



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 203558127 U

(45) 授权公告日 2014. 04. 23

(21) 申请号 201320708661. 0

(22) 申请日 2013. 11. 12

(73) 专利权人 滁州市恒信工贸有限公司

地址 239000 安徽省滁州市珠江东路 118 号

(72) 发明人 赵永亮

(51) Int. Cl.

B62D 21/20 (2006. 01)

B62D 53/06 (2006. 01)

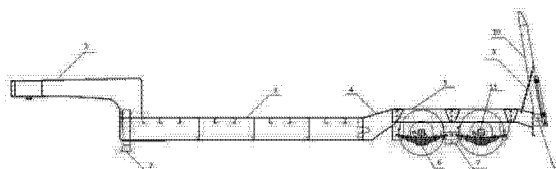
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54) 实用新型名称

一种两桥凹梁式低平板半挂车

(57) 摘要

本实用新型涉及一种两桥凹梁式低平板半挂车,包括鹅颈高板、货台低板和尾板,鹅颈高板和货台低板相连,货台低板和尾板相连,其中,鹅颈高板和货台低板之间设有牵引销,货台低板和尾板之间设有连接桥板,尾板的下端设有车轴,车轴通过车架纵梁固定在连接轴上,尾板的尾部设有引桥,引桥通过转轴固定在尾板的尾部。本实用新型结构简单,设计合理、使用方便,不仅能够有效的保持重心处于一个相对适当的位置,而且能够行驶在道路不平的路面,其安全系数高,稳定性强。



1. 一种两桥凹梁式低平板半挂车,其特征在于:包括鹅颈高板、货台低板和尾板,鹅颈高板和货台低板相连,货台低板和尾板相连,其中,鹅颈高板和货台低板之间设有牵引销,货台低板和尾板之间设有连接桥板,尾板的下端设有车轴,车轴通过车架纵梁固定在连接轴上,尾板的尾部设有引桥,引桥通过转轴固定在尾板的尾部。

2. 根据权利要求1所述的一种两桥凹梁式低平板半挂车,其特征在于:所述的尾板上还设有锁链,锁链的一端固定在尾板上,另一端与引桥相连。

3. 根据权利要求1所述的一种两桥凹梁式低平板半挂车,其特征在于:所述的车轴的个数为2副,其中车轴与车架纵梁配套使用。

一种两桥凹梁式低平板半挂车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种道路运输用的半挂车,尤其涉及一种两桥凹梁式低平板半挂车。

背景技术

[0002] 众所周知,低平板半挂车通常用来运输重型汽车(如牵引车、大客车、专用汽车等)、轨道车辆、矿用机械、林业机械、工程机械(如挖掘机、推土机、装载机、铺路机、起重机等)及其他重载货物,其重心越低,稳定性和安全性越好,运输超高货物和通过头顶障碍的能力就越强。低平板半挂车通常采用凹梁式(或者井型)车架,既车架前段为鹅颈(鹅颈前段的牵引销与牵引车上的牵引鞍座相连,鹅颈后端与半挂车架相连),中段为货台(车架最低部分),后端为轮架(含车轮)。

[0003] 在往低平板半挂车上装载机械设备时,通常是从半挂车后端装载机械设备,即采用从后轮架上 面移动机械设备或者将车轮移除的方式,然后再将机械设备固定在半挂车上。

[0004] 现有的低平板半挂车在行驶的过程中,由于重心太低,在行驶一些路面高低不平的道路时,不易行驶,而且容易造成事故,安全系数降低。

实用新型内容

[0005] 本实用新型的目的在于:针对现有技术的缺陷和不足,提供一种结构简单,设计合理、使用方便的一种两桥凹梁式低平板半挂车,不仅能够有效的保持重心处于一个相对适当的位置,而且能够行驶在道路不平的路面,其安全系数高,稳定性强。

[0006] 为实现上述目的,本实用新型采用的技术方案是:

[0007] 本实用新型所述的一种两桥凹梁式低平板半挂车,包括鹅颈高板、货台低板和尾板,鹅颈高板和货台低板相连,货台低板和尾板相连,其中,鹅颈高板和货台低板之间设有牵引销,货台低板和尾板之间设有连接桥板,尾板的下端设有车轴,车轴通过车架纵梁固定在连接轴上,尾板的尾部设有引桥,引桥通过转轴固定在尾板的尾部。

