



(12) 发明专利

(10) 授权公告号 CN 103895683 B

(45) 授权公告日 2016. 03. 02

(21) 申请号 201410158650. 9

(22) 申请日 2014. 04. 21

(73) 专利权人 张伟

地址 215000 江苏省苏州市相城区春申湖中路 299# (国际服装城拾英坊 79#)

(72) 发明人 张伟

(51) Int. Cl.

B62B 7/12(2006. 01)

B62K 9/02(2006. 01)

B62K 13/00(2006. 01)

A47D 13/04(2006. 01)

审查员 靳红蕾

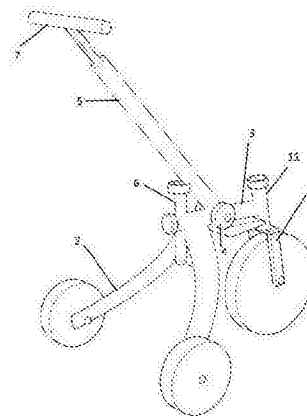
权利要求书1页 说明书3页 附图5页

(54) 发明名称

一种多用途儿童车

(57) 摘要

本发明公开了一种多用途儿童车,包括前轮和两个后轮,所述前轮嵌套于前轮支架内,两个后轮设置在后轮支架上,所述前轮支架连接有圆筒状竖管,所述竖管通过连接在其上的横梁与后轮支架固定,所述横梁设有可拆卸的旋转机构,所述旋转机构内置的旋转轴上穿接有承重杆,当所述承重杆向前翻转时倚靠在圆筒状竖管上,当所述承重杆向后翻转时倚靠在高度可调的顶杆上,所述顶杆设置于横梁后部远离旋转轴的位置;所述承重杆为中空结构,内设可伸缩的扶手杆,所述扶手杆可拆卸安装于圆筒状竖管中。本发明公开的多用途儿童车,通过简单转换来实现幼儿推车、学步车和三轮脚踏车的功能,一车多用,满足了婴幼儿各个阶段的需求。



1. 一种多用途儿童车,包括前轮和两个后轮,所述前轮嵌套于前轮支架内,两个后轮设置在后轮支架上,所述前轮支架连接有圆筒状竖管,所述竖管通过连接在其上的横梁与后轮支架固定,其特征在于,所述横梁设有可拆卸的旋转机构,所述旋转机构内置的旋转轴上穿接有承重杆,当所述承重杆向前翻转时倚靠在圆筒状竖管上,当所述承重杆向后翻转时倚靠在高度可调的顶杆上,所述顶杆设置于横梁后部远离旋转轴的位置;所述承重杆为中空结构,内设可伸缩的扶手杆,所述扶手杆可拆卸安装于圆筒状竖管中。

2. 如权利要求 1 所述的多用途儿童车,其特征在于,坐垫通过旋转连接件连接在横梁上,可以绕横梁转动。

3. 如权利要求 1 所述的多用途儿童车,其特征在于,所述顶杆上设有可拆卸的学步车围栏,所述学步车围栏包括连接在顶杆上的连接架和设置在连接架上的束带组件。

4. 如权利要求 1 所述的多用途儿童车,其特征在于,所述承重杆上连接有可拆卸的婴儿坐篮,所述婴儿坐篮通过设置在其背部的锁紧装置与承重杆固定连接。

5. 如权利要求 1 所述的多用途儿童车,其特征在于,所述前轮支架两侧设有可折叠的脚踏板。

6. 如权利要求 1 所述的多用途儿童车,其特征在于,所述后轮支架呈向后倾斜的“人”字型结构。

一种多用途儿童车

技术领域

[0001] 本发明涉及儿童使用工具技术领域,尤其涉及一种多用途儿童车。

背景技术

[0002] 婴幼儿成长阶段一般需要用到婴儿推车(0月-15月),学步车(10月-24月),三轮自行车(24月-48月)。但是每种车使用的时间都比较短,使用造价便宜的车,婴幼儿安全得不到保障;使用质量安全可靠的车,必然成本造价会很高,每个阶段又用不坏,造成了社会资源的很大浪费。

