



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
DIREZIONE GENERALE PER LA TUTELA DELLA PROPRIETÀ INDUSTRIALE
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI

UIBM

DOMANDA NUMERO	201995900445625
Data Deposito	05/06/1995
Data Pubblicazione	05/12/1996

Priorità	G8807720.9
Nazione Priorità	DE
Data Deposito Priorità	

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
A	47	L		

Titolo

ASTA COMPOSTA DI GUIDA PER ASPIRAPOLVERE MANUALE.

RM 95U 000133

SIB 90761

TSP/Re/Ge

V.-Nr.0602

DESCRIZIONE DEL MODELLO DI UTILITA' dal titolo:
"ASTA COMPOSTA DI GUIDA PER ASPIRAPOLVERE MANUALE"
della ditta tedesca VORWERK & CO. INTERHOLDING
GMBH,
con sede in WUPPERTAL (REP.FED.TED.)
Conversione domanda di brevetto per invenzione
industriale n° 48075A/89 depositata il 12 Giugno 1989

/./././././././.

DESCRIZIONE

L'innovazione riguarda un'asta composta di
guida secondo il preambolo della rivendicazione 1.

Nel mercato degli aspirapolvere, aste composte
di guida sono già note da lungo tempo. Così, a
seconda della situazione di lavoro, si lasciano
realizzare aste di guida lunghe e corte per aspi-

rapolvere. Poichè in questi sistemi tuttavia il cavo elettrico di attacco e l'interruttore principale sono disposti sulla cassa dell'aspirapolvere, a seconda della situazione non risultano sempre le migliori condizioni ergonomiche.

Compito dell'innovazione è ora di conformare un'asta di guida, che è costituita da singoli elementi combinabili, in maniera che, a seconda della combinazione e della disposizione, anche il cavo di attacco e l'interruttore principale siano disposti in modo ergonomicamente favorevole.

Secondo l'innovazione, il problema viene risolto dalla parte caratterizzante della rivendicazione 1.

Le sottorivendicazioni mostrano corrispondenti realizzazioni vantaggiose.

Pertanto, l'innovazione ha il vantaggio che, per differenti situazioni di lavoro con un medesimo aspirapolvere manuale, possono venire combinate ad infilamento differenti aste di guida, mentre sia cavo di attacco sia anche interruttore principale possono venire disposti in modo ergonomicamente vantaggioso.

In appresso, esempi di esecuzione dell'innovazione sono descritti con riferimento ai disegni an-

nessi, nei quali mostrano:

la figura 1 un aspirapolvere manuale con asta ed elemento di impugnatura applicato lateralmente,

la figura 2 un aspirapolvere come nella figura 1 con elemento di impugnatura disposto diversamente,

la figura 3 un aspirapolvere con asta ed elemento di impugnatura interposto,

la figura 4 un aspirapolvere come nella figura 3 con l'elemento di impugnatura disposto diversamente,

la figura 5 un aspirapolvere nel quale l'elemento di impugnatura forma anche il manico di guida per l'asta, e

la figura 6 un aspirapolvere secondo la figura 5 con l'elemento di impugnatura disposto diversamente.

La figura 1 mostra un aspirapolvere manuale 1, il quale è costituito da una cosiddetta testa 2 per motore e da una cassa 3 di filtro. Sulla testa 2 per motore è infilata un'asta di guida 4 mediante la quale l'aspiratore manuale 1 può venire afferrato e mosso durante il lavoro. La testa 2 per motore, in corrispondenza del punto 5 di infilamento, è collegata tramite contatti elettrici (non rappresenta-

ti) con l'asta di guida 4, addizionalmente alla connessione meccanica.

La figura 2 mostra ora l'impugnatura 6, staccata dall'asta di guida, introdotta direttamente nel punto 5 di infilamento al posto dell'asta di guida 4. Qui è da riconoscere ora anche l'interruttore elettrico 9 di rete, il quale inserisce o disinserisce il conduttore elettrico 8 di attacco. Ora sarebbe possibile un modo di lavoro nel quale lo aspirapolvere manuale 1 venisse sostenuto a mano.

