

(19) 대한민국특허청(KR) (12) 공개특허공보(A)

(51) Int. Cl.⁴
F24F 13/02

(11) 공개번호 특1991-0001332
(43) 공개일자 1991년01월30일

(21) 출원번호	특1990-0008211
(22) 출원일자	1990년06월04일
(30) 우선권주장	P3918218.5 1989년06월03일 독일(DE)
(71) 출원인	투르본 튜찌니 클리마테크닉 게엠베하 폭스, 브룅크 독일연방공화국 베르기쉬 글라트바하 2 카알-디임-베크 18-24
(72) 발명자	요악함 그리이펜트로크 독일연방공화국 베르기쉬 글라트바하 2 리카르트-잔데르스-슈트라세 32 아
(74) 대리인	장용식

심사청구 : 없음

(54) 배기구 조립체

요약

내용 없음

대표도

도1

명세서

[발명의 명칭]

배기구 조립체

[도면의 간단한 설명]

제1도는 공기구멍 조립체의 축방향 단면도,
제2도는 제 1도 또는 제 14도에서 선 II-II를 따라 취해진 단면도,
제3도는 제 1도 또는 제 14도에서 선 III-III를 따라 취해진 단면도.

본 내용은 요부공개 건이므로 전문 내용을 수록하지 않았음.

(57) 청구의 범위

청구항 1

다공성의, 바람직하게는 원통상인 맨틀(1), 공기유입 유니온(2) 및 공기 유입 반대측의 바닥(3)을 갖고 있는 배기구 조립체에 있어서 단일의 제한링(5)이 맨틀(1)에 의해 형성된 공간에 위치되어 상기 맨틀(1)의 전체길이에 걸쳐 미끄럼이동될수 있는 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

청구항 2

다공성의, 바람직하게는 원통상인 맨틀(1), 공기유입 유니온(2), 공기유입 반대측의 바닥 및 두 제한링(18a, 18b)을 가진 단일의 제한링쌍을 갖고 있는 배기구 조립체로서, 제한링(18a, 18b)은 대응하는 동기구(22) 및 선형부를 갖고 있으며 상기한 제한성(18a)은 맨틀(1)에 고정 부착되어 있고 다른 제한링(18a)은 그 안에서 미끄럼운동할 수 있는 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

청구항 3

제1항에 있어서, 복수의 격치된 제한링들(5)이 맨틀(1)내에 위치되어 있으며, 바닥(3)이 폐쇄가능한 공기배출구(3a)를 갖고 있는 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

청구항 4

제2항에 있어서, 상호회전 가능한 제한링(18a, 18b)을 포함하는 다수의 제한링 쌍이 맨틀내에 위치되어 있으며, 바닥(3)이 복수개폐 가능한 공기 배출기(3a)를 갖고 있는 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

청구항 5

제1항 또는 제2항에 있어서, 바닥(3)이 개폐가능한 공기 배출구(3a)를 갖고 있는 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

청구항 6

제3항 내지 5항중의 어느 한항에 있어서, 회전가능한 선상 디스크(3b)가 바닥(3) 상부에 인접배치되어 있는 것과 바닥(3)의 공기배출구(3a)는 선상디스크(3b)의 선상부분에 의해 부분적으로 또는 완전히 폐쇄되는 것을 특징으로하는 배기구 조립체.

청구항 7

제2항, 제4항 또는 제6항에 있어서, 회전가능한 제한링들(18b)에는 웨브(19)가 있는 것과 선상디스크(3b)가 웨브(19)는 맨틀(1)내 회전가능한 중심안내로드(8)에 강고히 연결되어 있는 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

청구항 8

제7항에 있어서, 제한링(18a, 18b)의 통기구(22)의 바닥(3)안의 배기 통로(3a)를 개방함이 없이 한 제한링(18b)과 선상디스크(3b)의 회전에 의해 선택적으로 폐쇄될 수 있는 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