发明内容

[0003] 为了解决上述问题,本发明提供了一种多用途儿童车,该设计可以通过简单转换来实现多种功能,随着婴儿的成长而不断改变其功能,用一辆车就可以陪伴孩子走过婴幼儿时期。

[0004] 本发明提供的一种多用途儿童车,包括前轮和两个后轮,所述前轮嵌套于前轮支架内,两个后轮设置在后轮支架上,所述前轮支架连接有圆筒状竖管,所述竖管通过连接在其上的横梁与后轮支架固定,其特征在于,所述横梁设有可拆卸的旋转机构,所述旋转机构内置的旋转轴上穿接有承重杆,当所述承重杆向前翻转时倚靠在圆筒状竖管上,当所述承重杆向后翻转时倚靠在高度可调的顶杆上,所述顶杆设置于横梁后部远离旋转轴的位置;所述承重杆为中空结构,内设可伸缩的扶手杆,所述扶手杆可拆卸安装于圆筒状竖管中。

[0005] 进一步的,所述顶杆上设有可拆卸的学步车围栏,所述学步车围栏包括连接在顶杆上的连接架和设置在连接架上的束带组件。

[0006] 进一步的,所述承重杆上连接有可拆卸的婴儿坐篮,所述婴儿坐篮通过设置在其背部的锁紧装置与承重杆固定连接。

[0007] 进一步的,所述前轮支架两侧设有可折叠的脚踏板。

[0008] 进一步的,所述后轮支架呈向后倾斜的“人”字型结构。

[0009] 可选择的,坐垫通过旋转连接件连接在横梁上,可以绕横梁转动。

[0010] 本发明实施例的技术方案带来的有益效果如下:

[0011] 本发明公开的多用途儿童车,由两个向后展开的“人”字型后轮,一个可安装脚踏板的前轮以及承重杆等组成,可以很方便的实现婴儿推车、学步车、自行车的相互转换,一车多用,满足了婴幼儿各个阶段的需求。

附图说明

[0012] 为了更清楚的说明本发明实施例的技术方案,下面将对实施例描述中所需要使用的附图作简单的介绍,显而易见的,下面描述中的附图仅仅是本发明的一些实施例,对于本领域普通技术人员来讲,在不付出创造性劳动的前提下,还可以根据这些附图获得其他的附图。

- [0013] 图 1 为本发明实施例所提供的多用途儿童车之基本构造示意图；
[0014] 图 2 为本发明实施例所提供的多用途儿童车之幼儿推车构造示意图；
[0015] 图 3 为本发明实施例所提供的多用途儿童车之学步车构造示意图；
[0016] 图 4 为本发明实施例所提供的多用途儿童车之另一学步车构造示意图；
[0017] 图 5 为本发明实施例所提供的多用途儿童车之三轮脚踏车构造示意图。

具体实施方式

[0018] 下面将结合本发明实施例中的附图,对本发明实施例中的技术方案进行清楚、完整的描述,显然所描述的实施例仅是本发明的一部分实施例,不是全部的实施例,基于本发明中的实施例,本领域普通技术人员在没有付出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例,都属于本发明保护的范围。

实施例

[0019] 本发明提供一种多用途儿童车,包括前轮和两个后轮,所述前轮嵌套于前轮支架 1 内,两个后轮设置在后轮支架 2 上,所述前轮支架 1 连接有圆筒状竖管 11,所述竖管 11 通过连接在其上的横梁 3 与后轮支架 2 固定,所述横梁 3 设有可拆卸的旋转机构 4,所述旋转机构 4 内置的旋转轴上穿接有承重杆 5,当所述承重杆 5 向前翻转时倚靠在圆筒状竖管 11 上,当所述承重杆 5 向后翻转时倚靠在可上下移动的顶杆 6 上,所述顶杆 6 设置于后轮支架 2 与横梁 3 的衔接处;所述承重杆 5 为中空结构,内设可伸缩的扶手杆 7,所述扶手杆 7 可拆卸安装于圆筒状竖管 11 中,如图 1 所示。