La figura 3 mostra un aspiratore manuale 1 simile a quello della figura 1. L'impugnatura 6 si trova qui però tra asta di guida 4 e testa 2 per motore. Vale a dire, i punti di infilamento 5 e 7 si trovano spazialmente uno dietro l'altro. Se ora l'impugnatura 6 viene infilata a rovescio in modo simile alla figura 2, si ha la disposizione secondo la figura 4. In tal caso si presenta una particolarità. Poichè l'impugnatura 6 è stata infilata a rovescio per sostenere l'aspirapolvere 1, è necessario che questo, in corrispondenza dei relativi punti di infilamento 5 oppure 7, porti ogni volta dispositivi 10, 11 per il collegamento meccanico ed elettrico. Questi dispositivi 10, 11, se la sezione trasversale dei punti di infilamento 5,

7 non rappresenta un poligono regolare il cui numero di lati è divisibile per quattro, debbono essere sempre disposti sfalsati di 90° perchè l'impugnatura 6 viene parimenti girata di 90° nell'infilamento alla rovescia.

La figura 5 mostra un'ulteriore forma di esecuzione. Qui, sull'asta di guida 4, in corrispondenza della sua estremità, è disposta direttamente l'impugnatura 6. Il punto 5 di infilamento è inoltre predisposto sulla testa 2 per motore, ed il punto 7 di infilamento è formato all'estremità della asta di guida 4.

L'impugnatura 6 deve quindi venire semplicemente estratta dall'asta di guida 4, l'asta di guida 4 deve venire staccata dalla testa 2 per motore, e l'impugnatura 6 deve venire di nuovo infilata nel punto 5 di infilamento. Ciò è rappresentato nella figura 6.

Le varie forme di esecuzione mostrano la flessibilità di questo sistema formato da singoli elementi di asta. Questo sistema è adattabile a tutte le possibili forme di impiego.

Francesca Mascone
(Iscr. Aibo n. 85)

F. Mascone



RIVENDICAZIONI

1. Asta composta di guida per un aspirapolvere manuale, nella quale i singoli elementi sono meccanicamente ed elettricamente collegati sia fra loro sia anche con la cassa dell'aspirapolvere tramite una connessione ad infilamento staccabile, caratterizzata da ciò che un elemento dell'asta di guida (4) è eseguito sotto forma di impugnatura (6) autonoma, staccabile dall'asta di guida (4), e porta sia il cavo elettrico (8) di attacco sia anche un interruttore elettrico (9) di rete.

Francesca Moscone
(Isr. Albo n° 85)

F. Moscone

2. Asta composta di guida per un aspirapolvere manuale secondo la rivendicazione 1, caratterizzata da ciò che l'impugnatura (6), con la sua connessione elettrica e meccanica ad infilamento, è infilata lateralmente nell'asta di guida (4).

3. Asta composta di guida per un aspirapolvere secondo la rivendicazione 1, caratterizzata da ciò che l'impugnatura (6), con la sua connessione elettrica e meccanica ad infilamento, è infilata tra l'asta di guida (4) e la testa (2) per motore.

Postilla 2

16 GIU. 1995

Francesca Moscone
(Isr. Albo n° 85)

F. Moscone

4. Asta composta di guida per un aspirapolvere manuale secondo la rivendicazione 1, caratterizzata da ciò che l'impugnatura (6), con la sua con-

Postilla 3

16 GIU. 1995

Francesca Moscone
(Isr. Albo n° 85)

F. Moscone

nessione elettrica e meccanica ad infilamento, è infilata all'estremità dell'asta di guida (4).

