

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21)(22) Заявка: 2012145431/11, 25.10.2012

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
18.06.2012 FR 1255669

(43) Дата публикации заявки: 27.04.2014 Бюл. № 12

Адрес для переписки:

129090, Москва, ул. Б. Спасская, 25, стр.3, ООО
"Юридическая фирма Городисский и Партнеры"

(71) Заявитель(и):

АЛЬСТОМ ТРАНСПОР СА (FR)

(72) Автор(ы):

РОДЕ Ален (FR)(54) **ТЕЛЕЖКА ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА С УЛУЧШЕННОЙ ПОДВЕСКОЙ, В ЧАСТНОСТИ ДЛЯ НИЗКОПОЛЬНОГО ТРАМВАЯ, И ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО, СОДЕРЖАЩЕЕ ТАКУЮ ТЕЛЕЖКУ**

(57) Формула изобретения

1. Тележка (10) для железнодорожного транспортного средства, в частности низкопольного трамвая, содержащая:

- две пары (12) колес (14), при этом колеса (14) каждой пары (12) связаны одно с другим осевой структурой (16), причем эта осевая структура (16) содержит для каждого колеса (14) соответствующей пары (12) буксу (18), и

- шарнирное шасси (24), при этом каждая осевая структура (16) закреплена на оси (24) с помощью первичных средств (26) подвески,

отличающаяся тем, что первичные средства (26) подвески содержат:

- для каждого колеса (14) рычаг (38), расположенный, по существу, продольно между первым концом (38А), жестко соединенным с буксой (18) этого колеса (14), и вторым свободным концом (38В), при этом рычаг (38) шарнирно установлен своими первым (38А) и вторым (38В) концами на шарнирной связи (40) с шасси (24), и

- для каждого рычага (38) первичную спиральную пружину (42), расположенную между первым посадочным местом (42А), выполненным на втором конце (38В) этого рычага (38), и вторым посадочным местом, расположенным на шасси (24).

2. Тележка (10) по п.1, в которой шасси (24), в частности, содержат:

- два боковых лонжерона (28), несущих каждый, по меньшей мере, второе посадочное место (42 В) одной из первичных спиральных пружин (42),

- переднюю траверсу (30) шасси, размещенную поперечно между боковыми лонжеронами (28), и

- заднюю траверсу (32) шасси, размещенную поперечно между боковыми лонжеронами (28),

и в которой:

- передняя траверса (30) шасси жестко соединена с первым из боковых лонжеронов

(28), а задняя траверса (32) соединена шарнирной связью (34) с первым лонжероном по оси, параллельной основному направлению, в котором расположен этот первый лонжерон, и

- задняя траверса (32) шасси жестко соединена со вторым из боковых лонжеронов (28), а передняя траверса (30) соединена шарнирной связью (36) с этим вторым лонжероном по оси, параллельной основному направлению, в котором расположен этот второй лонжерон.

3. Тележка (10) по п.2, в которой каждая первичная спиральная пружина (42) расположена в направлении, по существу, перпендикулярном основному направлению, в котором размещен лонжерон (28), несущий второе посадочное место (42В) для этой первичной спиральной пружины (42).

4. Тележка (10) по п.2 или 3, в которой, по меньшей мере, один из боковых лонжеронов (28) несет двигатель (44), причем этот двигатель связан, по меньшей мере, с одним из колес (14) с помощью редуктора (46).

5. Тележка (10) по п.2 или 3, содержащая:

- нагрузочную траверсу (50), предназначенную для размещения на ней корпуса железнодорожного транспортного средства,

- вторичные средства (48) подвески, содержащие для каждого из боковых лонжеронов (28), по меньшей мере, одну вторичную спиральную пружину (52), размещенную между первым посадочным местом (52А), выполненным на этом лонжероне (28), и вторым посадочным местом (52В), выполненным на нагрузочной траверсе (50).

6. Тележка (10) по п.5, в которой каждая вторичная спиральная пружина (52) установлена в направлении, по существу, перпендикулярном основному направлению, в котором размещен лонжерон (28), несущий первое посадочное место (52А) для этой вторичной спиральной пружины (52).

7. Тележка (10) по п.1, в которой каждая осевая структура (16) содержит осевую траверсу (20), размещенную между буксами (18) этой осевой структуры (16) и несущую осевой вал (22), жестко соединенный с колесами (14), между которыми расположена эта осевая структура (16).

8. Транспортное железнодорожное средство, в частности низкопольный трамвай, содержащий, по меньшей мере, одну тележку по одному из пп.1-7.