[0020] 推车扶手杆 7,可以根据使用者的需求拉长缩短,还可以拉出来插在竖管 11 上,作为三轮脚踏车(多用途儿童车)的把手。

[0021] 坐垫 9,通过旋转连接件 91 连接在横梁上,可以绕横梁转动。

[0022] 不用时可以翻扣在横梁 3 上,使用时翻转过来作为坐垫,坐垫通过旋转连接件沿着横梁前后滑动,从而根据幼儿不同的年龄来调整坐垫的高低。

[0023] 多用途儿童车作为学步车使用时,顶杆 6 上设有可拆卸的学步车围栏 10,顶杆 6 根据儿童的身高上下移动,调节学步车围栏 10 的高度,学步车围栏 10 包括连接在顶杆 6 上的连接架 101 和设置在连接架 101 上的束带组件 102,如图 3 所示,幼儿较小时,可安装承重杆 5,坐垫 9 翻扣在横梁上,家长通过内设可伸缩的扶手杆 7 为幼儿保持平衡;或

[0024] 如图 4 所示,拆掉承重杆 5,减轻小车重量,方便幼儿独立行走。

[0025] 多用途儿童车作为婴儿推车使用时,如图 2 所示,承重杆 5 上连接有可拆卸的婴儿坐篮 8,所述婴儿坐篮 8 通过设置在其背部的锁紧装置 81 与承重杆 5 固定连接,坐垫 9 翻扣在横梁上。

[0026] 锁紧装置包括贴紧承重杆 5 的锁紧片和固定锁紧片的肖栓。

[0027] 多用途儿童车作为三轮脚踏车使用时,坐垫 9 通过旋转连接件 91 连接在横梁 3 上,可以绕横梁 3 转动;前轮支架 1 两侧设有可折叠的脚踏板 12,将脚踏板和座垫放下,扶手杆 7 安装于圆筒状竖管 11 中作为三轮脚踏车把手,方便骑行,如图 5 所示。

[0028] 进一步的,后轮支架 2 呈向后倾斜的“人”字型结构。

[0029] 后轮支架 2 是向后斜向展开的两个“人”字形后轮支架,既是婴儿推车和三轮脚踏

车的基本构造支架,又可实现学步车稳定平衡的功能,由于后轮支架 2 是向后展开的,幼儿即使全身趴在学步车围栏 10 的前端,也不会影响到学步车的平衡,不会翻车。

[0030] 本发明实施例的技术方案带来的有益效果如下:

[0031] 本发明公开的多用途儿童车,通过简单转换来实现幼儿推车、学步车和三轮脚踏车的功能,一车多用,满足了婴幼儿各个阶段的需求。

[0032] 以上所述,仅为本发明的具体实施例,但本发明的特征并不局限于此,任何熟悉该项技术的人在本发明领域内,可轻易想到的变化或修饰,都应涵盖在以下本发明的申请专利范围中。

