

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 099 357**

21 Número de solicitud: 201301110

51 Int. Cl.:

B62J 9/00 (2006.01)

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación:

23.12.2013

43 Fecha de publicación de la solicitud:

04.02.2014

71 Solicitantes:

**FERNANDEZ GUTIERREZ, Sergio (50.0%)
Bruselas, 13 Bajo A
45600 Talavera de la Reina (Toledo) ES y
RUIZ GALLARDO, Maria (50.0%)**

72 Inventor/es:

**FERNANDEZ GUTIERREZ, Sergio y
RUIZ GALLARDO, Maria**

74 Agente/Representante:

SAEZ MENCHON, Onofre Indalecio

54 Título: **Dispositivo de seguridad para tickets de aparcamiento de motocicletas**

ES 1 099 357 U

**DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA TICKETS DE APARCAMIENTO DE
MOTOCICLETAS**

5

DESCRIPCIÓN

OBJETO DE LA INVENCION

10

La presente invención se refiere a un dispositivo de seguridad para tickets de aparcamiento de motocicleta y mas concretamente a un cajetín con cerradura, para albergar el clásico ticket de los utilizados en zona de aparcamiento controlado mediante vigilancia municipal, previsto para la utilización por motocicletas y ciclomotores.

15

El objeto de la invención es conseguir que los usuarios de las motocicletas puedan disponer su ticket de aparcamiento vigilado en zonas visibles y además sin exposición a las acciones de robo y las inclemencias del tiempo.

20

ANTECEDENTES DE LA INVENCION

25

Actualmente existe un uso creciente de las motocicletas y ciclomotores ya sea como medio de transporte habitual y/ o eventual, de manera que el encarecimiento de los combustibles y el creciente uso de automóviles en las ciudades, con el consiguiente tráfico urbano, han hecho que crezcan el número de ventas de motocicletas y ciclomotores, y por lo tanto del uso de estos, pues bien, aquellas personas que disponen de motocicleta y ciclomotor, es habitual que la aparque en aceras y otros lugares, obstaculizando el desplazamiento peatonal y constituyendo en la mayoría de los casos barreras "arquitectónicas" que afecta a personas mayores, personas con discapacidad física, así como a cualquier otra situación familiar o personal como por ejemplo es aquella en que se utilizan carritos de bebes, etc.

30

En España existen varias ciudades con masificación de motocicletas en cascos antiguos y

en horas punta del día, de manera que dicha situación a llevado a las asociaciones de vecinos a quejarse.

5 Las autoridades competentes intentan solventar la situación en algunos puntos de las ciudades, poniendo aparcamientos para motocicletas, aunque aun no se puedan regular convenientemente por no disponer de un sistema para alojar el tiket convencional de la zona de aparcamiento vigilada.

10

DESCRIPCIÓN DE LA INVENCIÓN

15 El dispositivo que se preconiza ha sido concebido concretamente para resolver la problemática anteriormente expuesta, y que el mismo permita alojar en su interior el ticket convencional de la zona de aparcamiento vigilada o controlada, en donde el dispositivo propiamente dicho esta realizado en pequeñas dimensiones y dispone de un medio de amarre que sirve para anclar el dispositivo al manillar o empuñadura de la motocicleta, de forma cómoda y universal, disponiendo además de un alojamiento o cámara estanca para alojar el ticket de manera segura, sin que interfieran agentes climatológicos en su estado.

20

25 Mas concretamente, el dispositivo de la invención se constituye a partir de una pieza base o de soporte, preferentemente de material plástico sobre la que está articulada, a través de un eje de abisagramiento, una tapa de cierre, y en donde la pieza base define un cajetín cuyas dimensiones son las apropiadas para albergar y alojar el clásico ticket de los utilizados en aparcamientos vigilados o controlados por personal o empleados municipales de manera que mediante la tapa de cierre el ticket queda perfectamente protegido de las inclemencias climatológicas y por supuesto protegido contra posibles usurpadores u otros actos vandálicos, ya que la tapa de cierre cuenta con una cerradura accionable con llave que permite la introducción /extracción del ticket y efectuar el cierre sin posibilidad de apertura si
30 no es con la llave correspondiente de la cual dispondrá lógicamente el usuario de la motocicleta.

