



(19)中華民國智慧財產局

(12)新型說明書公告本

(11)證書號數：TW M494530 U

(45)公告日：中華民國 104 (2015) 年 02 月 01 日

(21)申請案號：103217637

(22)申請日：中華民國 103 (2014) 年 10 月 03 日

(51)Int. Cl. : A45C5/00 (2006.01)

(71)申請人：聯瑩國際有限公司(中華民國) (TW)

新北市永和區保生路 2 號 10 樓

(72)新型創作人：賴淑芬 LAI, SHU FEN (TW)

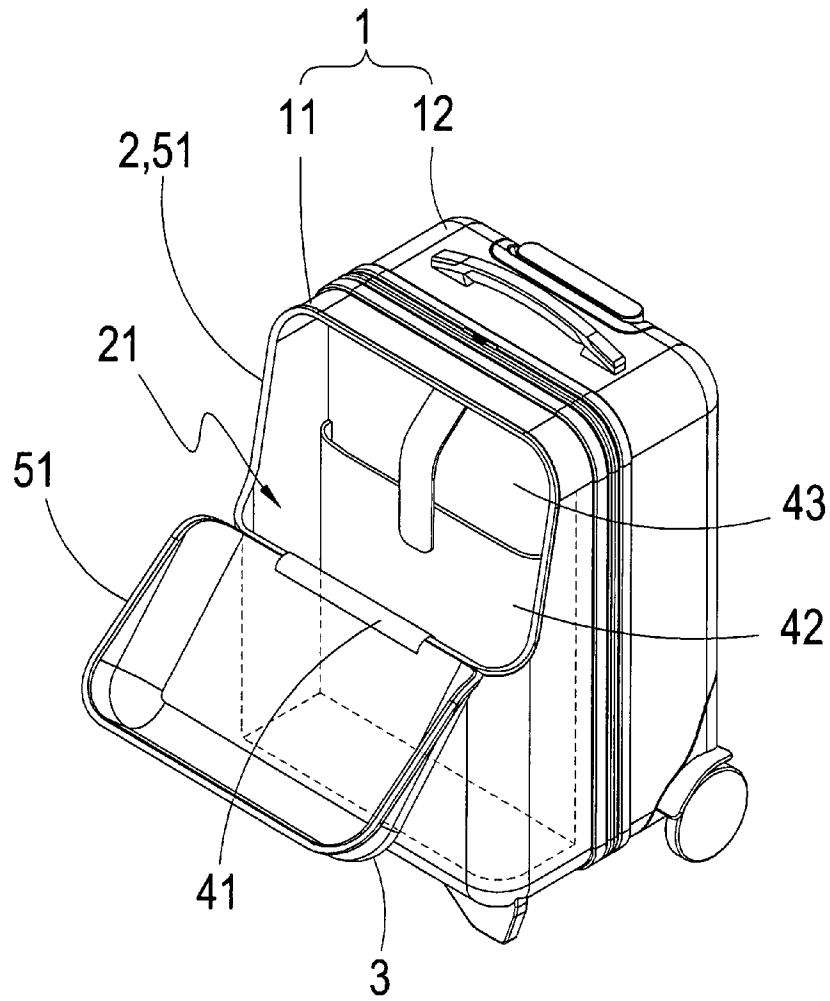
申請專利範圍項數：10 項 圖式數：5 共 13 頁

(54)名稱

箱包收納之結構

(57)摘要

本新型為有關於一種箱包收納之結構，其包括有一第一箱體、一對應設於第一箱體側處之第二箱體、一形成於第一箱體背離第二箱體側壁之端處的收納開口及一對應設置於收納開口上之硬殼罩蓋，且收納開口往第一箱體另端延伸形成一收納空間，並收納空間之底部係低於收納開口之邊緣；當使用本新型時可將較常使用的物件置放於收納空間中以利快速取出收納，且開啟硬殼罩蓋時因收納空間底部低於收納開口邊緣，所以可避免物件不慎掉出，並因硬殼罩蓋的面積小及重量較小，可避免第一箱體受影響發生傾斜之情事，藉此令本新型達到拿取置放快速方便，且避免掉落傾倒之實用進步性。



- 1 . . . 硬殼箱體組
- 11 . . . 第一箱體
- 12 . . . 第二箱體
- 2 . . . 收納開口
- 21 . . . 收納空間
- 3 . . . 硬殼罩蓋
- 41 . . . 連結件
- 42 . . . 軟質分隔件
- 43 . . . 軟質緩衝件
- 51 . . . 第一拉鍊

第四圖

新型摘要

公告本

※申請案號：103211639

※申請日：103.10.03

※IPC 分類：A45C 5/00(2006.01)