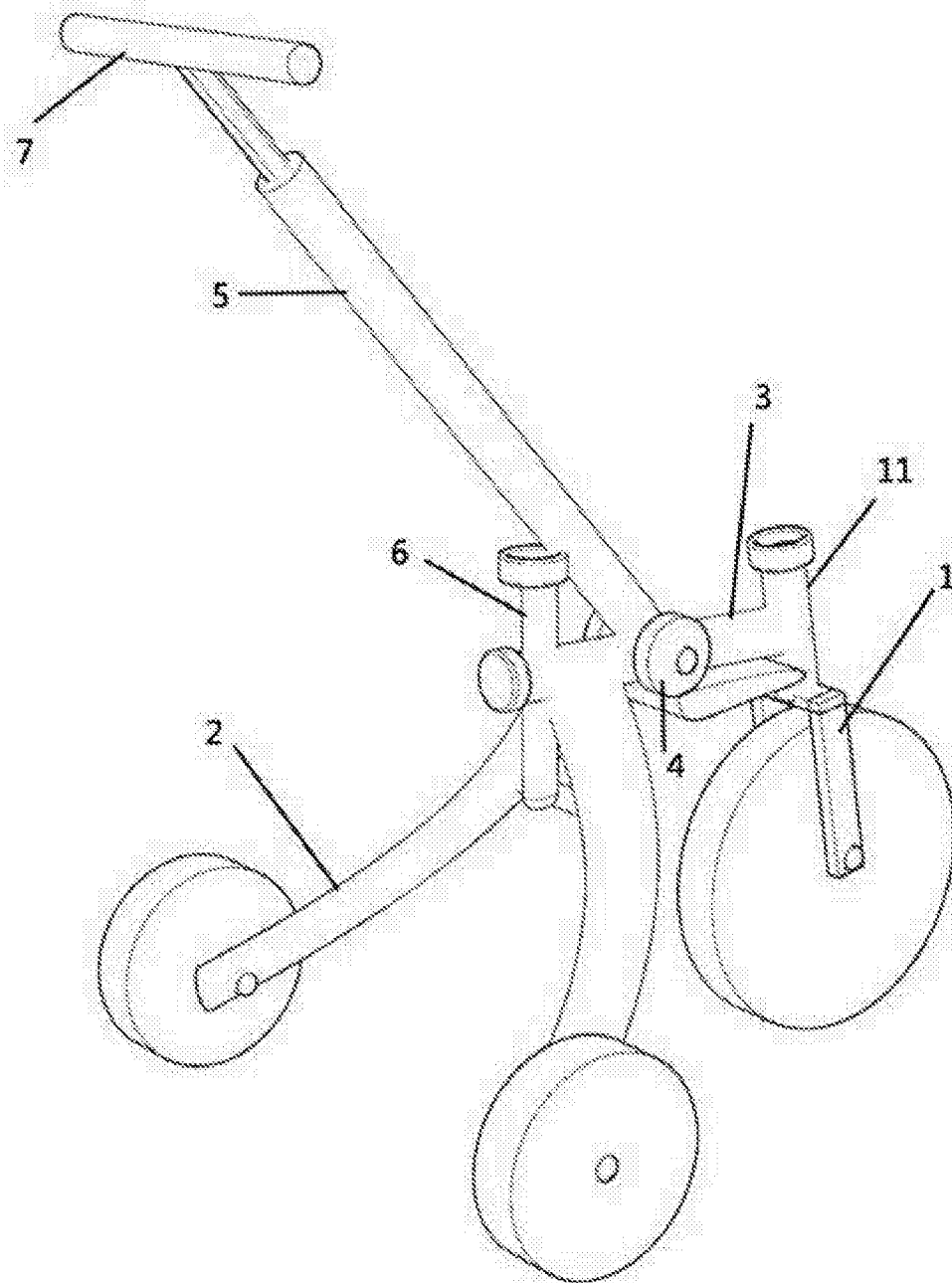


图 1