El dispositivo, por la cara inferior, incluye una brida con un extremo dentado que se encaja en la posición de cierre sobre el manillar de la motocicleta, en una placa dentada

establecida al efecto en un alojamiento de la parte inferior y externa de la pieza base, estando requerida la pieza donde va alojada la placa dentada, por la acción de un resorte relacionada con la pieza que a su vez constituye un tirador de accionamiento manual para desplazar esa placa, previo traccionado y desplazamiento de la pieza que la alberga, y así
5 permitir la liberación del enclavamiento establecido entre el dentado de la brida que ajusta el manillar y el dentado de la placa anteriormente referida.

Otra característica, es que en correspondencia con la parte posterior de la brida se incluye una pinza que permite sujetar determinados documentos, como puede ser una simple multa
10 impuesta, por estar mal estacionado o que se haya pasado la hora de estacionamiento, por el empleado municipal correspondiente.

Entre la pieza base de, preferentemente de plástico u otro material apropiado, y la pieza en funciones de placa, se establecen elementos que realizan una hermeticidad en la posición
15 de cierre para la tapa por otra parte, decir que en correspondencia con la parte inferior y externa de la pieza base, y enfrentadamente a la brida en la posición de cierre para esta, se ha previsto un perfil de goma de superficie interna cubo-cóncava, establecida, con la propia brida, un medio de adaptación al manillar de la motocicleta en la que se aplica.

20 El dispositivo así constituido, puede ser fijado sobre el manillar de la motocicleta, de forma fácil y sencilla, y liberado del mismo el accionamiento de la cerradura que lógicamente permitirá liberar el elemento o pieza accionado a mano para desbloquear la brida en la posición de enclavamiento sobre el manillar, así como poder montar y adaptar esa brida al manillar en la posición de uso del dispositivo .

25
Por lo tanto, el dispositivo de la invención permite alojar de forma estanca y segura un ticket de los utilizados en el aparcamiento en zonas controladas por motocicletas, con la misma seguridad con la que se puede utilizar los ticket en los automóviles, sin incurrir en gastos elevados. Es decir, constituye un sistema móvil y seguro para alojar el ticket y mostrar este
30 al agente regulador de las plazas de aparcamiento.

DESCRIPCIÓN DE LOS DIBUJOS

Para complementar la descripción que seguidamente se va a realizar y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

5 La figura 1,2 y 3, muestran sendas vistas en perspectiva diferentes del dispositivo objeto de la invención.

10 La figura 4.- Muestra una vista en perspectiva en posición de apertura de la correspondiente tapa de cierre.

La figura 5.- Muestra otra vista del dispositivo en la posición de apertura de la tapa, pero en una posición opuesta a la representada en la figura 4.

15 La figura 6.- Muestra una vista en planta del dispositivo representado en las figuras anteriores.

20 La figura 7.- Muestra una vista en sección correspondiente a la línea de corte A-A de la figura anterior.

La figura 8.- Muestra una vista en sección, correspondiente a la línea de corte B-B de la figura 6 .

25

REALIZACIÓN PREFERENTE DE LA INVENCION

30 Como se puede ver en las figuras referidas, el dispositivo de la invención se constituye a partir de una placa base o de soporte (1), que es de plástico, sobre la que va articulado, a través de un eje de abisagramiento (2) , una tapa de cierre (3), con la particularidad de que la pieza base (1) define un cajetín (4) para albergar en su interior un ticket (5) de los utilizados en aparcamientos controlados o vigilados por tiempo, y utilizados por los usuarios de motocicletas.

La tapa (3) se complementa con una cerradura (6) montada sobre una cavidad (7), sobresaliente pero formando parte de la misma tapa (3), de manera tal que la cerradura (6) acciona una palanca (8) para ocultar un tirador (9) relacionado con un muelle (10), cuya función se expondrá con posterioridad .

5

En correspondencia con la parte externa e inferior de la pieza base 1, se ha previsto una placa dentada (11) , situada en un alojamiento, de manera que el dentado de esa placa (11) queda enfrentado al dentado (12) previsto en una brida (13) vinculada a la parte inferior de esa placa base (1) y externamente a la misma, de manera que la brida (13) constituye un medio de montaje del conjunto del dispositivo sobre el manillar de una motocicleta, cuando lógicamente exista un desenclavamiento o liberación entre los dentados de la placa (11) y dentado (12) de la propia brida (13), de manera que de esta posición de bloqueo representada, como por ejemplo en la figura 7, corresponde a la de cierre de la brida (13) y adaptable lógicamente al manillar de la motocicleta, quedando así afianzado el dispositivo sobre ese manillar, con posibilidad de alojar un ticket (5) en el cajetín (4) previsto en la pieza base (1), teniendo acceso a ese cajetín (4) a través de la apertura de la tapa de cierre (3), mientras que la liberación respecto del manillar se realiza por desbloqueo de la brida (13) previo traccionado del tirador (9), que permitirá desplazar a la placa (11) contra el empuje del muelle (10) y con ello liberarlo del dentado (12) de la brida (13), y así liberar esta del manillar para ser guardado el dispositivo cuando no se utilice.