【新型名稱】

箱包收納之結構

【中文】

本新型為有關於一種箱包收納之結構，其包括有一第一箱體、一對應設於第一箱體側處之第二箱體、一形成於第一箱體背離第二箱體側壁之端處的收納開口及一對應設置於收納開口上之硬殼罩蓋，且收納開口往第一箱體另端延伸形成一收納空間，並收納空間之底部係低於收納開口之邊緣；當使用本新型時可將較常使用的物件置放於收納空間中以利快速取出收納，且開啓硬殼罩蓋時因收納空間底部低於收納開口邊緣，所以可避免物件不慎掉出，並因硬殼罩蓋的面積小及重量較小，可避免第一箱體受影響發生傾斜之情事，藉此令本新型達到拿取置放快速方便，且避免掉落傾倒之實用進步性。

【英文】

【代表圖】

【本案指定代表圖】：第四圖。

【本代表圖之符號簡單說明】：

硬殼箱體組	．．．	1
第一箱體	．．．	1 1
第二箱體	．．．	1 2
收納開口	．．．	2
收納空間	．．．	2 1
硬殼罩蓋	．．．	3
連結件	．．．	4 1
軟質分隔件	．．．	4 2
軟質緩衝件	．．．	4 3
第一拉鍊	．．．	5 1

新型專利說明書

(本說明書格式、順序，請勿任意更動)

【新型名稱】

箱包收納之結構

【技術領域】

本新型為提供一種箱包收納之結構，特別是指一種拿取置放快速方便，且避免掉落傾倒的箱包收納之結構。

【先前技術】

按，請參閱第一圖所示，係為習用全開型旅行箱之開啓示意圖，由圖中可清楚看出其包含有一可開啓之旅行箱本體 9 1 及一設於旅行箱本體 9 1 前側處之前箱殼 9 2，且旅行箱本體 9 1 與前箱殼 9 2 面積大小相對應，並旅行箱本體 9 1 和前箱殼 9 2 共同圍繞出一與前箱殼 9 2 面積對應等大之前側容置空間 9 3 以供容置物品，而旅行箱本體 9 1 上、左、右側和前箱殼 9 2 上、左、右側對應設置有至少一拉鍊，且旅行箱本體 9 1 下側處和前箱殼 9 2 下側處相活動連結，所以可以操作拉鍊開啓前箱殼 9 2，於前側容置空間 9 3 收容或拿取物品，不需開啓旅行箱本體 9 1，讓使用更為方便。

但於使用上卻發現開啓前箱殼 9 2 時，因前箱殼 9 2 與前側容置空間 9 3 之面積對應等大，所以難免會發生前側容置空間 9 3 內的物品掉落之情事，且旅行箱本體 9 1 易受到前箱殼 9 2 的重量影響發生傾倒之情事。

是以，要如何解決上述習用之問題與缺失，即為本新型之申請人與從事此行業之相關廠商所亟欲研究改善之方向所在者。

【新型內容】

故，本新型之申請人有鑑於上述缺失，乃蒐集相關資料，經由多方評估及考量，並以從事於此行業累積之多年經驗，經由不斷試作及修改，始設計出此種拿取置放快速方便，且避免掉落傾倒的箱包收納之結構之新型專利者。

本新型之主要目的在於：改善開啓時會傾斜翻倒或物件掉出之情事。

本新型之再一主要目的在於：可便利的拿出或收容物件。

爲達上述目的，本新型包括有一硬殼箱體組，且硬殼箱體組包含有一第一箱體及一設於第一箱體側處之第二箱體，並第一箱體背離第二箱體側壁之端處形成有一收納開口，而收納開口係朝第一箱體另端延伸形成一收納空間，且收納空間之底部低於收納開口之邊緣，並收納開口上設有一硬殼罩蓋；因此除能將較少要拿出來的物件置放於硬殼箱體組中以外，係得把需經常取出使用之物件收容於收納空間中，若需使用時僅直接開啓硬殼罩蓋即可，不需開啓硬殼箱體組，故相當迅速及便利，且開啓硬殼罩蓋時因其重量和體積較小，所以不會拖動硬殼箱體組造成傾倒等情況，並因收納空間底部低於收納開口邊緣，所以收容之物件自然會有一部分位置低於收納開口邊緣，甚至物件整體位置完全低於收納開口邊緣，故得有效避免物件發生掉落之情事，藉由上述技術，可針對習用全開型旅行箱所存在之開啓時易發生物品掉落，且易發生傾倒的問題點加以突破，達到拿取置放快速方便，且避免掉落傾倒之實用進步性。

【圖式簡單說明】

- 第一圖 係爲習用全開型旅行箱之開啓示意圖。
- 第二圖 係爲本新型較佳實施例之立體示意圖。
- 第三圖 係爲本新型較佳實施例之硬殼箱體組開啓示意圖。
- 第四圖 係爲本新型較佳實施例之硬殼罩蓋開啓示意圖。
- 第五圖 係爲本新型較佳實施例之使用示意圖。

