



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 205113372 U

(45) 授权公告日 2016. 03. 30

(21) 申请号 201520729942. 3

(22) 申请日 2015. 09. 18

(73) 专利权人 江苏忠泰安全科技有限公司

地址 210042 江苏省南京市玄武区龙蟠路
155 号 3 幢 130 室

(72) 发明人 乔凡尼·法拉帝 吴旻罡 杨超
王庆涛 李久山

(74) 专利代理机构 南京经纬专利商标代理有限公司 32200

代理人 杨海军

(51) Int. Cl.

B62B 3/00(2006. 01)

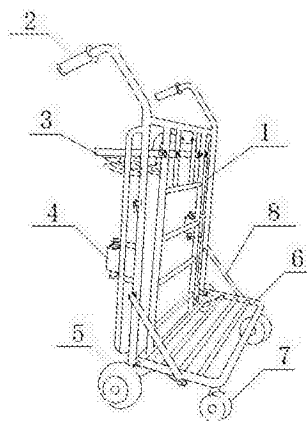
权利要求书1页 说明书2页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种多功能高速公路救援运输车

(57) 摘要

本实用新型公开了一种多功能高速公路救援运输车,它包括推车框架(1),安装在推车框架(1)顶部的推把手(2),安装在推车框架(1)上侧的挂勾轮(3),安装在推车框架(1)中部二侧的支撑轮(4);安装在推车框架(1)底部的行走轮(5);挂勾轮(3)通过挂钩臂水平方向安装在推车框架(1)上;所述的支撑轮(4)竖直方向安装在推车框架(1)中部二侧;推车框架(1)与托架(6)垂直连接,托架(6)的底部安装有方向轮(7)。本实用新型的多功能高速公路救援运输车,结构设计合理,使用方便,省力,高效,在高速公路救援运输设备时,运用灵活,功能全面,实用性强。



1. 一种多功能高速公路救援运输车,其特征在于,它包括推车框架(1),安装在推车框架(1)顶部的推把手(2),安装在推车框架(1)上侧的挂勾轮(3),安装在推车框架(1)中部二侧的支撑轮(4);安装在推车框架(1)底部的行走轮(5);所述的挂勾轮(3)通过挂钩臂水平方向安装在推车框架(1)上;所述的支撑轮(4)竖直方向安装在推车框架(1)中部二侧;

所述的推车框架(1)与托架(6)垂直连接,托架(6)的底部安装有方向轮(7)。

2. 根据权利要求1所述的多功能高速公路救援运输车,其特征在于,所述的挂勾轮(3)为2个。

3. 根据权利要求2所述的多功能高速公路救援运输车,其特征在于,所述的方向轮(7)为2个。

4. 根据权利要求1至3任一项所述的多功能高速公路救援运输车,其特征在于,所述的推车框架(1)与托架(6)之间连接有加强连杆(8)。

5. 根据权利要求4所述的多功能高速公路救援运输车,其特征在于,所述的推把手(2)上套有防滑把手套。

一种多功能高速公路救援运输车

技术领域

[0001] 本实用新型涉及一种救援运输车,具体涉及一种多功能,可以在高速上应用的救援运输车,属于机械技术领域。

背景技术

[0002] 国内外高速公路迅速发展,在高速公路上发生事故、汽车出现故障等情况时,需要搬运救援设备到事故地点,需要搬运货物等情况,现有的推车结构设计不合理,使用时比较费力,搬运速度慢,并且功能比较单一。

[0003] 因此,很有必要在现有技术的基础之上设计研发一种结构设计合理,使用方便,省力,高效,功能全面的多功能高速公路救援运输车。

发明内容

[0004] 发明目的:本实用新型的目的是为了解决现有技术的不足,提供一种结构设计合理,使用方便,省力,高效,功能全面的多功能高速公路救援运输车。

[0005] 技术方案:为了实现以上目的,本实用新型采取的技术方案为:

[0006] 一种多功能高速公路救援运输车,它包括推车框架,安装在推车框架顶部的推把手,安装在推车框架上侧的挂勾轮,安装在推车框架中部二侧的支撑轮;安装在推车框架底部的行走轮;所述的挂勾轮通过挂钩臂水平方向安装在推车框架上;所述的支撑轮竖直方向安装在推车框架中部二侧;

