(19) 대한민국특허청(KR)
(12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.[6]
F16H 57/00

(11) 공개번호 특1997-0021854
(43) 공개일자 1997년05월28일

(21) 출원번호 특1996-0039101
(22) 출원일자 1996년09월10일
(30) 우선권주장 95-260167 1995년10월06일 일본(JP)
(71) 출원인 아이신. 에이. 더블류 가부시키가이샤 모리 하루오
일본국 아이치켄 안죠시 후지이쵸 다카네 10반치
(72) 발명자 다니구치 다카오
일본국 아이치켄 오카자키시 호소카와쵸 아자오오기다 9-126
미키 노부아키
일본국 아이치켄 가리야시 노다쵸 오키노 47-3
카노 다케노리
일본국 아이치켄 도요타시 도키와쵸 1-56
모리시타 도시야
일본국 아이치켄 헤키난시 미야쵸 3쵸메 51
키야마 켄
일본국 아이치켄 니시오시 나가요시쵸 228-1
오가사와라 나오토
일본국 아이치켄 치류시 고보쵸 쵸나기 63-2
무라카미 나오타카
일본국 아이치켄 니시오시 구마미쵸 시모이케다 9-126
(74) 대리인 홍재일

심사청구 : 없음

(54) 자동변속기

요약

자동변속기시스템전체를 조정하기 위한 공정수를 적게 하기 위한 것으로, 내측에 변속기구가 배치되어 설치되고, 관통공(21)이 형성된 케이싱(11)과, 이 케이싱(11)의 외측에 배치되어 설치된 전기적부품과, 상기 케이싱(11)의 내측에 배치되어 설치된 전기적부품과, 상기 관통공(21)에 끼워진 시일링와이어터미날(22)과, 이 시일링와이어터미날(22)에 배치되어 설치된 전자제어유니트(37) 및 이 전자제어유니트(37)와 상기 각 전지적부품 사이를 각각 전기적으로 접속하는 코드(35),(45)를 구비하되 상기 시일링와이어터미날(22)은 상기 코드(35)(45)를 지지하고, 또한 상기 케이싱(11)의 외측과 내측 사이를 밀폐하는 시일부재를 구비하여 자동변속기와 전자제어유니트(37)를 차량에 탑재하기 전에 조합시킬 수 있는 자동변속기이다.

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

자동변속기

[도면의 간단한 설명]

제1도는 본 발명의 제1실시형태에서의 시일링와이어터미날의 단면도,

제2도는 종래 자동변속기의 설치상태를 나타낸 도면,

제3도는 본 발명의 제1실시형태에서의 시일링와이어터미날 접속부의 확대도,

제4도는 본 발명의 제1실시형태에서의 전자제어유니트의 단면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음

(57) 청구의 범위

청구항 1

내측에 변속기구가 배치되어 설치되고 관통공이 형성된 케이싱과, 상기 케이싱의 외측에 배치되어 설치된 전기적부품과, 상기 케이싱의 내측에 배치되어 설치된 전기적부품과, 상기 관통공에 끼워진 시일링와이어터미날과, 이 시일링와이어터미날에 배치되어 설치된 전자제어유니트 및 상기 전자제어유니트와 상기 각 전기적부품의 사이를 각각 전기적으로 접속하는 코드를 구비하되 상기 시일링와이어터미날이 상기 코드를 지지하고, 또한 상기 케이싱의 외측과 내측 사이를 밀폐하는 시일부재를 포함하는 것을 특징으로 하는 자동변속기.

청구항 2

제1항에 있어서, 상기 시일링와이어터미날이 상기 상기 전자제어유니트와 상기 코드를 전기적으로 접속하는 접속부가 형성된 두 개의 케이스를 포함하는 것을 특징으로 하는 자동변속기.

청구항 3

제2항에 있어서, 상기 전자제어유니트가 상기 접속부에 의해 고정된 것을 특징으로 하는 자동변속기.

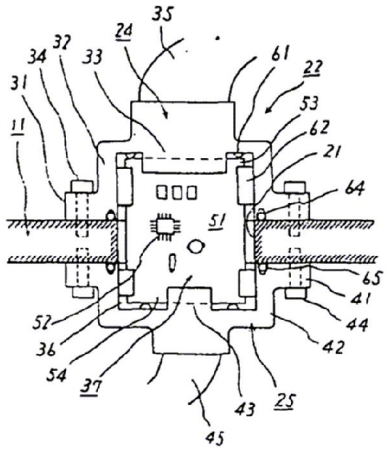
청구항 4

제3항에 있어서, 상기 시일링와이어터미날이 상기 전자제어유니트를 고정하는 고정수단을 구비한 것을 특징으로 하는 자동변속기.

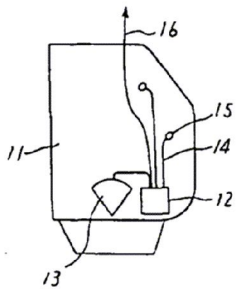
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

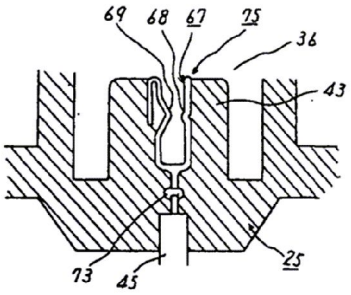
도면1



도면2



도면3



도면4

