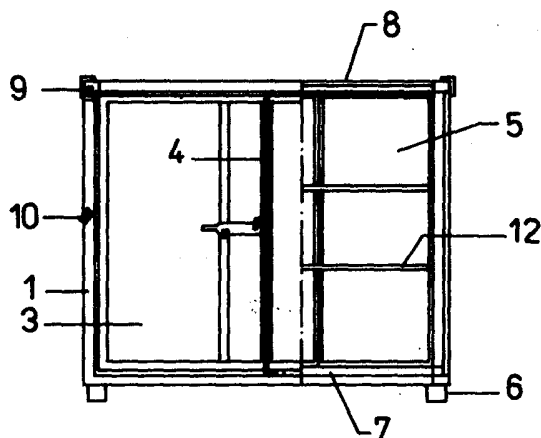
(75)

Autor vynálezu

DOLNÝ JÁN, HARICH DUŠAN, KOŠICE

(54) Univerzálny kontajner

Riešenie sa týka univerzálneho kontajneru, ktorý má na obidvoch dlhších stranách samostatné celostenové dvojkrídlové uzamykateľné dvere, variabilne a univerzálne prispôsobený vnútorný priestor pre priame ukladanie, vyberanie a prepravu rôznych druhov materiálov, výrobkov a zariadení na otvorených cestných i železničných dopravných prostriedkoch a na ich dočasné skladovanie a vybaveného pre manipuláciu a prepravu ramenovými autosamonakladačmi, manipuláciu s vysoko zdvížnymi vozíkmi a lanovými zdvíhacími zariadeniami.



OBR. 1

Vynález rieši univerzálny kontajner na prepravu a dočasné skladovanie materiálov, výrobkov a zariadení, najmä v stavebníctve.

Doposiaľ sa čiastočne používajú typové máloobjemové kontajnery a prepravné skrine a kontajnery vybavené jednými jedno alebo dvojkrídlovými dverami na kratšej strane s ukladaním tovaru po stranách vnútornej manipulačnej ohodby. Ich spoločným nedostatkom je, že majú nízku ložnú kapacitu, vyžadujú vysoký rozsah ručnej manipulácie pri plnení a vyprázdňovaní, spôsobujú nízke využitie dopravných zariadení a k manipulácii umožňujú využiť iba obmedzené druhy zdvíhadiel, spravidla ako samostatných manipulačných zariadení. Uvedené nedostatky spôsobujú ďalej, že tovar sa prepravuje prevažne voľne naložený s neľahkou ručnou manipuláciou a na jeho uskladňovanie sa zriaďujú nákladné dočasné kryté skladovacie priestory.

Tieto nedostatky odstraňuje univerzálny kontajner pozostávajúci z rámu, bočných stien, dna a strechy, ktorého podstata spočíva v tom, že má na oboch bočných dlhších stenách celostenové dvojkrídlové dvere, v spodnom a hornom ráme naproti sebe úchytky na upevnenie zvislej deliacej steny, v zvislých rohových a stredných stĺpoch pripevnené púzdra na uchytanie políc pre priame ukladanie, vyberanie a skladovanie tovaru, na vonkajších stranách rohových stĺpkoch má zasúvacíe závesy na manipuláciu a prepravu ramenovými nakladačmi, na horných častiach rohových stĺpkoch rohové prvky slúžiace na manipuláciu a prepravu pomocou lanových zdvíhacích zariadení, má priame i doplnkové zaistovanie loženého tovaru pre prepravu na otvorených cestných a železničných dopravných prostriedkoch a na dočasné skladovanie, má v kratších bočných stenách u podlahy a pod stropom vetrací systém a má zbernú misu na prepravu a skladovanie horľavých látok.

Výhodou kontajnera podľa vynálezu je plné využitie vnútorného priestoru tovarom s prehľadným uložením a priamym zaistením, s nízkou ručnou manipuláciou, použitie viacerých druhov manipulačných prostriedkov s ich vysokým využitím a vylúčenie budovania krytých skladov.