[0007] 所述的推车框架与托架垂直连接,托架的底部安装有方向轮。

[0008] 作为优选方案,以上所述的多功能高速公路救援运输车,所述的挂勾轮为2个。

[0009] 作为优选方案,以上所述的多功能高速公路救援运输车,所述的方向轮为2个。

[0010] 作为优选方案,以上所述的多功能高速公路救援运输车,所述的推车框架与托架之间连接有加强连杆。

[0011] 作为优选方案,以上所述的多功能高速公路救援运输车,所述的推把手上套有防滑把手套。

[0012] 本实用新型提供的多功能高速公路救援运输车,平时在高速上进行救援时,可以作为推车使用,进行运输设备、搬运货物等。

[0013] 本实用新型提供的多功能高速公路救援运输车也可以做为护栏推车,将推车上挂勾轮挂于高速公路护栏上,使护栏上部卡在挂勾轮槽内,支撑轮支撑在护栏下部,护栏推车以护栏作为导轨运行,运输救援设备,功能多样。

[0014] 有益效果:本实用新型提供的多功能高速公路救援运输车和现有技术相比具有以下优点:

[0015] 本实用新型的多功能高速公路救援运输车,结构设计合理,使用方便,省力,高效,在高速公路救援运输设备时,运用灵活,功能全面,实用性强。

附图说明

[0016] 图 1 为本实用新型提供的多功能高速公路救援运输车的结构示意图。

[0017] 图 2 为本实用新型提供的多功能高速公路救援运输车作为护栏推车使用时的结构示意图。

具体实施方式

[0018] 下面结合具体实施例,进一步阐明本实用新型,应理解这些实施例仅用于说明本实用新型而并不用于限制本实用新型的范围,在阅读了本实用新型之后,本领域技术人员对本实用新型的各种等价形式的修改均落于本申请所附权利要求所限定的范围。

[0019] 实施例 1

[0020] 如图 1 所示,一种多功能高速公路救援运输车,它包括推车框架(1),安装在推车框架(1)顶部的推把手(2),安装在推车框架(1)上侧的 2 个挂勾轮(3),安装在推车框架(1)中部二侧的 2 个支撑轮(4);安装在推车框架(1)底部的行走轮(5);所述的挂勾轮(3)通过挂钩臂水平方向安装在推车框架(1)上;所述的支撑轮(4)竖直方向安装在推车框架(1)中部二侧;

[0021] 所述的推车框架(1)与托架(6)垂直连接,托架(6)的底部安装有 2 个方向轮(7)。

[0022] 以上所述的多功能高速公路救援运输车,所述的推车框架(1)与托架(6)之间连接有加强连杆(8)。

[0023] 以上所述的多功能高速公路救援运输车,所述的推把手(2)上套有防滑把手套。

[0024] 实施例 2

[0025] 如图 2 所示,本实用新型提供的多功能高速公路救援运输车作为护栏推车使用时,将推车上挂勾轮(3)挂于高速公路护栏(9)上,使护栏(9)上部卡在挂勾轮(3)槽内,支撑轮(4)支撑在护栏(9)下部,护栏推车以护栏作为导轨运行,运输救援设备,使用方便,省力,高效。

[0026] 以上所述仅是本实用新型的优选实施方式,应当指出,对于本技术领域的普通技术人员来说,在不脱离本实用新型原理的前提下,还可以做出若干改进和润饰,这些改进和润饰也应视为本实用新型的保护范围。

