

【公報種別】特許法第17条の2の規定による補正の掲載

【部門区分】第5部門第1区分

【発行日】平成20年1月31日(2008.1.31)

【公開番号】特開2006-283614(P2006-283614A)

【公開日】平成18年10月19日(2006.10.19)

【年通号数】公開・登録公報2006-041

【出願番号】特願2005-102355(P2005-102355)

【国際特許分類】

F 02 F 1/42 (2006.01)

F 02 B 31/02 (2006.01)

【F I】

F 02 F 1/42 F

F 02 F 1/42 K

F 02 B 31/02 J

【手続補正書】

【提出日】平成19年12月12日(2007.12.12)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】0017

【補正方法】変更

【補正の内容】

【0017】

第1および第2吸気ポート12, 13の第1および第2吸気接続口19, 20にはインレットパイプ33が取り付けられており、さらにこのインレットパイプ33を介してスロットルバルブ34が取り付けられている。インレットパイプ33内には通路が形成されており、この通路は、スロットルバルブ34に連通する吸気側通路33aと、この吸気側通路33aがシリンダヘッド3に向かって分岐した第1通路33bおよび第2通路33cとから構成される。そして、第1通路33bが第1吸気接続口19に接続され、第2通路33cが第2吸気接続口20に接続される。そのため、スロットルバルブ34から供給された空気は吸気側通路33aから第1通路33bおよび第2通路33cに分岐され、この第1および第2通路33b, 33cを通って第1および第2吸気口15, 16から燃焼室11に供給される。