Príklad prevedenia je znázornený na obr. 1, ktorý zobrazuje kontajner v náryse s čiastočným rezom, obr. 2 zobrazuje kontajner v bokoryse a čiastočným rezom, na obr. 3 sú znázornené úchytky na upevnenie deliacej steny, obr. 4 zobrazuje púzdro na osadenie police a policu s posuvným tŕňom, na obr. 5a až 5g sú znázornené niektoré varianty vnútorného členenia kontajnera.

Kontajner má v pôdoryse tvar obdĺžnikovej skrine s osadením zvislej deliacej steny 5 má tvar dvoch po dĺžke navzájom spojených skrií s dvojkrídlovými celostenovými uzamykateľnými dverami 3. Rám 1 kontajnera pozostáva z tenkostenných kovových profilov, výplne bočných stien 2, dverí 3, opatrených tyčovým uzáverom 4 umožňujúcim uzamykanie a plombovanie kontajnera a dielov montovateľnej deliacej steny 5 do úchytiakov 18 vyhotovených z hladkých alebo tvarovaných kovových plechov. Kontajner má na kratších stranách podnože 6 prispôsobené na prepravu, skladovanie a manipuláciu s vysokozdvížnými vozíkmi, ďalej dno 7 a strechu 8 pozostávajúce z hladkého kovového plechu uloženého na nosnú podnož 6 a privareného na rám 1. Rám 1 je v horných rohoch vybavený rohovými prvkami 9 pre manipuláciu s lanovými zdvíhacími zariadeniami a v poli zvislých stojiek rámu 1 v smere šírky kontajnera vybavený nosnými zasúvacími závesmi 10 k manipulácii s ramenovými nakladačmi. Stojky rámu 1 sú na vnútornej strane opatrené sústavou nosných púzdier 11 ako nosičov políc 12 pomocou posuvných tŕňov 13, ktoré umožňujú premiestňovanie a sklápanie políc pre variabilné členenie vnútorného priestoru kontajnera. Nosné púzdra 11 slúžia aj pre osadenie poistných tyčí 14 a individuálnych prvkov pre zaistovanie tovaru. Stredné stojky rámu 1 sú na vnútornej strane, okrem nosných púzdier 11 osadených po stranách, opatrené aj dierovaním 15 pre upevnenie políc 12 sklopených zvislo, ako aj k uchytaniu účelového doplnkového vybavenia vnútorného priestoru kontajnera, ktorý môže byť usporiadaný napríklad v prevedení skriňovom (obr. 5a) dvojskriňovom (obr. 5b) regálovom (obr. 5c), dvojskriňovom regálovom (obr. 5d), prípadne účelovom podľa požiadavky na prepravovaný tovar (obr. 5f, 5g). Na bezpečnú prepravu a skladovanie horľavých látok môže byť kontajner na bočných stranách vybavený odvetrávacím systémom 16 a zbernou misou 17.

Univerzálny kontajner je možné použiť na rýchlu, bezpečnú a hospodárnu manipuláciu a prepravu rôznych druhov materiálov, výrobkov a zariadení a na ich dočasné skladovanie, najmä v stavebníctve.