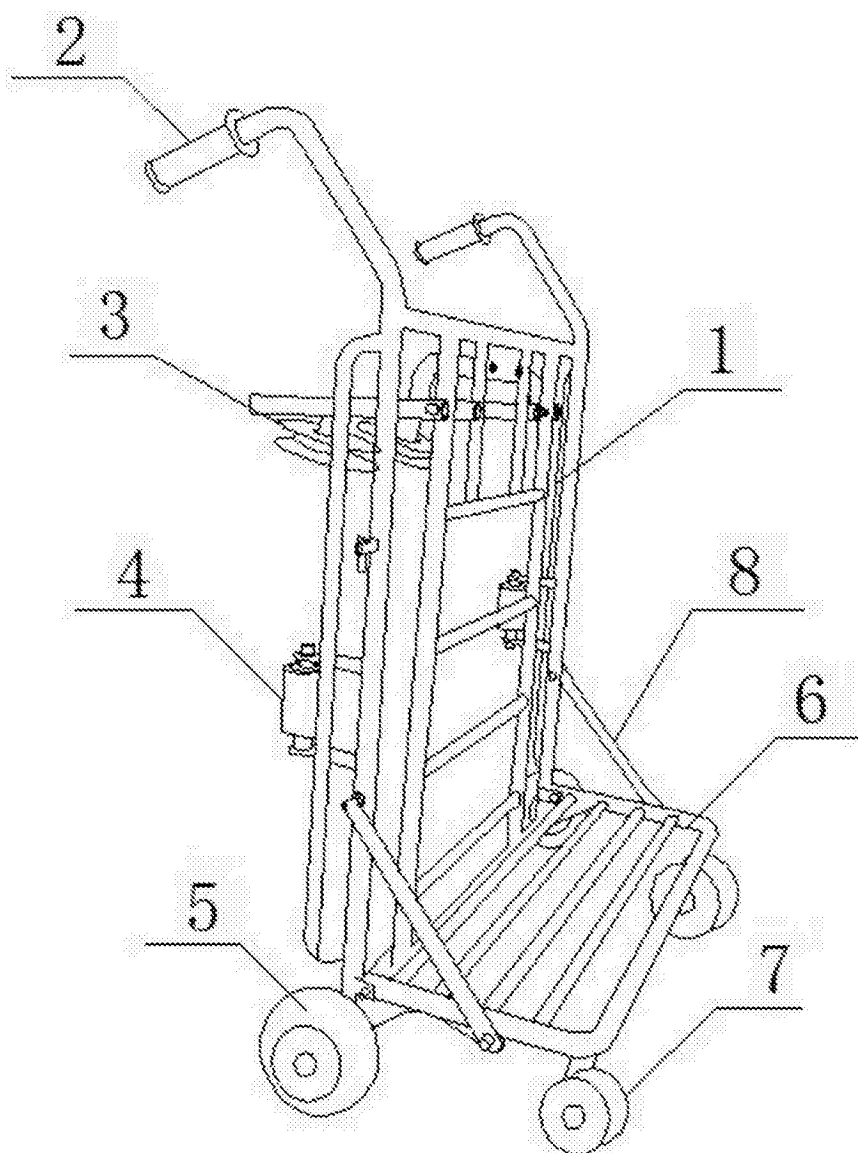


图 1

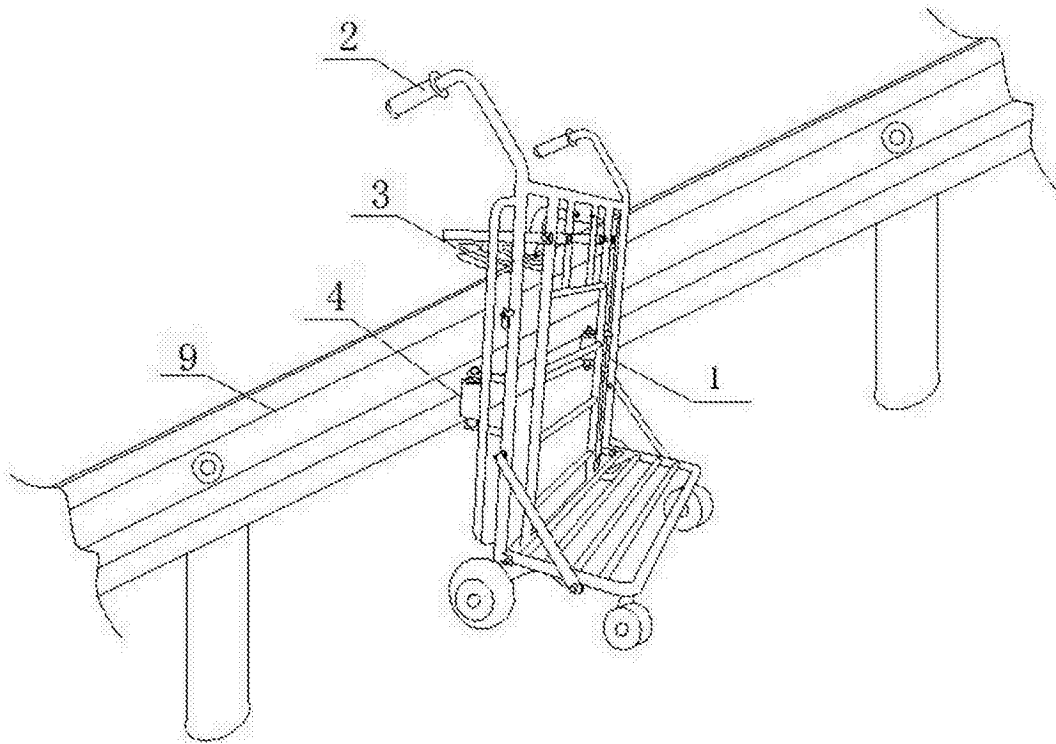


图 2