



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 201987863 U

(45) 授权公告日 2011. 09. 28

(21) 申请号 201020700875. X

(22) 申请日 2010. 12. 29

(73) 专利权人 胡兴武

地址 010070 内蒙古自治区呼和浩特市回民
区坝口子村呼和浩特市第四监狱三监
区

(72) 发明人 胡兴武

(74) 专利代理机构 包头市专利事务所 15101

代理人 庄英菊

(51) Int. Cl.

A61H 39/04 (2006. 01)

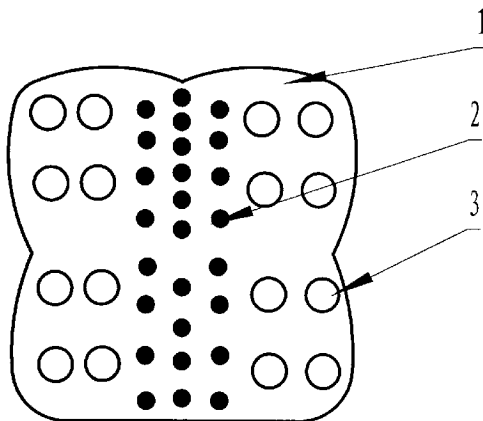
权利要求书 1 页 说明书 2 页 附图 1 页

(54) 实用新型名称

驾驶员按摩靠板

(57) 摘要

本实用新型涉及一种驾驶员按摩靠板,属于按摩器材领域。本实用新型包括:按摩板,按摩板形状与人体后背形状相对应,按摩板中部与人体穴位相对应处设有按摩凸起,按摩板上设有散气孔。本实用新型结合我国中医理论和按摩技术,解决了驾驶员在长时间行驶过程中,引起的驾驶疲劳,腰酸背痛等引发的种种不适,同时能够起到舒筋活血作用,既科学又实用、简单又方便,给广大的有车一族送去了一个贴身宝贝,被誉为“车中按摩师”。



1. 驾驶员按摩靠板,包括:按摩板,其特征在于,按摩板形状与人体后背形状相对应,按摩板中部与人体穴位相对应处设有按摩凸起,按摩板上设有散气孔。
2. 根据权利要求1所述的驾驶员按摩靠板,其特征在于,按摩凸起设置在与人体相对应的大椎、心俞、脾俞、膀胱俞、腰俞、肺俞、胆俞、肾俞、命门部位。
3. 根据权利要求1所述的驾驶员按摩靠板,其特征在于,按摩板上设有背带。
4. 根据权利要求1所述的驾驶员按摩靠板,其特征在于,背带上设有锁扣。

驾驶员按摩靠板

技术领域：

[0001] 本实用新型涉及一种驾驶员按摩靠板，属于按摩器材领域。

背景技术：

[0002] 驾驶员作业的特点是长时间的精神高度集中，坐在一个固定位置，动作受到一定的限制，在操作中忙于处理判断各种信息情况，精神格外紧张，因此，往往会出现驾驶疲劳，感到腰酸背痛，反应迟钝等现象，并引起驾驶机能下降，长期下去，会引起许多因驾驶引发的职业疾病，如脊椎病、脑供血不足，腰脊病等一系列的病发症，严重影响到了自己的身心健康及家庭的幸福和谐。

[0003] 按摩行业由来已久，虽然现代人的生活提高了，但人们自我养生保健意识和观念在日益下降，亚健康人群更在日益扩大。

发明内容

[0004] 本实用新型的目的在于提供一种能够减少驾驶员疲劳，减少腰酸背疼，舒筋活血的驾驶员按摩靠板。

[0005] 技术解决方案：本实用新型包括：按摩板，按摩板形状与人体后背形状相对应，按摩板中部与人体穴位相对应处设有按摩凸起，按摩板上设有散气孔。

[0006] 按摩凸起设置在与人体相对应的大椎、心理、脾俞、膀胱俞、腰俞、肺俞、胆俞、肾俞、命门部位。

[0007] 按摩板上设有背带，背带为背包式、横拉式、纵拉式。

[0008] 背带上设有锁扣。

[0009] 本实用新型结合我国中医理论和按摩技术，解决了驾驶员在长时间行驶过程中，引起的驾驶疲劳，腰酸背痛等引发的种种不适，同时能够起到舒筋活血作用，即科学又实用、简单又方便，给广大的有车一族送去了一个贴身宝贝，被誉为“车中按摩师”。