10
15
20

Sobre la cara inferior y externa de la placa base (1), y enfrentadamente a la brida (13) en posición de cierre para la misma, se ha previsto un perfil de plástico (14), con superficie curvo-cóncava (15) que en combinación con la curvatura de la brida (13), constituye un medio de adaptación al manillar de la motocicleta en la que se aplique.

25

Por último decir que el dispositivo descrito se complementa en correspondencia con la parte posterior de la brida (13), con una pinza (16) a través de la cual pueden sujetarse cualquier tipo de documento, como puede ser una multa impuesta al titular de la motocicleta que lleve acoplado el dispositivo y que haya cumplido cualquier tipo de infracción en su aparcamiento vigilado.

30

REIVINDICACIONES

1ª.- Dispositivo de seguridad para ticket de aparcamiento de motocicletas, previsto para su utilización por usuarios de motocicletas que estacionan , bien una motocicleta propiamente
5 dicha o un ciclomotor , en una zona de aparcamiento controlado o vigilado por empleados municipales , y en los que se requiere un ticket para establecer medios de control del tiempo de estacionamiento, se caracteriza porque se construye a partir de una pieza base en la que esta conformado un cajetín rectangular cuyas dimensiones son acordes con las del ticket a alojar , sobre cuya pieza base va articulada , mediante un eje de abisagramiento , una tapa
10 superior con cierre estanco del cajetín ; habiéndose previsto que dicha tapa de cierre este relacionada con una cerradura frontal y superior para bloqueo de la misma en su posición de cierre ; con la particularidad de contar con una brida de enganche al manillar , cuyas posición de enclavamiento se mantiene por medio de un dentado extremo de dicha brida y un dentado previsto al efecto una placa retenida en un cajeadado inferior de la propia pieza
15 base, manteniéndose dicha posición de bloqueo por una pieza de empuje asociada a un muelle, constituyendo dicha pieza de empuje en un tirador manual en contra del muelle para liberar el enclavamiento del dentado de la brida respecto del de la placa , y correspondiente independización del conjunto respecto del manillar de la motocicleta.

20 2ª.- Dispositivo de seguridad para ticket de aparcamiento de motocicletas, según reivindicación 1, caracterizado porque la pieza base es preferentemente de plástico y entre ella y la tapa de cierre se incluyen medios para establecer la estanqueidad en el cierre de dicha tapa.

25 3ª.- Dispositivo de seguridad para ticket de aparcamiento de motocicletas, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la parte externa e inferior de la pieza base en correspondencia con la zona de enfrentamiento a la brida en su posición de cierre, se ha previsto un perfil curvo-cóncavo de plástico para adaptación sobre el manillar de la motocicleta en la posición de cierre de la brida.

30 4ª.- Dispositivo de seguridad para ticket de aparcamiento de motocicletas, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque en correspondencia con la parte posterior de la brida se ha previsto una pinza para sujeción de documentos.

