

URZĄD PATENTOWY  
w WARSZAWIE  
OPIS PATENTOWY

B60k 5/02

Nr 31046

Kl. 63 c, 35

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G., Praga

**Układ nośny zespołu napędowego w pojazdach silnikowych,  
zwłaszcza autobusach i podobnych z tylnym silnikiem**

Zgłoszono 28 grudnia 1940

Udzielono 22 października 1942

Pierwszeństwo: 30 grudnia 1939 (Czechy i Morawy)

W lekkich mechanicznych wozach osobowych korzystny jest układ zespołu napędowego, w którym silnik, skrzynka biegów i oś napędowa tworzą jedną całość, ułożoną np. w widełkach dźwigara nadwozia, niezależnie od tego, czy chodzi o przedni napęd, czy o pojazd z tylnym silnikiem. Taki układ zespołu napędowego w tylnej części pojazdu byłby korzystny również w innych rodzajach pojazdów, a mianowicie w autobusach, gdyby wystarczała jedna tylko oś napędowa. Jednak w tych ciężkich pojazdach wymagane są przynajmniej dwie leżące obok siebie osie, co utrudnia umieszczenie zespołu napędowego tak samo, jak we wspomnianych lekkich pojazdach osobowych.

Duże rozmiary nadwozia autobusu nie pozwalają na zastosowanie środkowego dźwigara, znanego u małych wozów osobowych, ponieważ byłaby niemożliwa konstrukcja podobnego układu widełkowego, w którym jedna z osi wahliwych stałaby na przeszkodzie wykonaniu prostych widełek.

Wspomniana trudność zostaje usunięta według wynalazku tak, iż poprzeczka, leżąca między dwiema przynależnymi do siebie parami półosi wahliwych i służąca do osadzenia na niej resorów podłużnych działających na osie, jest przedłużona na zewnątrz między kołami, przy czym przedłużenie to zostaje wykorzystane wyłącznie do osadzenia nadwozia na zespole. Przy tym

przedłużenia poprzeczki są umieszczone tak, iż do wszystkich narządów mocujących, jak np. śrub i podobnych narządów, ma się dogodny dostęp z zewnątrz.

Fig. 1 rysunku podaje rzut pionowy, a fig. 2 — widok z góry zespołu napędowego, który składa się z silnika 1, skrzynki biegów 2 i krótkiego dźwigaru rurowego 3, na którym są osadzone przegubowo półosie wahliwe 4. Między tymi półosiami na dźwigarze 3 jest osadzona poprzeczka 5 dla resorów 6. Poprzeczka ta posiada odpowiednio ukształtowane przedłużenie 7, na którym jest osadzone nadwozie pojazdu, ewentualnie przy zastosowaniu podkładek gumowych lub podobnych części. Rodzaj tego zamocowania jest dowolny oraz obiera się go w zależności od całkowitego wykonania samego nadwozia. Korzystnie jest zamocowanie wykonać tak, aby do wszystkich śrub, wymaganych do tego celu, był dostęp od zewnątrz, a nie od dolnej części po-

jazdu, co znacznie ułatwia odejmowanie zespołu napędowego od nadwozia, jako że może odbywać się to bez specjalnych podnośników i bez kanałów monterskich.

#### Zastrzeżenie patentowe.

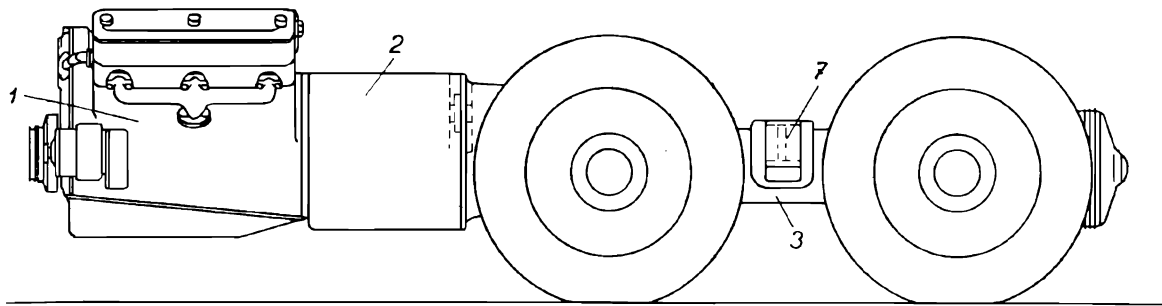
Układ nośny zespołu napędowego w pojazdach silnikowych, zwłaszcza autobusach i podobnych z tylnym silnikiem, znamieny tym, że poprzeczka, leżąca między dwiema przynależnymi do siebie parami wahlowych półosi i służąca do osadzenia na niej resorów podłużnych, działających na osie, jest przedłużona na zewnątrz między kołami, przy czym przedłużenie to jest wykorzystane wyłącznie do osadzenia nadwozia na zespole.

Ringhoffer-Tatra-Werke A. G.

Zastępca: inż. J. Wyganowski

rzecznik patentowy

*Fig. 1.*



*Fig. 2.*