5. Asta composita di guida per un aspirapolvere manuale secondo la rivendicazione 3, caratterizzata da ciò che la connessione ad infilamento è formata da due dispositivi elettrici e meccanici (10, 11), situati in corrispondenza di un'estremità dell'impugnatura (6) e che si estendono in direzione reciprocamente opposta.

Postilla 4

16 GIU. 1995

Francesca Moscone
(leg. Albo n° 85)

F. Moscone

6. Asta composita di guida per un aspirapolvere secondo la rivendicazione 5, caratterizzata da ciò che i detti dispositivi (10, 11) sono girati reciprocamente di 90°.

Postilla 5

16 GIU. 1995

Francesca Moscone
(leg. Albo n° 85)

F. Moscone

p.p. VORWERK & CO. INTERHOLDING GMBH

Fig.1

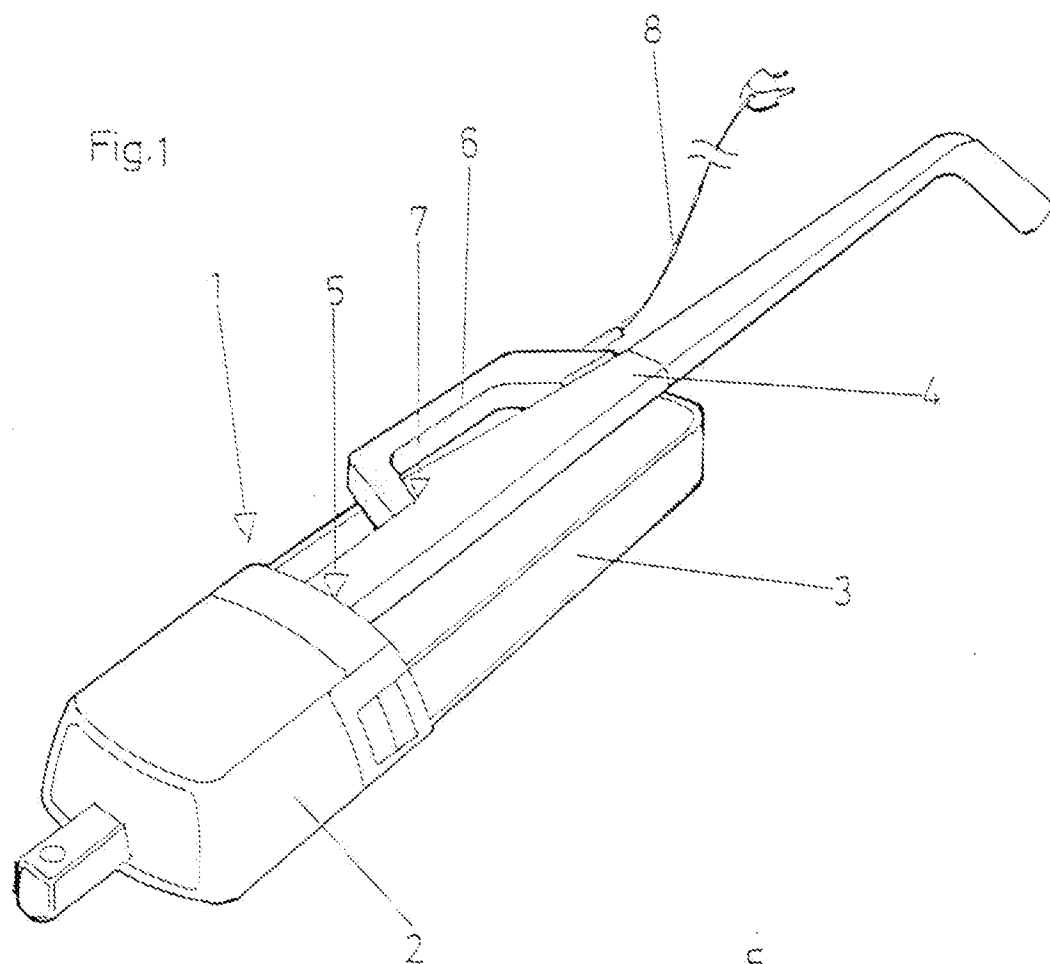
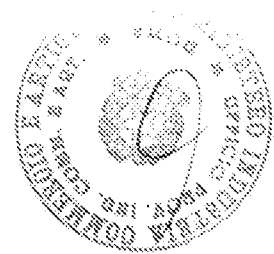
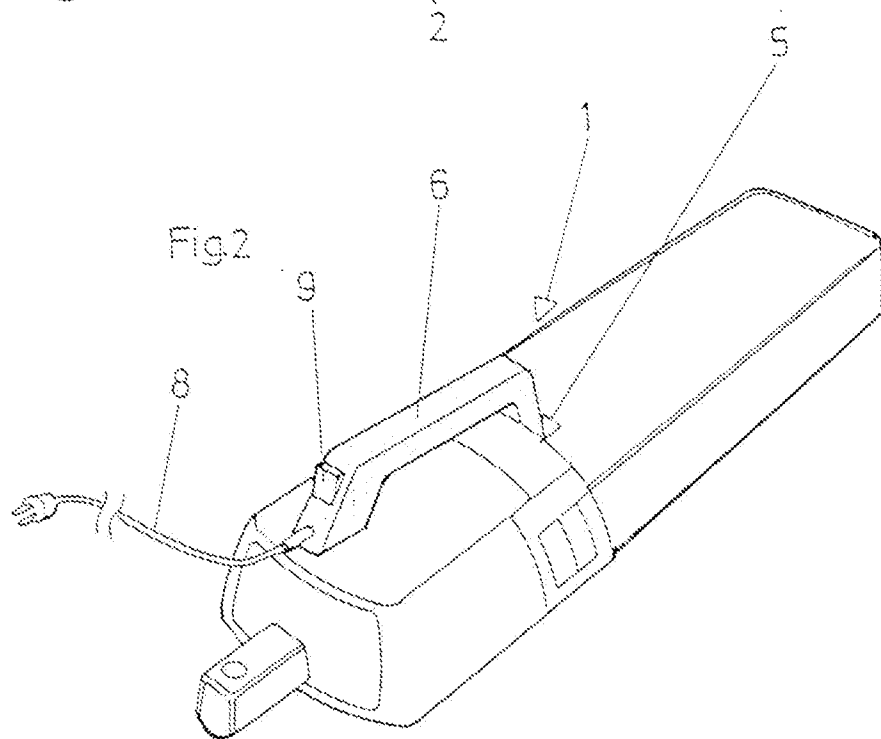
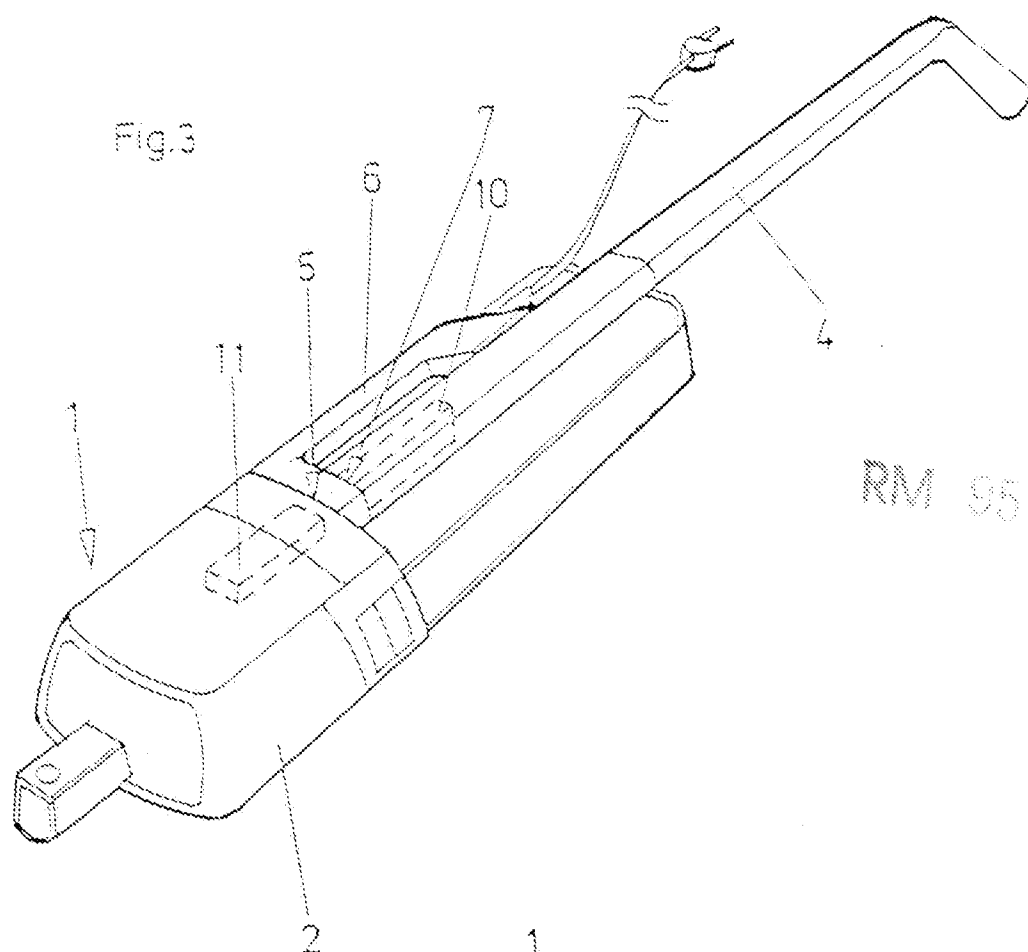
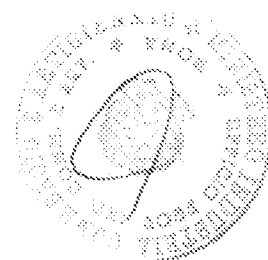
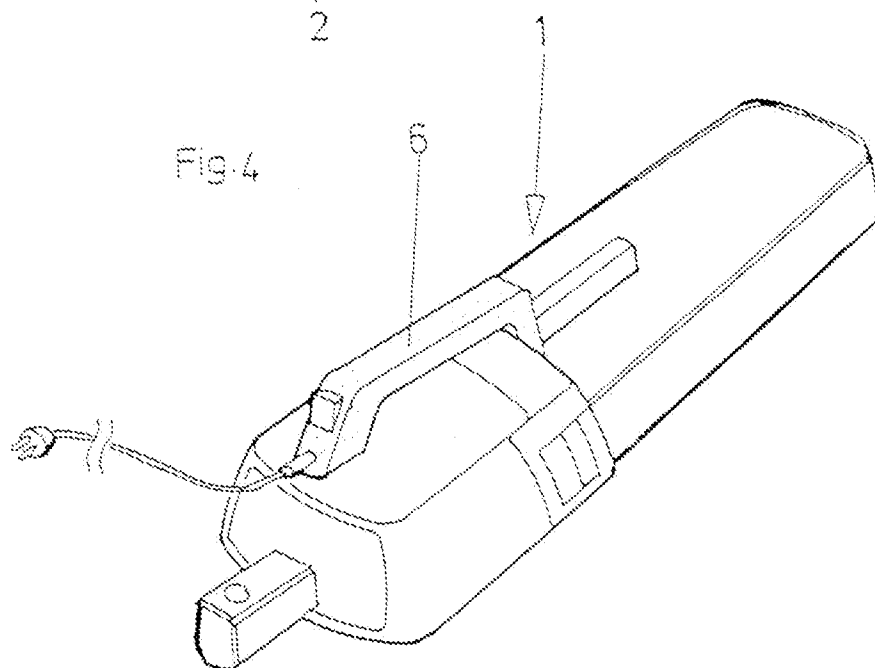