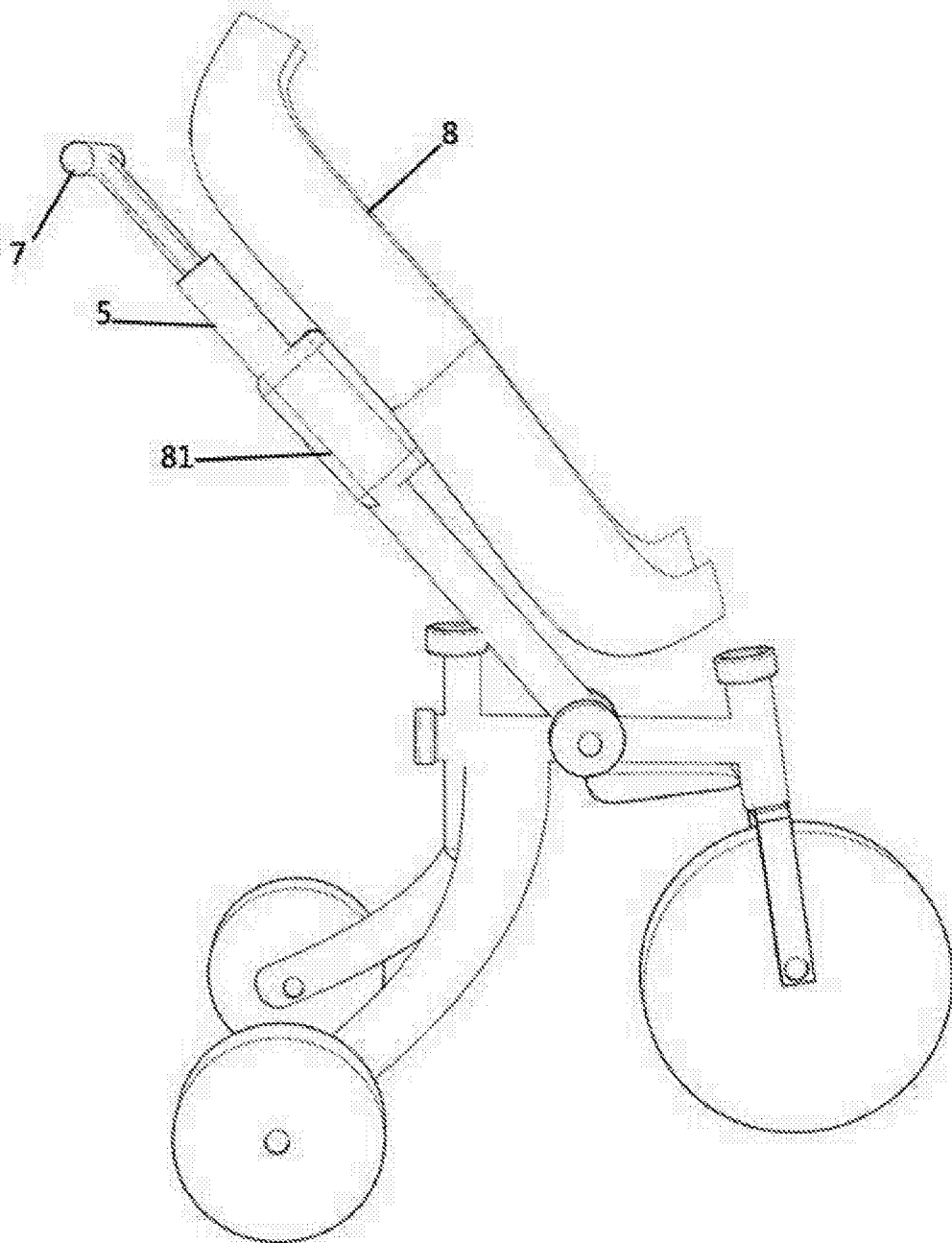


图 2

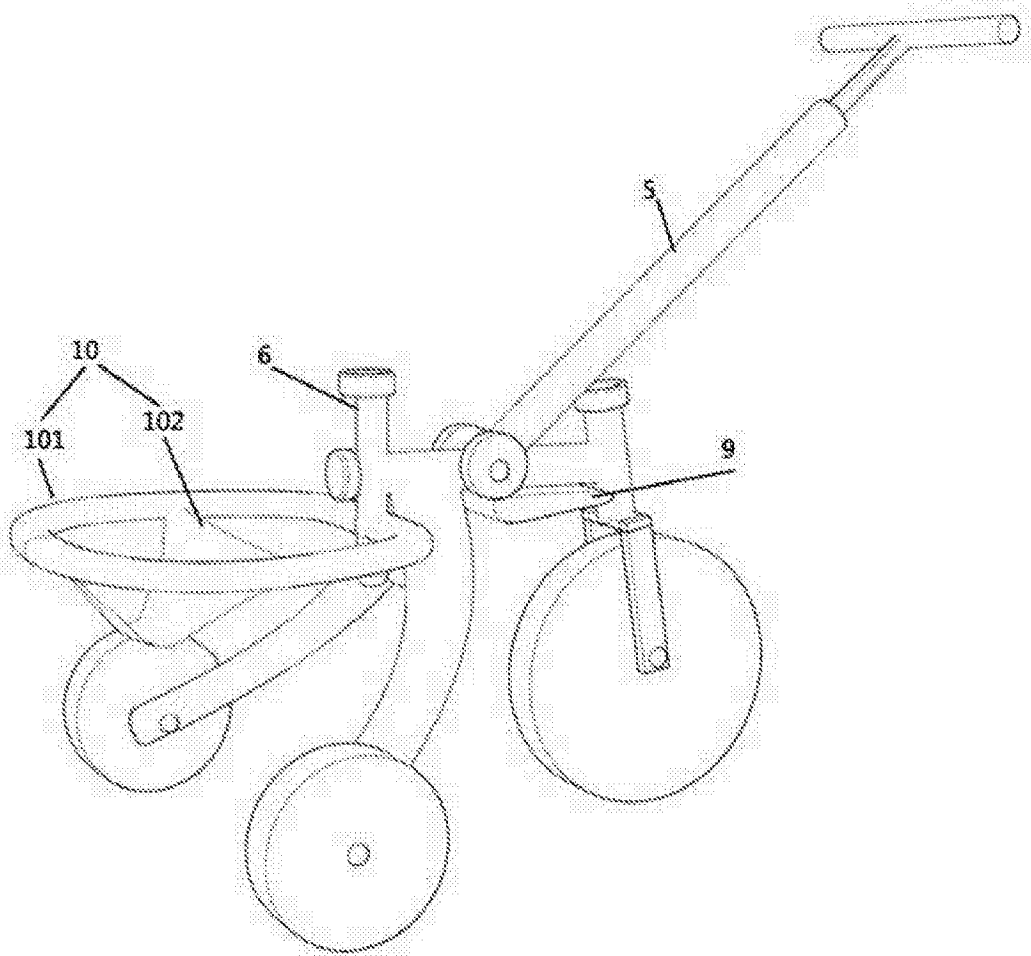