청구항 9

제7항에 있어서, 제한링(18a, 18b)의 통기구(22)와 바닥(3)의 공기배출구(3a)는 한 제한링(18b)과 선상 디스크(3b)의 회전을 통하여 동시에 선택적으로 개방될 수 있는 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

청구항 10

제2항, 제4항 또는 제6항에 있어서, 단지 회전가능한 제한링들(18b)만이 웨브(19)를 통해 안내로드(8)와 강고히 서로 연결되어있으며, 선상디스크(3b)는 별도로 회전가능한 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

청구항 11

제2항, 제4항, 제6항 또는 제10항에 있어서, 정지핀(33), 안내축(34), 구동핀(36) 및 슬롯(37)과 관련하여 강고한 제한링(18a)과 회전가능한 제한링(18b)사이에 스프링(32)을 긴장하게 설치함으로써 한 회전방향을 가진 유일한 모우터(38)의 도움으로 반대방향으로 선상디스크(b)와 하나 또는 둘이상의 제한링(18b)이 순차적으로 움직일수 있으며, 순차적 운동은 모우터의 회전방향을 반대로 함으로써 반대로 될 수 있는 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

청구항 12

제2항, 제4항, 제6항, 제10항 또는 제11항에 있어서, 모우터는 축을 회전시킬 뿐만 아니라 모우터는 그 자체의 축 주위로 순차적으로 회전될 수도 있는 것을 특징으로하는 배기구 조립체.

청구항 13

제2항 또는 제4항에 있어서, 제한링쌍의 제한링(18a, 18b)은 맨틀(1)의 전체길이를 따라 이동될 수 있는 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

청구항 14

제1항 또는 제3항에 있어서, 바닥(3)쪽으로 위치된 제한링쌍의 제한링은 상부 제한링(5a)이 처음에는 하부 제한링(5b)과는 독립적으로 수직으로 조정될 수 있고 일정한 조정거리 통과 후에도 하부 조정링과 함께 수직 조정될 수 있도록 제한링쌍의 제2제한링(5a)과 망원경식(내외충립식)으로 연결되어 있는 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

청구항 15

제1항 내지 제5항중 어느 하나에 있어서, 맨틀(1)에 강고히 연결되어 있는 추가 제한링(26)이 설치되어 있는 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

청구항 16

제5항에 있어서, 바닥(3)은 조정가능한 소자(30)에 의해 형성되어 있는 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

청구항 17

제1항 내지 제13항 중의 어느 하나에 있어서, 커버밴드(29)가 맨틀(1)에 부착될 수 있는 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

청구항 18

제1항 내지 14항중의 어느 하나에 있어서, 공기유입 유니온(2)은 바닥(3)위에 위치되어 있는 것과 공기는 맨틀(1)을 통해서 위에서 아래로 통과하는 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

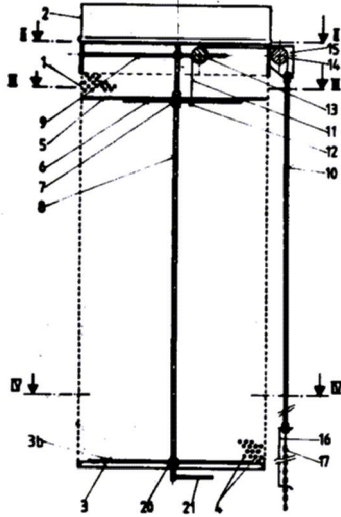
청구항 19

제1항 내지 제14항중의 어느 하나에 있어서, 공기 유입유니온(2)은 바닥(3)아래에 위치되어 있고 공기는 바닥으로부터 위로 맨틀(1)을 통해 상향 통과하는 것을 특징으로 하는 배기구 조립체.

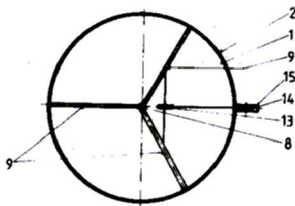
※ 참고사항 : 최초출원 내용에 의하여 공개하는 것임.

도면

도면1



도면2



도면3

