



(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 등록특허공보(B1)

(45) 공고일자 2014년09월26일
 (11) 등록번호 10-1444679
 (24) 등록일자 2014년09월19일

(51) 국제특허분류(Int. Cl.)
 B60N 3/04 (2006.01)
 (21) 출원번호 10-2014-0015297
 (22) 출원일자 2014년02월11일
 심사청구일자 2014년02월11일
 (56) 선행기술조사문헌
 KR101262241 B1*
 KR2019970032007 U*
 KR1020130063665 A
 *는 심사관에 의하여 인용된 문헌

(73) 특허권자
김조용
 인천광역시 계양구 황어로115번길 12 ,17
 동1102호(오류동,신동아아파트)
 (72) 발명자
김조용
 인천광역시 계양구 황어로115번길 12 ,17
 동1102호(오류동,신동아아파트)
김형준
 인천광역시 계양구 황어로115번길 12 신동아아파
 트, 17동 1102호
 (74) 대리인
박문수

전체 청구항 수 : 총 1 항

심사관 : 지항재

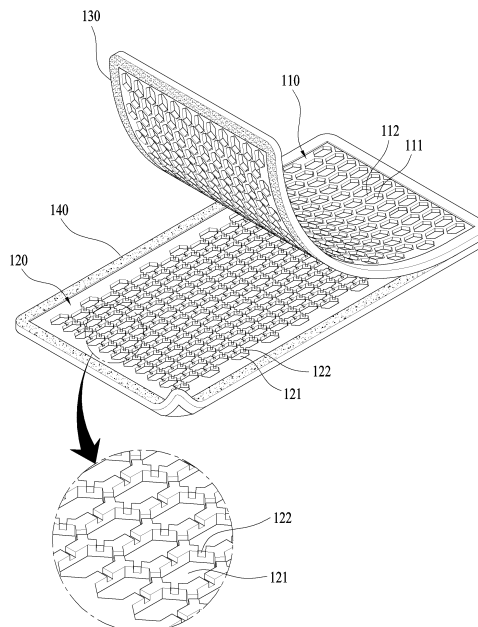
(54) 발명의 명칭 **자동차용 매트**

(57) 요약

본 발명은 복수의 구멍이 형성된 상부매트와 복수의 오목홈이 형성된 하부매트가 한 쌍으로 이루어져 상부매트에 쌓이는 먼지와 이물질 등을 효과적으로 수용할 수 있도록 한 자동차용 매트에 관한 것이다.

본 발명은 흙 또는 먼지 등의 이물질들이 통과되는 복수의 구멍(111)이 형성된 상부매트(110)와 상기 구멍을 통과한 이물질이 수용되는 복수의 오목홈(121)이 형성된 하부매트(120)와 상기 상부매트와 하부매트의 가장자리에 상호 탈부착이 가능하게 부착되는 착탈부재(130,140)를 구비한 자동차용 매트에 있어서, 상부매트의 구멍과 구멍을 연결하는 브릿지부(112)가 오목홈의 입구 일부를 폐쇄하도록 오목홈의 직상부에 위치되고, 인접하는 각 오목홈들은 오목홈의 바닥보다 얇은 깊이를 가지며 상부매트의 구멍을 향해 개방되게 형성되어 진구간 또는 일부구간이 상부매트의 구멍의 직하부에 위치되는 연결홈(122)을 통해 상호연결된 자동차용 매트를 제공한다.