【實施方式】

爲達成上述目的及功效，本新型所採用之技術手段及構造，茲繪圖就本新型較佳實施例詳加說明其特徵與功能如下，俾利完全了解。

請參閱第二圖至第四圖所示，係爲本新型較佳實施例之立體示意圖、硬殼箱體組開啓示意圖及硬殼罩蓋開啓示意圖，由圖中可清楚看出本新型包括有一硬殼箱體組 1、一收納開口 2 及一硬殼罩蓋 3，其中硬殼箱體組 1 兩側處分別設有至少一輪體 1 3 以利移動，而硬殼箱體組 1 包含有一第一箱體 1 1 及一得與第一箱體 1 1 對應選擇性閉合之第二箱體 1 2，且第一箱體 1 1 鄰近第二箱

體 1 2 側處形成有一第一容置開口 1 1 1，並第一容置開口 1 1 1 朝背離第二箱體 1 2 方向延伸形成一第一容置空間 1 1 2，而第二箱體 1 2 鄰近第一箱體 1 1 側處形成有一第二容置開口 1 2 1，且第二容置開口 1 2 1 朝背離第一箱體 1 1 方向延伸形成一第二容置空間 1 2 2，並第一箱體 1 1 邊緣處及第二箱體 1 2 邊緣處共同設置有至少一可開閉之第二拉鍊 5 2。

而收納開口 2 形成於第一箱體 1 1 背離第二箱體 1 2 側壁之端處，且往第一箱體 1 1 另端延伸形成一收納空間 2 1，並收納空間 2 1 與第一容置空間 1 1 2 不相通連，而收納空間 2 1 之底部係低於收納開口 2 之邊緣，且收納空間 2 1 設有至少一軟質分隔件 4 2 以隔開及保護所收納之物件，並收納空間 2 1 邊緣處設有至少一軟質緩衝件 4 3 以保護所收納之物件，而硬殼罩蓋 3 對應設置於收納開口 2 上，且位於第一箱體 1 1 上端處，不似習用全開型旅行箱之前箱殼佔據整個側面，故能有效降低其體積及重量，並硬殼罩蓋 3 得選擇性封閉收納開口 2，更可選擇性與第一箱體 1 1 分離，而收納開口 2 邊緣處設有至少一連結件 4 1，且連結件 4 1 至少一側處與硬殼罩蓋 3 至少一側處連結，並收納開口 2 邊緣及硬殼罩蓋 3 邊緣共同設置有一可開閉之第一拉鍊 5 1，故第一拉鍊 5 1 短於習用全開型旅行箱之拉鍊，在操作啓閉上較為快速，另，上述僅為本新型其中之一實施態樣，其態樣不設限於此。

請同時配合參閱第二圖至第五圖所示，係為本新型較佳實施例之立體示意圖、硬殼箱體組開啓示意圖、硬殼罩蓋開啓示意圖及使用示意圖，由圖中可清楚看出本新型除了能以第一容置空間 1 1 2 及第二容置空間 1 2 2 來容置物品外，更可將物件收納於與第一容置空間 1 1 2 不相連之收納空間 2 1 中，清楚分別出兩個不同的空間區塊，所以得將需使用次數較少的物品容置於硬殼箱體組 1 之第一容置空間 1 1 2 或第二容置空間 1 2 2 中，同把將較常使用之物件收納於收納空間 2 1 中，故有需要時可直接操作第一拉鍊 5 1 開啓硬殼罩蓋 3，即可方便快速的取出收納空間 2 1 中之物件，不需要開啓硬殼箱體組 1，收納物件時亦同。

而在開啓硬殼罩蓋 3 時由於其體積及重量較輕小，所以可避免硬殼罩蓋 3 因地心引力等連動硬殼箱體組 1，導致硬殼箱體組 1 發生傾斜翻倒之情事，且因收納空間 2 1 之底部低於收納開口 2 之邊緣，所以被容置之物件自然最少會

有一部分低於收納開口 2 之邊緣，甚至可能被容置之物件整體皆低於收納開口 2 之邊緣，故得有效避免被容置之物件從收納開口 2 掉落出之情事。

是以，本新型之箱包收納之結構為可改善習用之技術關鍵在於：

- 一、藉由收納開口 2、收納空間 2 1 及硬殼罩蓋 3 相配合，令本新型達到拿取置放快速方便之實用進步性。
- 二、藉由收納開口 2、收納空間 2 1 及硬殼罩蓋 3 相配合，令本新型達到避免掉落傾倒之實用進步性。

惟，以上所述僅為本新型之較佳實施例而已，非因此即侷限本新型之專利範圍，故舉凡運用本新型說明書及圖式內容所為之簡易修飾及等效結構變化，均應同理包含於本新型之專利範圍內，合予陳明。