图 3

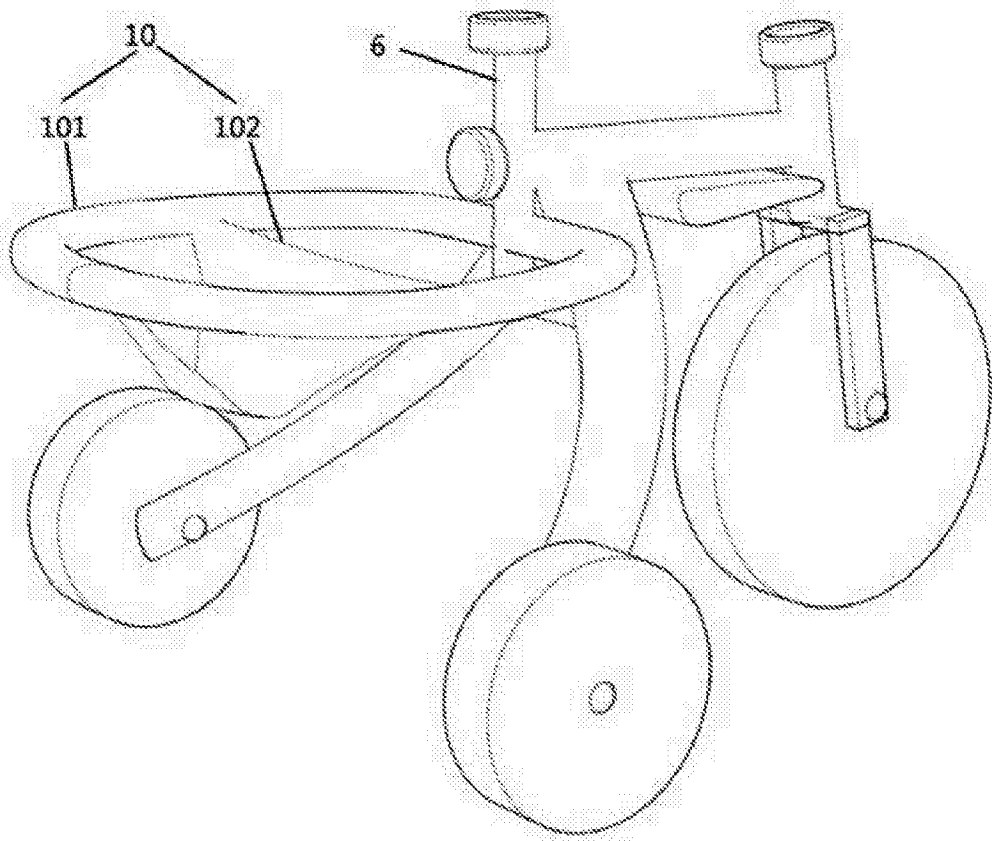