대표도 - 도3



특허청구의 범위

청구항 1

흙 또는 먼지 등의 이물질들이 통과되는 복수의 구멍이 형성된 상부매트와 상기 구멍을 통과한 이물질이 수용되는 복수의 오목홈이 형성된 하부매트와 상기 상부매트와 하부매트의 상호 탈부착이 가능하도록 상부매트와 하부매트의 가장자리를 따라 부착된 착탈부재를 구비한 자동차용 매트에 있어서,

상부매트의 구멍과 구멍을 연결하는 브릿지부가 오목홈의 입구 일부를 폐쇄하도록 오목홈의 직상부에 위치되고,

인접하는 각 오목홈들은 오목홈의 바닥보다 얇은 깊이를 가지며 상부매트의 구멍을 향해 개방되게 형성되어 전구간 또는 일부구간이 상부매트의 구멍의 직하부에 위치되는 연결홈을 통해 상호연결된 것을 특징으로 하는 자동차용 매트.

명세서

기술분야

[0001] 본 발명은 복수의 구멍이 형성된 상부매트와 복수의 오목홈이 형성된 하부매트가 한 쌍으로 이루어져 상부매트에 쌓이는 먼지와 이물질 등을 효과적으로 수용할 수 있도록 한 자동차용 매트에 관한 것이다.

배경기술

[0002] 일반적으로 자동차의 운전석 및 조수석, 그리고 후방 좌석의 바닥에는 운전자를 포함한 모든 탑승자가 차량에 승차할 때 탑승자의 신발로부터 떨어지는 흙이나 먼지 등에 의해 차량의 바닥이 오염되는 것을 방지하도록 매트가 각각 구비되어 있다.

[0003] 이러한 차량용 매트는 차량 실내를 청소할 때에 차량으로부터 꺼내서 털어내거나 물세척하여 말린 후에 다시 차량의 바닥에 깔아 사용하게 된다.

[0004] 그러나, 상기와 같은 종래의 차량용 매트는 청소하기 전까지는 탑승자의 신발에 묻은 흙이나 먼지 등의 이물질들이 차량의 바닥에 깔린 매트 위로 떨어져 외부로 노출된 상태로 방치되므로 차량의 실내가 미관상 불결하게 보일 뿐만 아니라 이물질들이 매트 위에서 유동되면서 차량 내부의 미세먼지 오염도를 크게 증가시켜 탑승자의 건강을 해치는 문제가 발생된다.

[0005] 또한, 주기적으로 차량으로부터 매트를 꺼내서 청소하고 다시 차량의 바닥에 깔아야 하므로 사용상의 불편함도 매우 크다.

[0006] 최근에는 이러한 문제를 해결하기 위하여, 도 1 및 도 2에 도시된 바와 같이, 흙이나 먼지 등의 이물질들이 유입되는 복수의 구멍(11)이 형성된 상부매트(10)와, 상기 상부매트(10)와 대응되는 크기를 가지며 상기 구멍(11)을 통하여 유입된 이물질들이 수용되는 복수의 오목홈(21)이 형성된 하부매트(20)로 구성되고, 상기 상부매트(10)와 하부매트(20)의 가장자리에는 상호 탈착가능하게 부착되는 벨크로테이프(30,40)가 부착된 자동차용 매트가 알려져 있다.

[0007] 그리고 상기 구멍(11)은 상기 상부매트(10)의 상면에서는 넓고 상부매트(10)의 저면에서는 좁은 상광하협으로 형성되어서 상부매트(10)를 통하여 이물질의 유출되기 힘들도록 되어 있다.

[0008] 상기와 같은 구성의 자동차용 매트는 차량의 탑승자로부터 이탈된 흙이나 먼지 등의 이물질들이 상부매트(10)의 구멍(11)을 통하여 하부매트(20)의 오목홈(21)에 수용되므로 차량의 실내공간을 보다 쾌적하게 할 수 있고 주변 오염을 줄일 수 있게 되며, 상부매트(10)와 하부매트(20)를 분리시켜 가볍게 털어주기만 하면 오목홈(21)에 수용된 이물질 등이 모두 제거되므로 매트의 청소도 매우 용이하다.