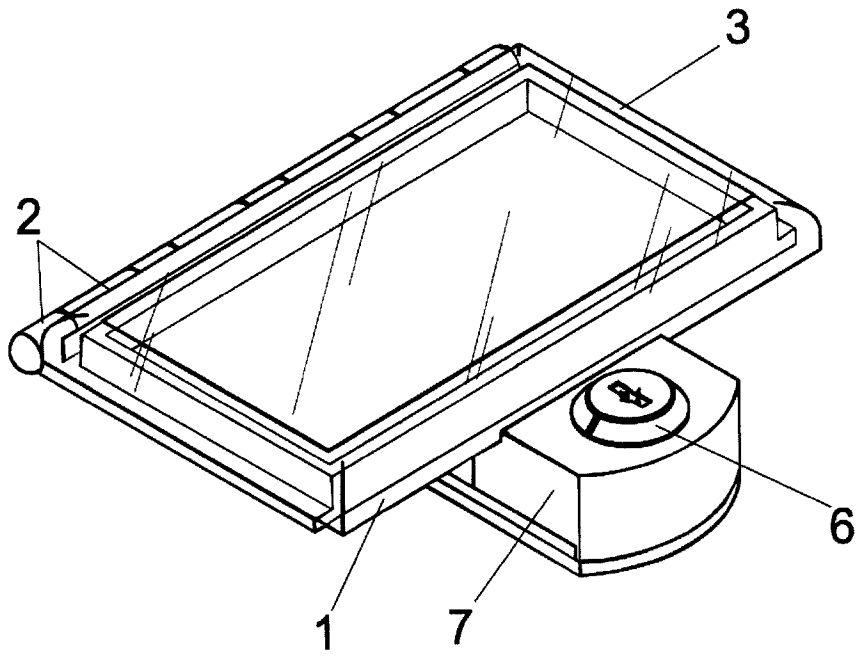


FIG. 1

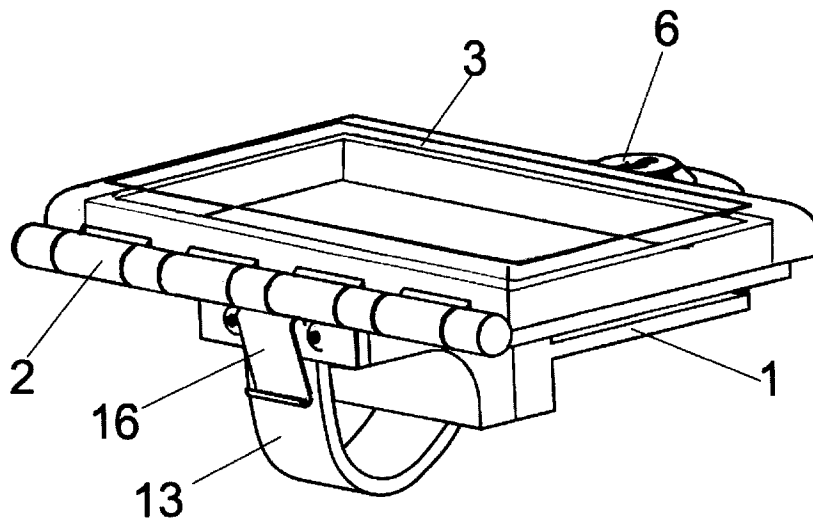


FIG. 2

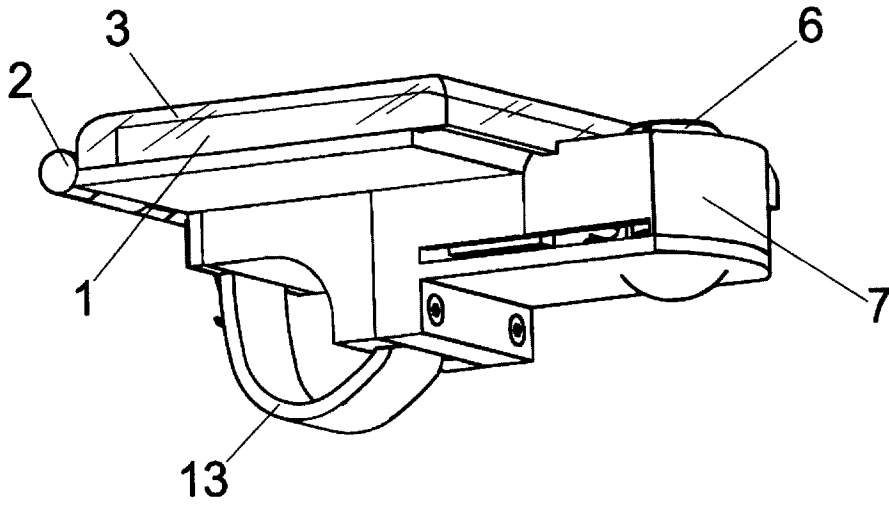


