СОЮЗ СОВЕТСКИХ СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ РЕСПУБЛИК

(19) SU (11) 1133355 A

4(51) E 04 B 1/343

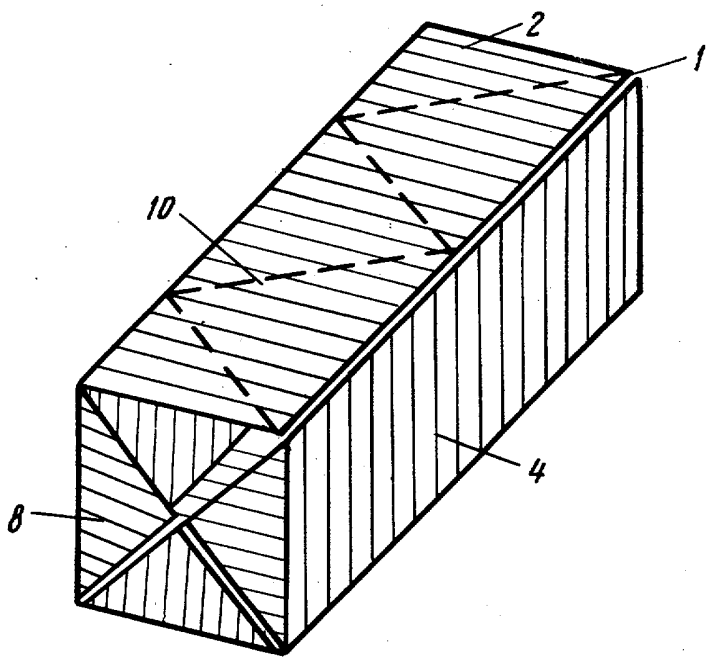
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ

К АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(21) 3532747/29-33
(22) 06.01.83
(46) 07.01.85. Бюл. № 1
(72) М. Н. Исаченко и Д. А.-Л. Лившиц
(71) Белорусское отделение Центрального ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательского и проектного института строительных металлоконструкций им. Н. П. Мельникова
(53) 69.033.1 (088.8)
(56) 1. Авторское свидетельство СССР № 773215, кл. E 04 B 1/343, 1979.

(54) (57) СКЛАДНОЙ КОНТЕЙНЕРНЫЙ БЛОК ЗДАНИЯ, содержащий продольные, торцовые стенки с каркасом в виде ферм и шарнирно соединенные между собой щиты пола со смонтированным технологическим оборудованием, *отличающийся* тем, что, с целью снижения металлоемкости здания и увеличения компактности при перевозке, торцовые стенки блока выполнены из треугольных элементов съемной верхней и складываемой нижней полуферм, соединенных между собой в узлах пересечения раскосов и съемных стоек, причем треугольные элементы нижней полуфермы соединены между собой шарнирами с возможностью поворота внутрь блока в плоскости торцовой фермы, при этом длина съемных стоек равна расстоянию между узлами пересечения раскосов полуферм.



Фиг. 1

(19) SU (11) 1133355 A

Изобретение относится к строительству, а именно к строительству зданий и сооружений из объемных блоков со смонтированным в них на заводе технологическим и другим оборудованием, а также к складным блокам мобильных сооружений различного назначения.

Наиболее близким к изобретению является складной контейнерный блок здания, содержащий продольные, торцовые стенки с каркасом в виде ферм и шарнирно соединенные между собой щиты пола со смонтированным технологическим оборудованием [1].

Недостатками известного блока являются большое количество спаренных балок, стоек при компоновке здания из нескольких блоков, а также недостаточная компактность при складывании щитов пола.

Цель изобретения — снижение металлоемкости здания и увеличение компактности при перевозке.

Указанная цель достигается тем, что в складном контейнерном блоке здания, содержащем продольные, торцовые стенки с каркасом в виде ферм и шарнирно соединенные между собой щиты пола со смонтированным технологическим оборудованием, торцовые стенки блока выполнены из треугольных элементов съемной верхней и складываемой нижней полуферм, соединенных между собой в узлах пересечения раскосов и съемных стоек, причем треугольные элементы нижней полуфермы соединены между собой шарнирами с возможностью поворота внутрь блока в плоскости торцовой фермы, при этом длина съемных стоек равна расстоянию между узлами пересечения раскосов полуферм.

На фиг. 1 изображен складной контейнерный блок здания в транспортном положении; на фиг. 2 — то же, в рабочем положении; на фиг. 3 — съемная верхняя полуферма в транспортном положении; на фиг. 4 — пример расположения оборудования, закрепленного на щитах пола; на фиг. 5 — то же, в процессе складывания.