[0009] 그러나, 상기와 같은 자동차용 매트는 하부매트(20)의 오목홈(21)이 상부매트(10)의 구멍(11)의 직하부에 정확하게 일대일로 대응되게 형성되어 있기 때문에 오목홈(21)의 입구 전체가 상부매트(10)의 구멍(11)을 통해 완전 개방된 상태이다. 따라서, 오목홈(21)에 수용된 탑승자로부터 이탈된 먼지, 흙 등의 이물질들이 쉽게 오목홈(21)과 구멍(11)을 통해 외부로 유출되는 문제가 발생된다.

[0010] 또한, 탑승자의 신발이 놓여지는 위치에 형성된 오목홈(21)들과 같이 일부 오목홈(21)들은 조기에 이물질 수용한계에 도달하게 된다. 이 경우처럼 각 오목홈(21)들은 이물질 수용한계 시점이 제각기 다르기 때문에 매트 를 청소한 직후라도 일부 오목홈(21)에 수용된 이물질들이 상부매트(10)를 통해 매트 외부로 유출되면서 차량 내부의 공기가 조기에 오염될 수 있다.

선행기술문헌

특허문헌

[0011] (특허문헌 0001) KR 10-1274643 B1

발명의 내용

해결하려는 과제

[0012] 본 발명은 상기한 문제점들을 해결하기 위해 안출된 것으로서, 하부매트의 오목홈에 수용된 탑승자로부터 이 탈된 먼지, 흙 등의 이물질이 다시 오목홈과 상부매트의 구멍을 통해 외부로 유출되는 것이 최대한 억제되는 자동차용 매트를 제공하는데 그 목적이 있다.

[0013] 또한, 본 발명은 모든 오목홈들의 이물질 수용한계 시점을 최대한 일치시키면서 수용한계 시점을 최대한 지연 시킬 수 있는 자동차용 매트를 제공하는데 그 목적이 있다.

과제의 해결 수단

[0014] 상기 목적을 달성하기 위해, 본 발명은 흙 또는 먼지 등의 이물질들이 통과되는 복수의 구멍이 형성된 상부매 트와 상기 구멍을 통과한 이물질이 수용되는 복수의 오목홈이 형성된 하부매트와 상기 상부매트와 하부매트의 상호 탈부착이 가능하도록 상부매트와 하부매트의 가장자리를 따라 부착된 착탈부재를 구비한 자동차용 매트 에 있어서, 상부매트의 구멍과 구멍을 연결하는 브릿지부가 오목홈의 입구 일부를 폐쇄하도록 오목홈의 직상 부에 위치되고, 인접하는 각 오목홈들은 오목홈의 바닥보다 얇은 깊이를 가지며 상부매트의 구멍을 향해 개방 되게 형성되어 전구간 또는 일부구간이 상부매트의 구멍의 직하부에 위치되는 연결홈을 통해 상호연결된다.

발명의 효과

[0015] 상기와 같이 구성된 본 발명의 차량용 매트는 오목홈들이 상부매트의 구멍과 구멍을 연결하는 브릿지부가 모 든 오목홈의 입구 일부를 폐쇄하고 있기 때문에 오목홈으로 유입된 이물질들은 상부매트의 구멍을 통해 외부 로 인출되는 것이 최대한 억제되므로 장기간 차량 내부의 공기를 청결하게 유지할 수 있는 효과가 있다.

[0016] 또한, 본 발명은 오목홈으로 유입된 먼지, 흙 등의 이물질들이 연결홈을 통해 인접한 오목홈들로 분산 이동되 므로 모든 오목홈들의 이물질 수용한계 시점이 최대한 지연되고 모든 오목홈들의 수용한계 시점도 대부분 일 치하게 될 뿐만 아니라, 종래보다 많은 양의 이물질들을 수용할 수 있게 되므로 매트를 자주 청소하지 않아도 청결한 상태를 장기간 유지할 수 있는 효과가 있다.

도면의 간단한 설명

- [0017] 도 1은 종래의 차량용 매트의 사시도.
- 도 2는 도 1의 단면도.
- 도 3은 본 발명에 따른 차량용 매트의 사시도.
- 도 4는 도 3의 평면도.
- 도 5는 도 3의 단면도.