Fig.2





RM 95U 000133



P.P. VORWERK & CO. INTERHOLDING GMBH

Frankfurt, Main
(Pat. No. 1,000,000)

F. H. H. H.

RM 95U 000133

Fig. 5

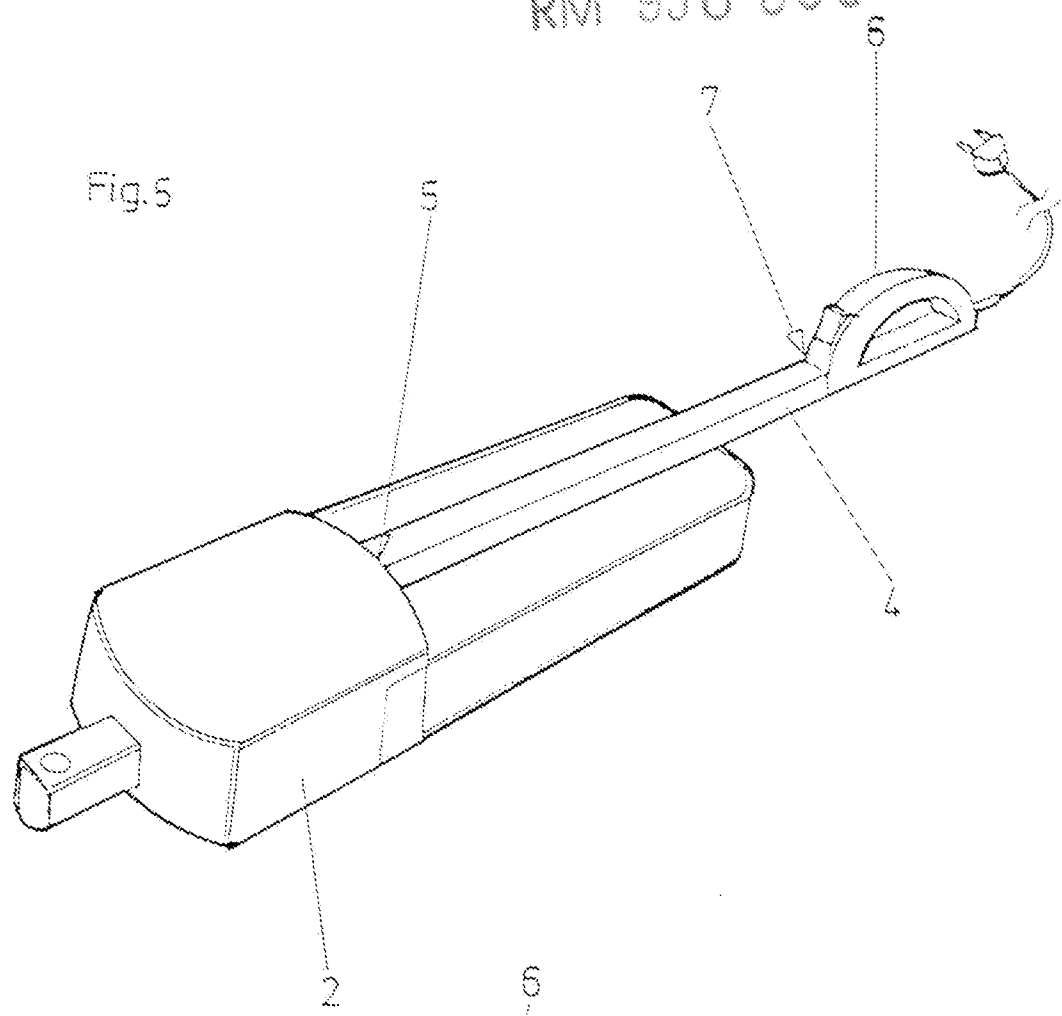


Fig. 6