附图说明

[0010] 图 1 为本实用新型结构示意图；

[0011] 图 2 为带背带结构示意图。

具体实施方式

[0012] 本实用新型按摩板 1 形状与人体背部形状相对应，按摩板 1 中部与人体穴位相对应的大椎、心理、脾俞、膀胱俞、腰俞、肺俞、胆俞、肾俞、命门部位处设有按摩凸起 2，按摩板 1 上设有散气孔 3，按摩板 1 上设有背带 4，背带上设有锁扣 5。

[0013] 本实用新型是根据大众汽车司机坐椅结构和人体背部穴位位置结构制成按摩板 1 可分为大、中、小三种号型。又分两大类：背包式和背坐椅式，背包式就像我们上学时背的书包或家里穿马甲一样简单。背坐椅式是把按摩板 1 固定在司机的坐椅上即可，按摩板 1 上

的散气孔,可起到透气通风作用。

[0014] 工作原理,当司机穿上按摩板 1 启动车时,汽车开始运行,司机的腰背部正好是靠向座椅上,就产生了一个作用力 1。相反,座椅又给了司机一个反作用力 2,按摩板 1 正好处在司机背部和座椅的中间,并且也产生了一个空间,由于汽车运行在公路上,自然会出现颠簸和震动,人体与按摩凸起 2 在连续不断地摩擦震动下,必然产生了一个摩擦力,就这样周而复始循续渐进,便起到了按摩之功效和减少驾驶员疲劳、腰酸背疼,起到了舒筋活血的作用,为广大的司机朋友起到了出行保驾护航的作用。

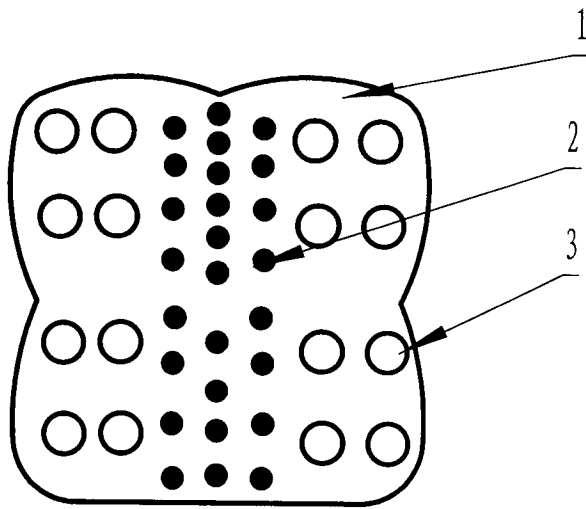


图 1

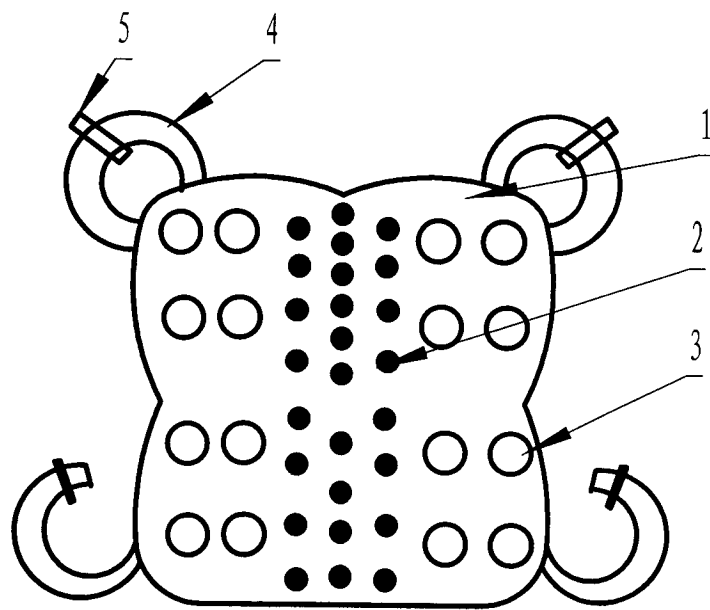


图 2