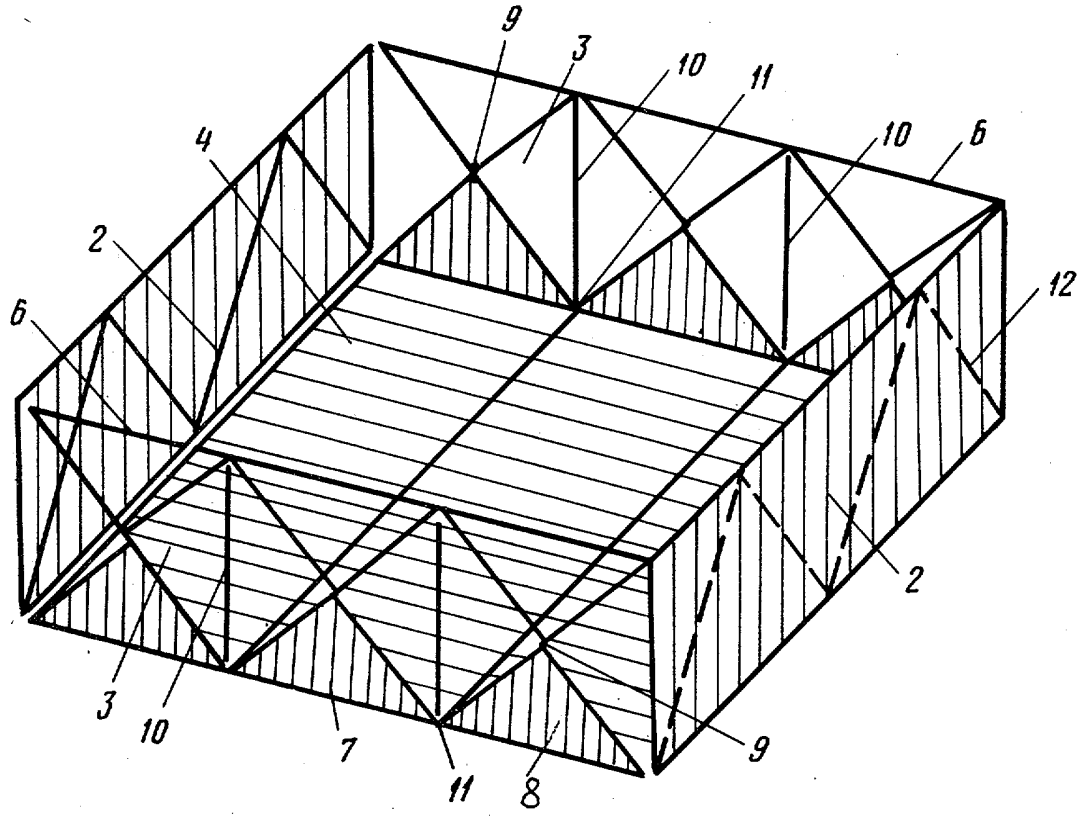
Складной контейнерный блок 1 здания содержит продольные стенки 2, торцовые стенки 3, шарнирно соединенные между собой щиты пола 4, на которых закреплено технологическое оборудование 5. Торцовые стенки выполнены из съемной верхней 6 и складной нижней 7 полуферм, образованных треугольными элементами 8. Полуфермы 6 и 7 соединяются между собой в узлах 9, а также съемными стойками 10. Треугольные элементы 8 нижней полуфермы соединены жестко со щитами пола 4, а между собой — шарнирами 11, позволяющими поворачивать элементы 8 внутрь блока в плоскости торцовой стенки 3. Продольные стенки 2 содержат фермы с треугольной решеткой 12.

Контейнерный блок складывают в транспортное положение следующим образом.

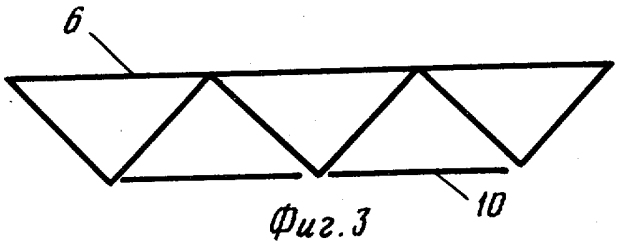
Размещают и закрепляют на щитах пола 4 технологическое оборудование 5, снимают верхние полуфермы 6 и стойки 10 с торцовых стенок 3, предварительно разъединив их между собой и с нижней полуфермой 7. Стойки 10 соединяют с узлами пересечения раскосов полуферм 7 для транспортировки (фиг. 3). Демонтируют продольные стенки 2. Нижние полуфермы 7 вместе со щитами пола 4 складывают путем поворота треугольных элементов 8 вокруг шарниров 11 в плоскости торцовых стенок 3. Длина треугольного элемента 8 равна ширине требуемого транспортного габарита. Сверху блока 1 закрепляют верхние съемные полуфермы 6, укрепленные для транспортировки съемными стойками 10, и продольные стенки 2, которые служат потолком контейнерного блока здания.

В рабочее положение складной контейнерный блок приводят в обратной последовательности.