[0008] 在本实用新型中:所述的尾板上还设有锁链,锁链的一端固定在尾板上,另一端与引桥相连。

[0009] 在本实用新型中:所述的车轴的个数为 2 副,其中车轴与车架纵梁配套使用。

[0010] 采用上述结构后,本实用新型有益效果为:本实用新型结构简单,设计合理、使用方便,不仅能够有效的保持重心处于一个相对适当的位置,而且能够行驶在道路不平的路面,其安全系数高,稳定性强。

附图说明

[0011] 此处所说明的附图是用来提供对本实用新型的进一步理解,构成本申请的一部分,但并不构成对本实用新型的不当限定,在附图中:

[0012] 图 1 是本实用新型的结构示意图；

[0013] 图中：1. 鹅颈高板；2. 牵引销；3. 货台低板；4. 连接桥板；5. 尾板；6. 车架纵梁；7. 连接轴；8. 转轴；9. 锁链；10. 引桥；11. 车轴。

具体实施方式

[0014] 下面将结合附图以及具体实施例来详细说明本实用新型，其中的示意性实施例以及说明仅用来解释本实用新型，但并不作为对本实用新型的限定。

[0015] 如图 1 所示，一种两桥凹梁式低平板半挂车，包括鹅颈高板 1、货台低板 3 和尾板 5，鹅颈高板 1 和货台低板 3 相连，货台低板 3 和尾板 5 相连，其中，鹅颈高板 1 和货台低板 3 之间设有牵引销 2，货台低板 3 和尾板 5 之间设有连接桥板 4，尾板 5 的下端设有车轴 11，车轴 11 通过车架纵梁 6 固定在连接轴 7 上，尾板 5 的尾部设有引桥 10，引桥 10 通过转轴 8 固定在尾板 5 的尾部。所述的尾板 5 上还设有锁链 9，锁链 9 的一端固定在尾板 5 上，另一端与引桥 10 相连；所述的车轴 11 的个数为 2 副，其中车轴 11 与车架纵梁 6 配套使用。

[0016] 以上所述仅是本实用新型的较佳实施方式，故凡依本实用新型专利申请范围所述的构造、特征及原理所做的等效变化或修饰，均包括于本实用新型专利申请范围内。

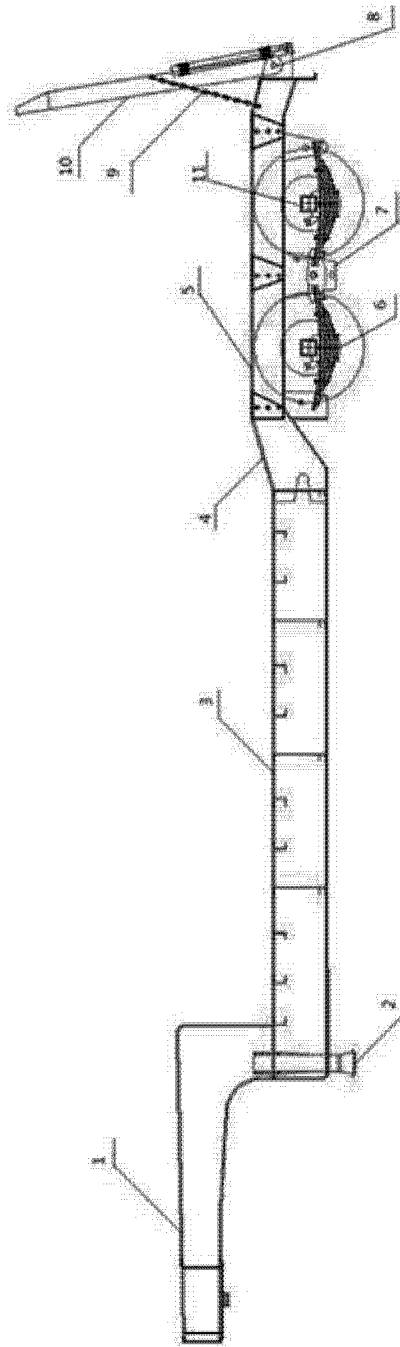


图 1