P R E D M E T V Y N Á L E Z U

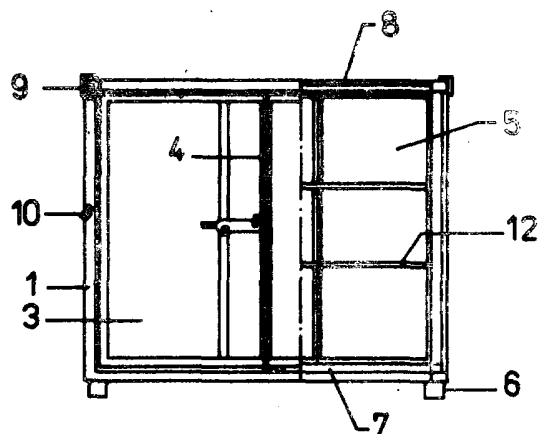
1. Univerzálny kontajner na prepravu a dočasné skladovanie materiálov, výrobkov a zariadení, pozostávajúci z rámu, bočných stien, dna a strechy, vyznačujúci sa tým, že na oboch bočných dlhších stranách sú umiestnené celostenové dvere (3), v spodnom a hornom ráme naproti sebe sú vytvorené úchytky (18), zvislé stĺpky rámu sú na vnútornej strane opatrené nosnými púzdrami (11) a na vonkajších stranách rohových stĺpkov sú osadené zasúvacie závesy (10).

2. Univerzálny kontajner podľa bodu 1 vyznačujúci sa tým, že v úchytkách (18) je vložená deliaca stena (5).

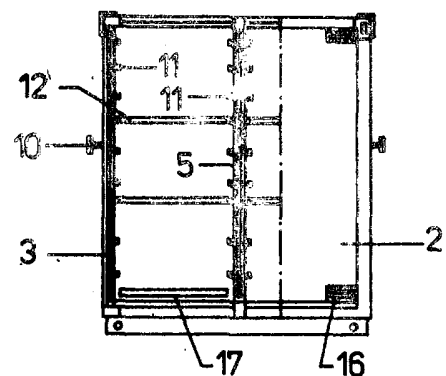
3. Univerzálny kontajner podľa bodu 1 vyznačujúci sa tým, že v púzdrach (11) je uložená najmenej jedna deliaca polica (12):

4. Univerzálny kontajner podľa bodu 1 až 3 vyznačujúci sa tým, že na bočných stenách je vytvorený vetrací systém (16) opatrený zbernou misou (17).

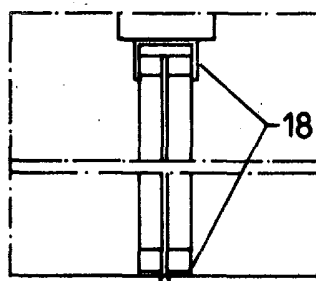
1 výkres



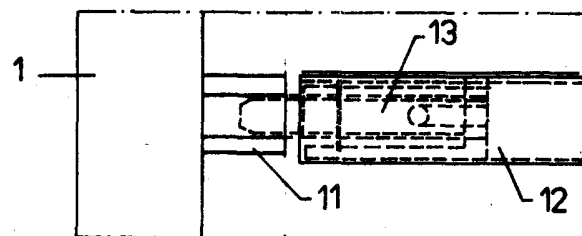
OBR. 1



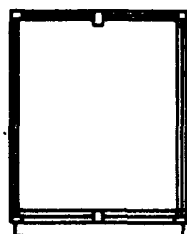
OBR. 2



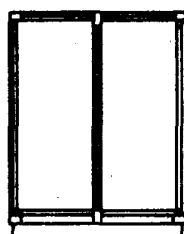
OBR. 3



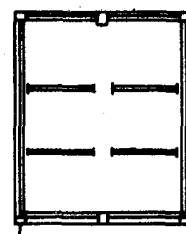
OBR. 4



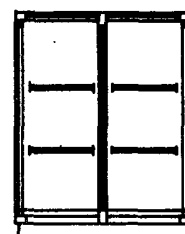
OBR. 5a



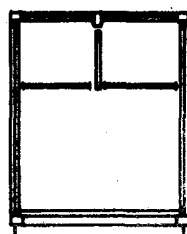
OBR. 5b



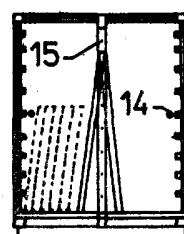
OBR. 5c



OBR. 5d



OBR. 5e



OBR. 5f



OBR. 5g