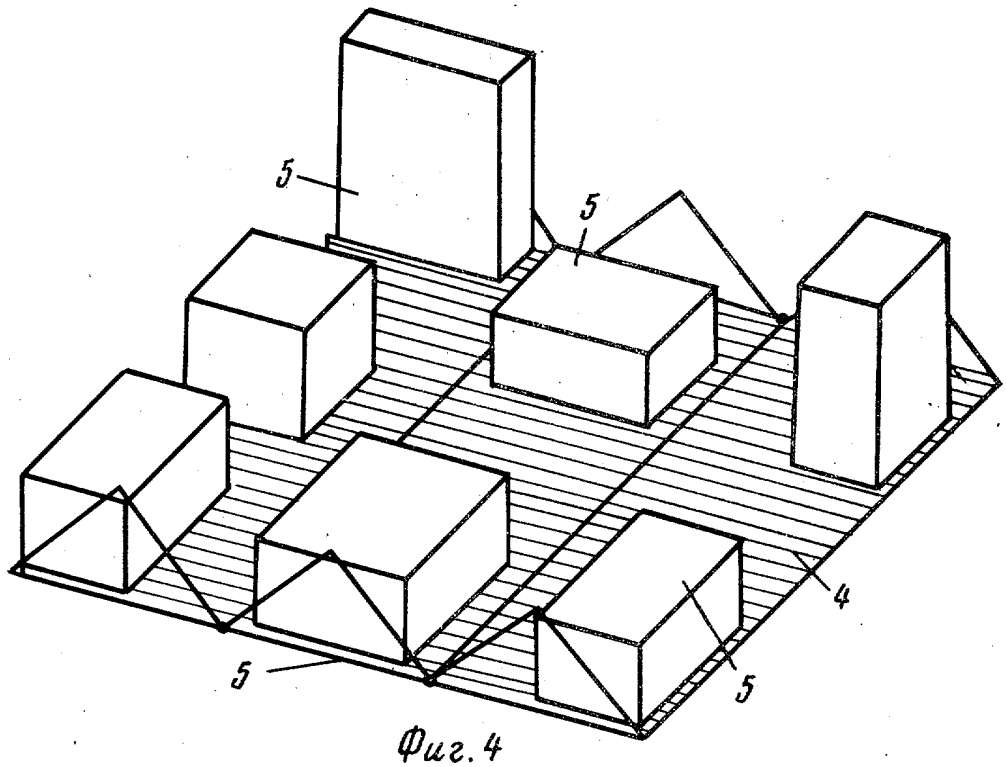
Применение предлагаемых складных контейнерных блоков увеличивает компактность здания со смонтированным технологическим оборудованием при перевозке, снижает трудоемкость монтажа и материалоемкость здания.



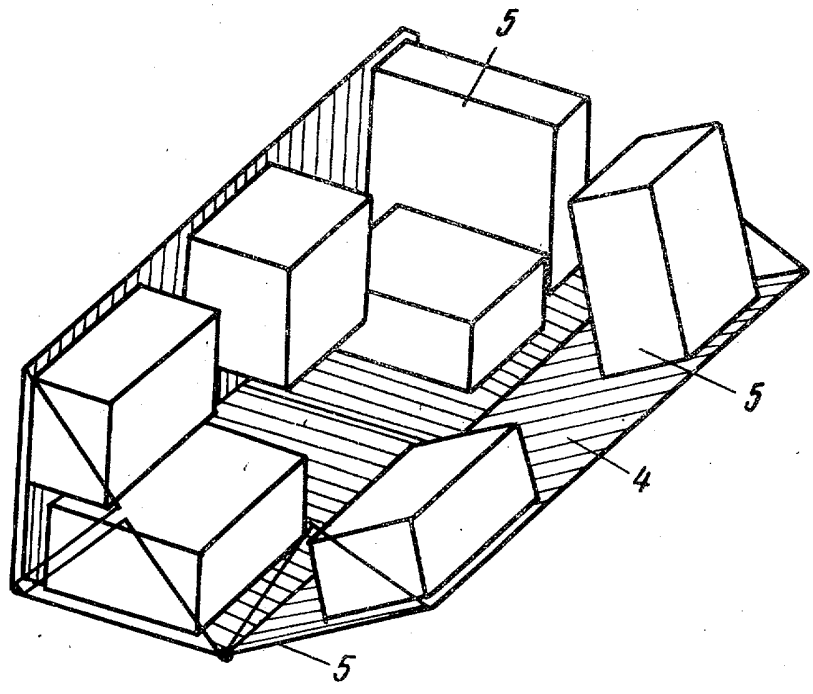
Фиг. 2



Фиг. 3



Фиг. 4



Фиг. 5

Составитель Л. Скворцова
Редактор Н. Бобкова Техред И. Верес Корректор О. Билак
Заказ 9569/28 Тираж 696 Подписное
ВНИИПИ Государственного комитета СССР
по делам изобретений и открытий
113035, Москва, Ж—35, Раушская наб., д. 4/5
Филиал ППП «Патент», г. Ужгород, ул. Проектная, 4