FIG. 3

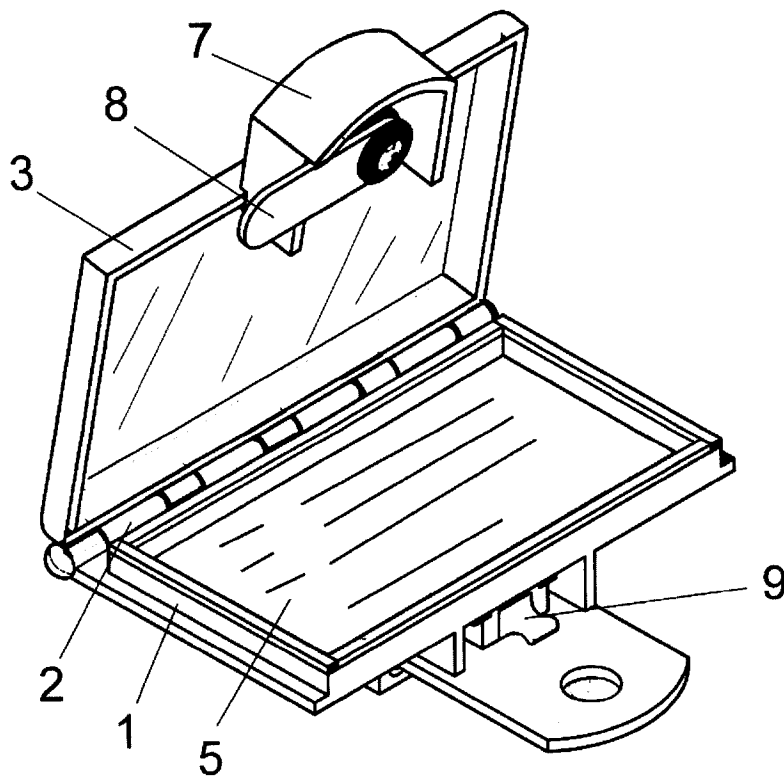


FIG. 4

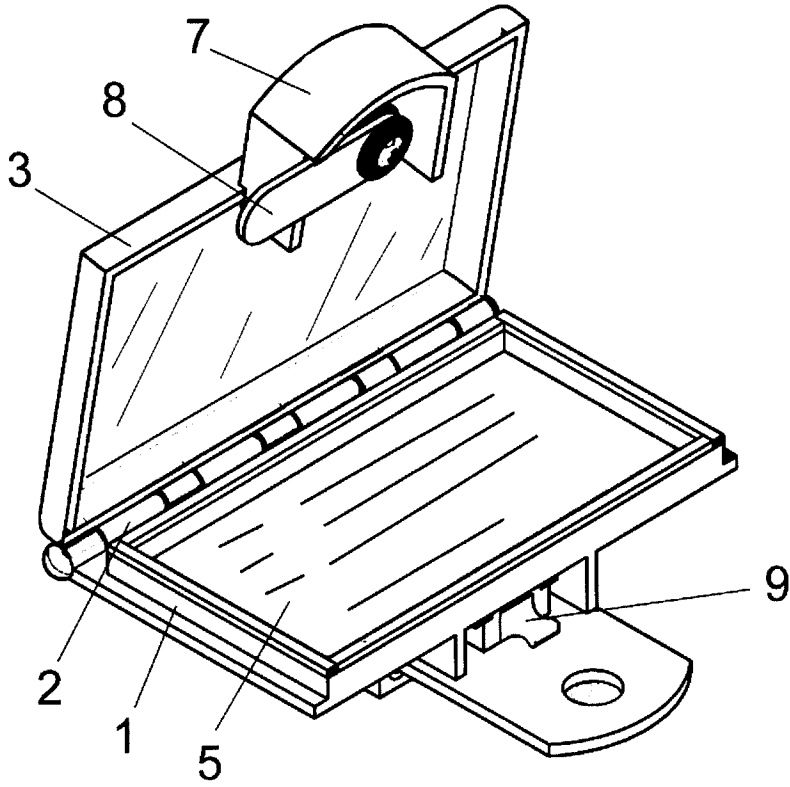


FIG. 5