발명을 실시하기 위한 구체적인 내용

[0018] 본 발명의 특징 및 이점들은 첨부도면에 의거한 다음의 바람직한 실시예에 대한 상세한 설명으로 더욱 명백해 질 것이다. 이에 앞서, 본 명세서 및 청구범위에 사용된 용어나 단어는 발명자가 그 자신의 발명을 가장 최선

의 방법으로 설명하기 위해 용어의 개념을 적절하게 정의할 수 있다는 원칙에 입각하여 본 발명의 기술적 사상에 부합하는 의미와 개념으로 해석되어야만 한다.

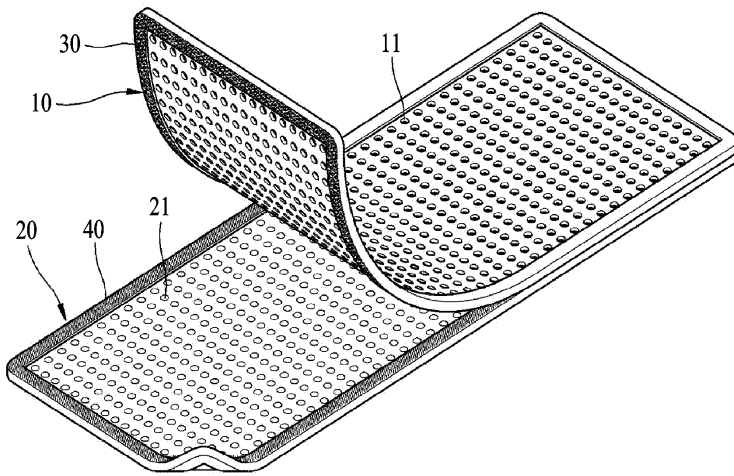
- [0019] 이하, 본 발명의 일 실시예를 도면을 참조하여 상세히 설명함에 있어, 동일한 구성에 대해서는 동일한 부호를 사용하며, 명료성을 위하여 가능한 중복되지 않게 상이한 부분만을 주로 설명한다.
- [0020] 도 3 내지 도 5에 도시된 바와 같이, 본 발명의 자동차용 매트(10)는 먼지, 흙 등의 이물질들이 통과되는 복수의 구멍(111)이 형성된 상부매트(110)와 상기 구멍(111)을 통과한 이물질이 수용되는 복수의 오목홈(121)이 형성된 하부매트(120)와 상기 상부매트(110)와 하부매트(120)의 상호 탈부착이 가능하도록 상부매트(110)와 하부매트(120)의 가장자리를 따라 부착된 착탈부재(130, 140)를 기본적으로 구비한다.
- [0021] 본 실시예에서는 상기 착탈부재(130, 140)가 상기 상부매트(110)와 하부매트(120)의 가장자리에 상호 탈착가능하게 부착되는 벨크로테이프인 것을 예를 들어 도시하였다.
- [0022] 본 발명에 따르면, 상기 상부매트(110)의 구멍(111)과 구멍(111)을 연결하는 브릿지부(112)는 각 오목홈(121)의 입구 일부를 폐쇄하도록 오목홈(121)의 직상부에 위치된다. 그리고 인접하는 각 오목홈(121)들은 오목홈(121)의 바닥보다 얇은 깊이를 가진 연결홈(122)을 통해 상호연결된다.
- [0023] 따라서, 상기 오목홈(121)들은 상부매트(110)의 각 구멍(111)에 편심되게 형성되며, 각 구멍(111)의 직하부에는 오목홈(121)의 일부와 하부매트(120)의 상부면(120a)이 함께 위치되며, 경우에 따라서 연결홈(122)도 함께 위치된다.
- [0024] 본 실시예에서는 상기 상부매트(110)의 구멍(111)과 하부매트(120)의 오목홈(121)의 형상을 육각형 형상으로 도시하였으나 그 형상이나 크기를 특별히 한정할 필요가 없다. 아울러, 구멍(111)과 오목홈(121)의 형상 및 크기는 서로 일치하지 않아도 무방하다.