图 4

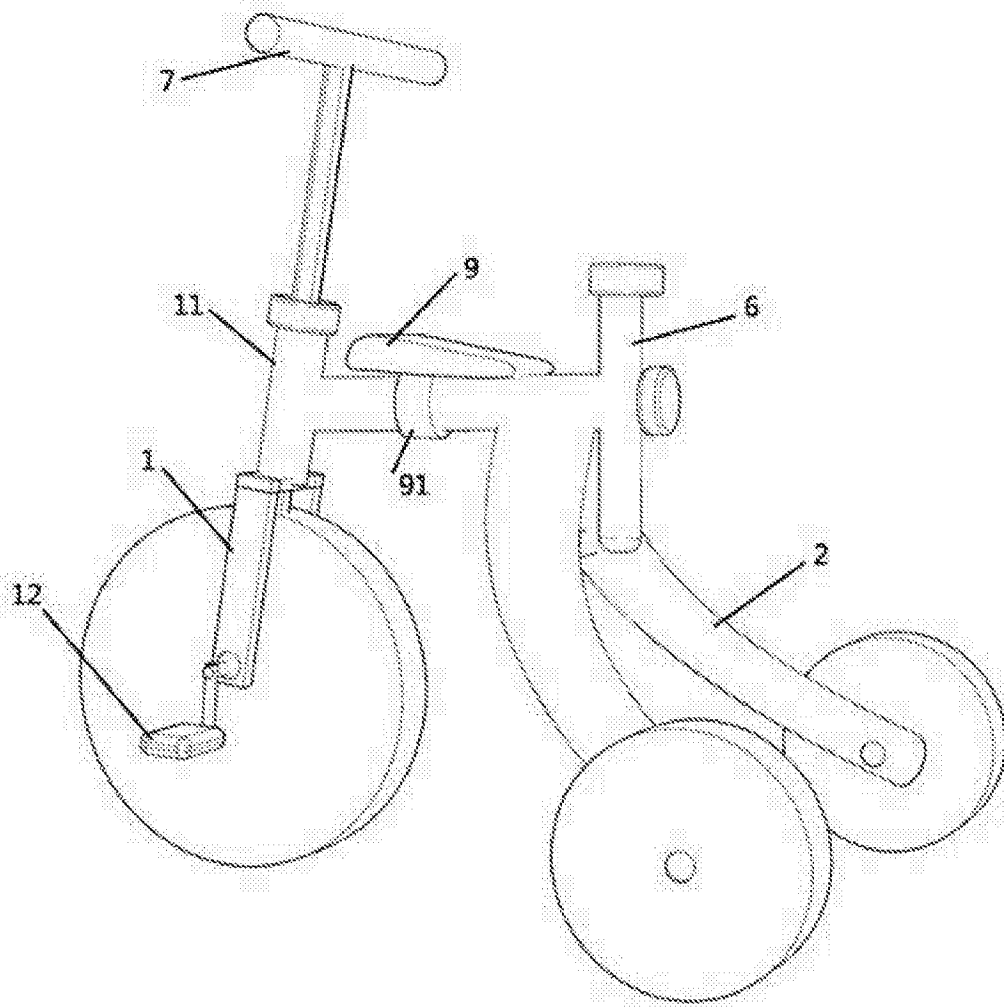


图 5