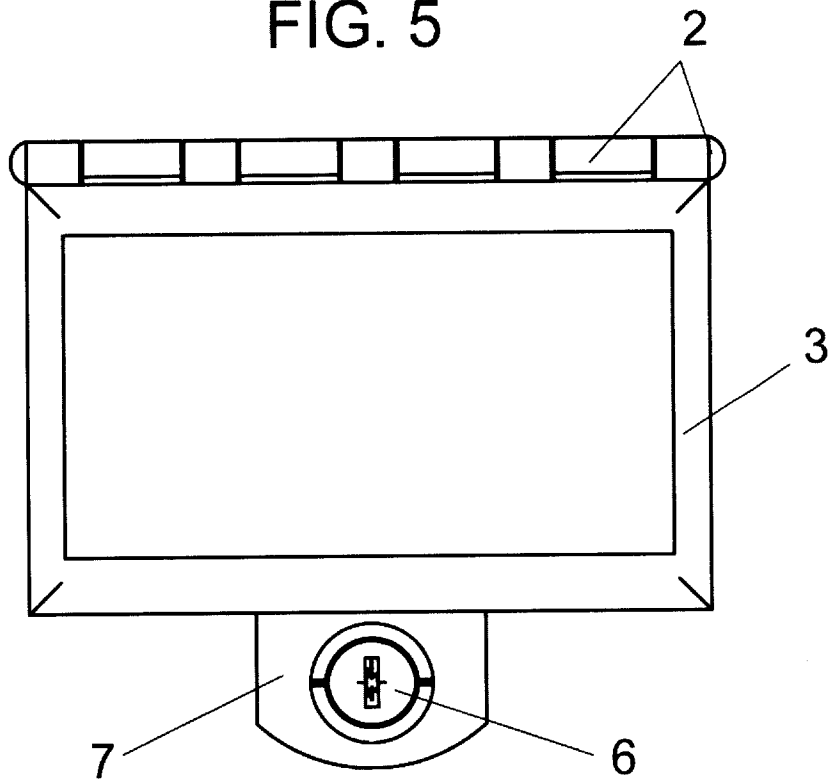


FIG. 6

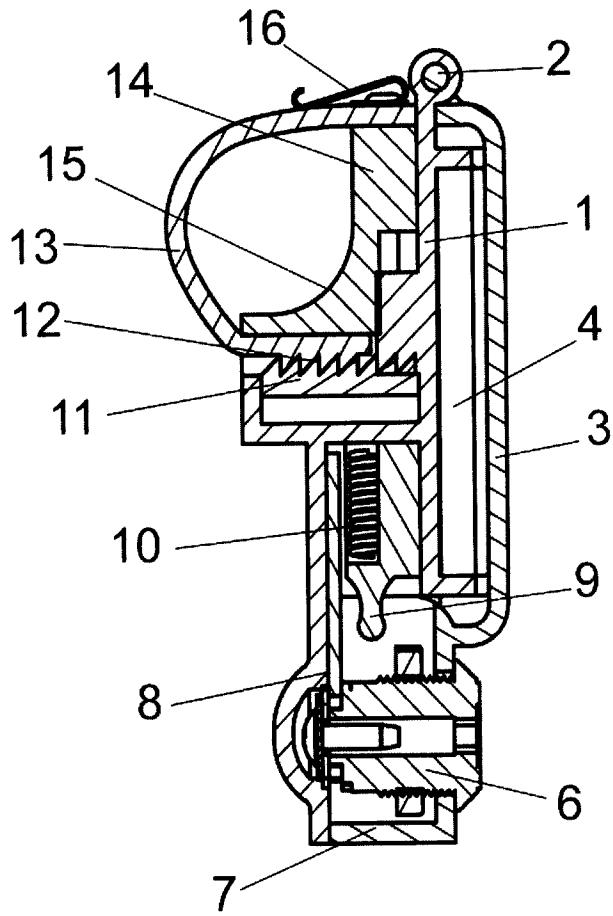


FIG. 7

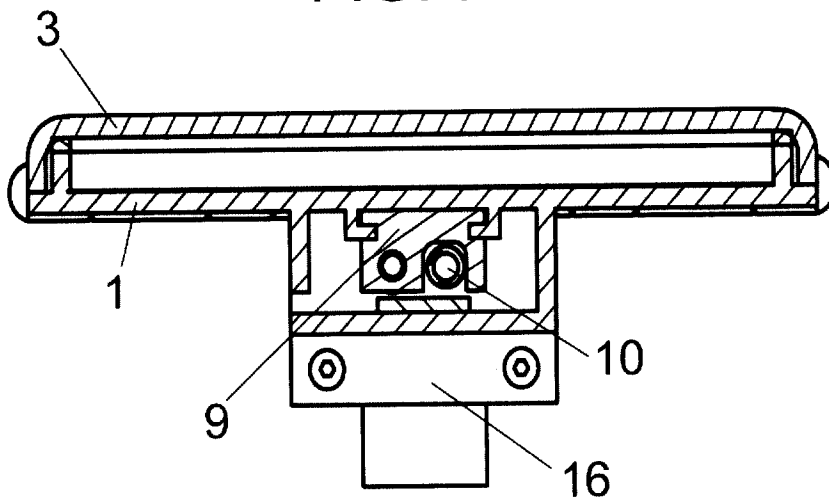


FIG. 8