- [0025] 이와 같이 구성된 본 발명의 자동차용 매트(10)는 탑승자로부터 이탈된 먼지, 흙 등의 이물질들이 상부매트(110)의 각 구멍(111)을 통해 하부매트(120)로 유입되면 일부는 오목홈(121)으로 직접 유입되고 나머지는 하부매트(120)의 상면(120a)에 쌓이게 되는데, 하부매트(120)의 상면(120a)에 쌓인 이물질들은 차량 운행 중 탑승자의 움직임에 의해 매트(10)에 충격과 진동이 가해질 때 자연스럽게 해당 오목홈(121)으로 이동 및 유입된다.
- [0026] 그리고 일단 오목홈(121)으로 유입된 이물질들은 상부매트(110)의 구멍(111)을 통해 외부로 인출되는 것이 최대한 억제된다. 즉, 오목홈(121)들이 상부매트(110)의 구멍(111)과 구멍(111)을 연결하는 브릿지부(112)가 모든 오목홈(121)의 입구 일부를 폐쇄하고 있기 때문에 오목홈(121)으로 유입된 이물질들은 상부매트(110)의 구멍(111)으로 상향 이동하려 하여도 브릿지부(112)에 의해 상당부분 그 이동이 차단되는 것이다.
- [0027] 한편 오목홈(121)으로 유입된 먼지, 흙 등의 이물질들은 연결홈(122)을 통해 인접한 오목홈(121)들로 이동이 가능하다. 따라서, 일부 오목홈(121)에 이물질이 조기에 과다하게 수용되더라도 수용한계에 도달하기 이전에 연결홈(122)을 통해 인접한 오목홈(121)들로 이물질들이 자연스럽게 분산 이동되므로 모든 오목홈(121)들의 이물질 수용한계 시점이 최대한 지연될 뿐만 아니라 모든 오목홈(121)들의 수용한계 시점도 대부분 일치하게 된다.
- [0028] 아울러, 본 발명의 차량용 매트(10)는 연결홈(122)도 자체적으로 일정량의 이물질을 수용할 수 있으므로 종래보다 많은 양의 이물질들을 수용할 수 있게 된다.
- [0029] 이와 같이, 본 발명은 매트를 자주 청소하지 않아도 청결한 상태를 장기간 유지할 수 있다.
- [0030] 이와 같이, 도면을 참조하여 본 발명의 바람직한 실시예에 대해 상술하였으나 본 발명은 전술한 실시예에 한정되지 않으며, 본 발명이 속하는 기술분야에서 통상의 지식을 가진 자가 본 발명의 사상을 벗어나지 않고 변형 가능하며, 이러한 변형은 본 발명의 권리범위에 속할 것이다.

