



OPIS PATENTOWY PATENTU TYMCZASOWEGO

75157

Patent tymczasowy dodatkowy
do patentu nr _____

Kl. 81d,1

Zgłoszono: 16.03.1972 (P. 154101)

Pierwszeństwo: _____

MKP B65f 3/04

Zgłoszenie ogłoszono: 30.05.1973

Opis patentowy opublikowano: 15.03.1975

CZYTELNIA

Urzędu Patentowego
Polskiej Rzeczypospolitej Ludowej

Twórcy wynalazku: Włodzimierz Gaede, Waldemar Neuman, Jerzy
Dresler

Uprawniony z patentu tymczasowego: Wytwórnia Urządzeń Komunal-
nych „WUKO”, Łódź (Polska)

Mechanizm do obustronnego napędu wyspów stosowanych w samochodach do wywożenia śmieci o hydraulicznym ugniataniu

1

Przedmiotem wynalazku jest mechanizm do obustronnego napędu wyspów stosowanych w samochodach do wywożenia śmieci o hydraulicznym ugniataniu.

Według znanych rozwiązań konstrukcyjnych, w samochodach do wywożenia śmieci, do napędu wyspów wymagających obustronnego ograniczonego kąta obrotu o wartości około 145° stosuje się mechanizmy zębatkowe lub silniki hydrauliczne, które ze względu na znaczne siły występujące w układzie posiadają duże masy i gabaryty. Stosowane jest także przenoszenie napędu przy pomocy łańcucha współpracującego ze specjalnym kołem łańcuchowym i połączonego z końcem tłoczyska cylindra hydraulicznego.

Wadą tego mechanizmu jest przenoszenie napędu tylko w jednym kierunku. Konieczność napędu w kierunku przeciwnym zmusza do stosowania drugiego takiego mechanizmu o odwrotnym działaniu.

Celem wynalazku jest uniknięcie tych niedogodności. Aby osiągnąć ten cel, zostało wytyczone zadanie skonstruowania mechanizmu do obustronnego napędu wyspu sterowanego tłoczyskiem cylindra hydraulicznego.

Cel ten osiągnięto przez zastosowanie do napędu wyspu mechanizmu składającego się z dwóch dźwigni posiadających mimośrodowo umieszczone punkty obrotu, połączonych za pomocą łączników z tłoczyskiem cylindra hydraulicznego.

Mechanizm według wynalazku charakteryzuje się

2

bardzo prostą konstrukcją i jest niezawodny w działaniu.

Przedmiot wynalazku jest uwidoczniony w przykładzie wykonania na rysunku, na którym fig. 1 przedstawia widok mechanizmu wraz z istniejącym siłownikiem hydraulicznym.

Mechanizm do obustronnego napędu wyspów stosowanych w samochodach do wywożenia śmieci o hydraulicznym ugniataniu składa się z dźwigni 1 osadzonej na wale wyspu 2, dźwigni 3 zamocowanej obrotowo na sworzniu 4, elementu łączącego 5 połączonego z jednej strony z dźwignią 1 za pomocą sworznia 6, a z drugiej strony z dźwignią 3 i uchem 7 tłoczyska 8 cylindra hydraulicznego 9 sworzniem 10.

Działanie mechanizmu według wynalazku polega na wymuszaniu w obu kierunkach przez tłoczysko 8 cylindra 9 obrotu dźwigni 1 osadzonej na wale wyspu 2 przez działanie na nią łączników 5, przy czym ucho 7 tłoczyska 8 utrzymywane jest w określonym położeniu przez dźwignię 3.

Zaletą tego układu jest możliwość uzyskania dużego kąta obrotu dźwigni 1 przy korzystnych dużych kątach zawartych pomiędzy łącznikiem 5 i dźwigniami 1 i 3 oraz dźwignią 3 i tłoczyskiem 8. Zapewnia to maksymalne wykorzystanie sił składowych powodujących obrót dźwigni 1, a uzyskiwanych z siły występującej na tłoczysku 8, co byłoby nieosiągalne przy zastosowaniu prostego układu korbowego.

Zastrzeżenie patentowe

1. Mechanizm do obustronnego napędu wyspów stosowanych w samochodach do wywożenia śmieci c hydraulicznym ugniataniu składający się z ukła-

du dźwigni połączonych ze sobą obrotowo **znamienny tym**, że dźwignia (1) osadzona na wale wyspu (2) połączona jest łącznikiem (5) z dźwignią (3) przy pomocy sworznia (6) i sworznia (10), na którym osadzone jest również ucho (7) tłoczyska (8) cylindra hydraulicznego (9).