부호의 설명

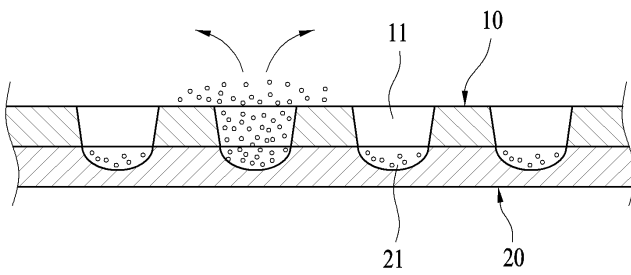
- [0031] 110...상부매트 111...구멍
- 112...브릿지부 120...하부매트
- 121...오목홈 122...연결홈
- 130, 140...착탈부재

도면

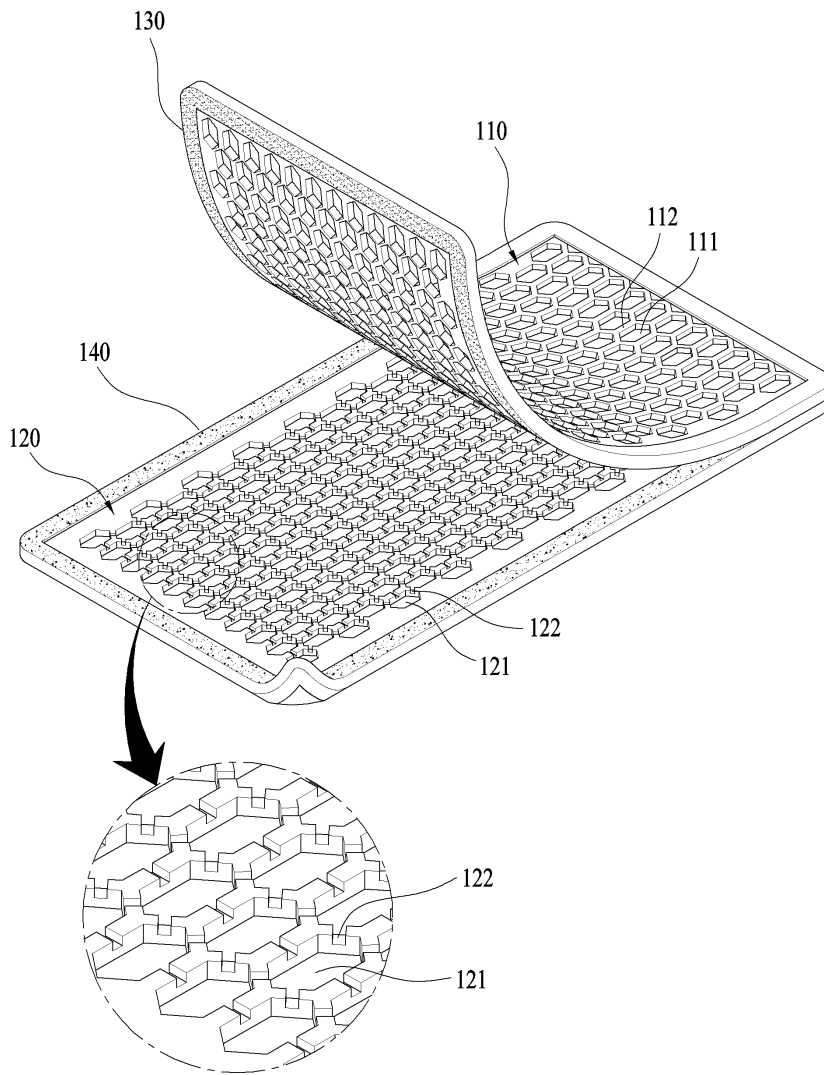
도면1



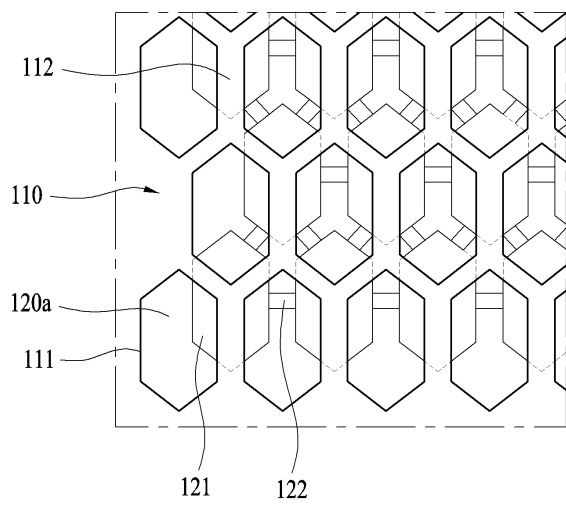
도면2



도면3



도면4



도면5