綜上所述，本新型之箱包收納之結構於使用時，為確實能達到其功效及目的，故本新型誠為一實用性優異之新型，為符合新型專利之申請要件，爰依法提出申請，盼 審委早日賜准本新型，以保障申請人之辛苦研發，倘若 鈞局審委有任何稽疑，請不吝來函指示，申請人定當竭力配合，實感公便。

【符號說明】

[習用符號說明]

旅行箱本體	．．．	9 1
前箱殼	．．．	9 2
前側容置空間	．．．	9 3

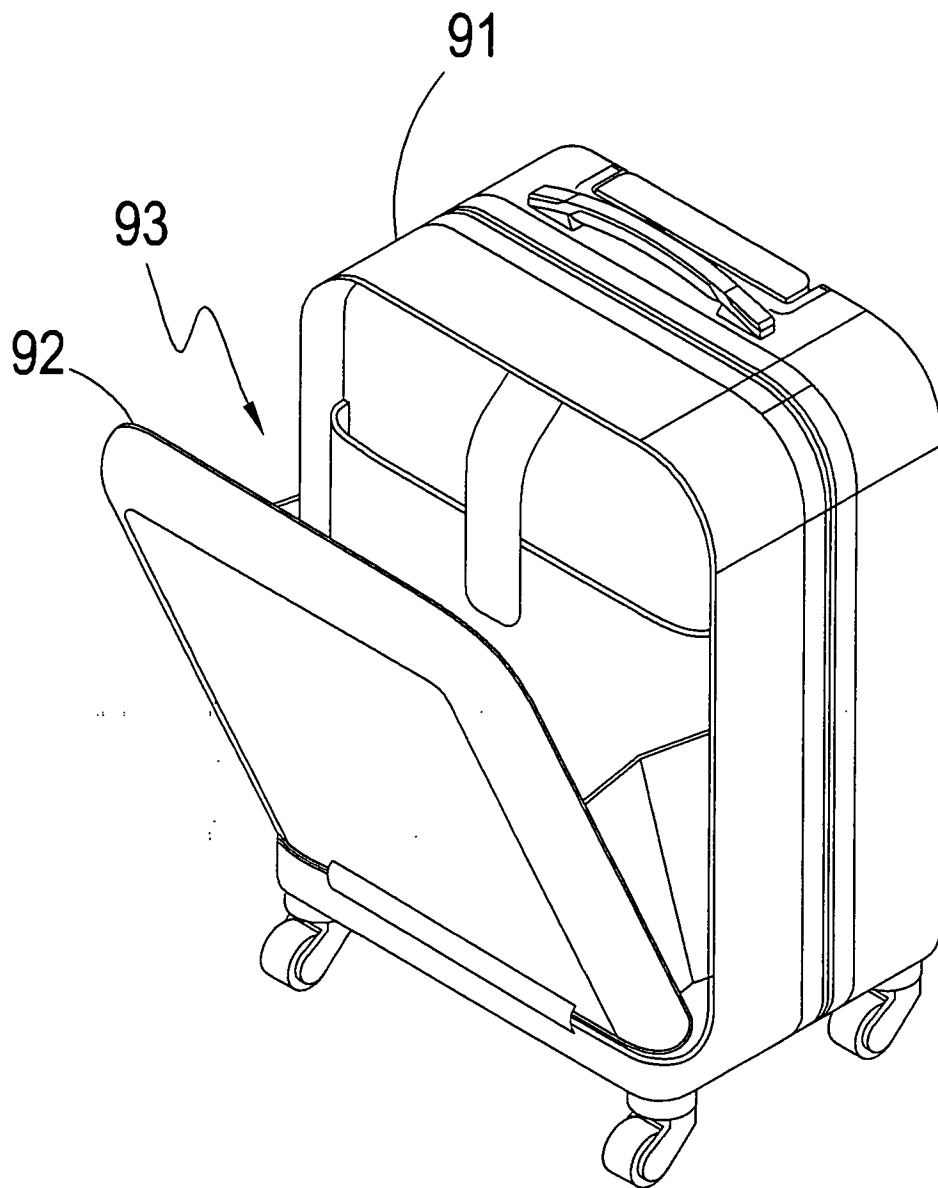
[本案符號說明]

硬殼箱體組	．．．	1
第一箱體	．．．	1 1
第一容置開口	．．．	1 1 1
第一容置空間	．．．	1 1 2
第二箱體	．．．	1 2
第二容置開口	．．．	1 2 1
第二容置空間	．．．	1 2 2
輪體	．．．	1 3
收納開口	．．．	2
收納空間	．．．	2 1
硬殼罩蓋	．．．	3
連結件	．．．	4 1
軟質分隔件	．．．	4 2
軟質緩衝件	．．．	4 3
第一拉鍊	．．．	5 1
第二拉鍊	．．．	5 2

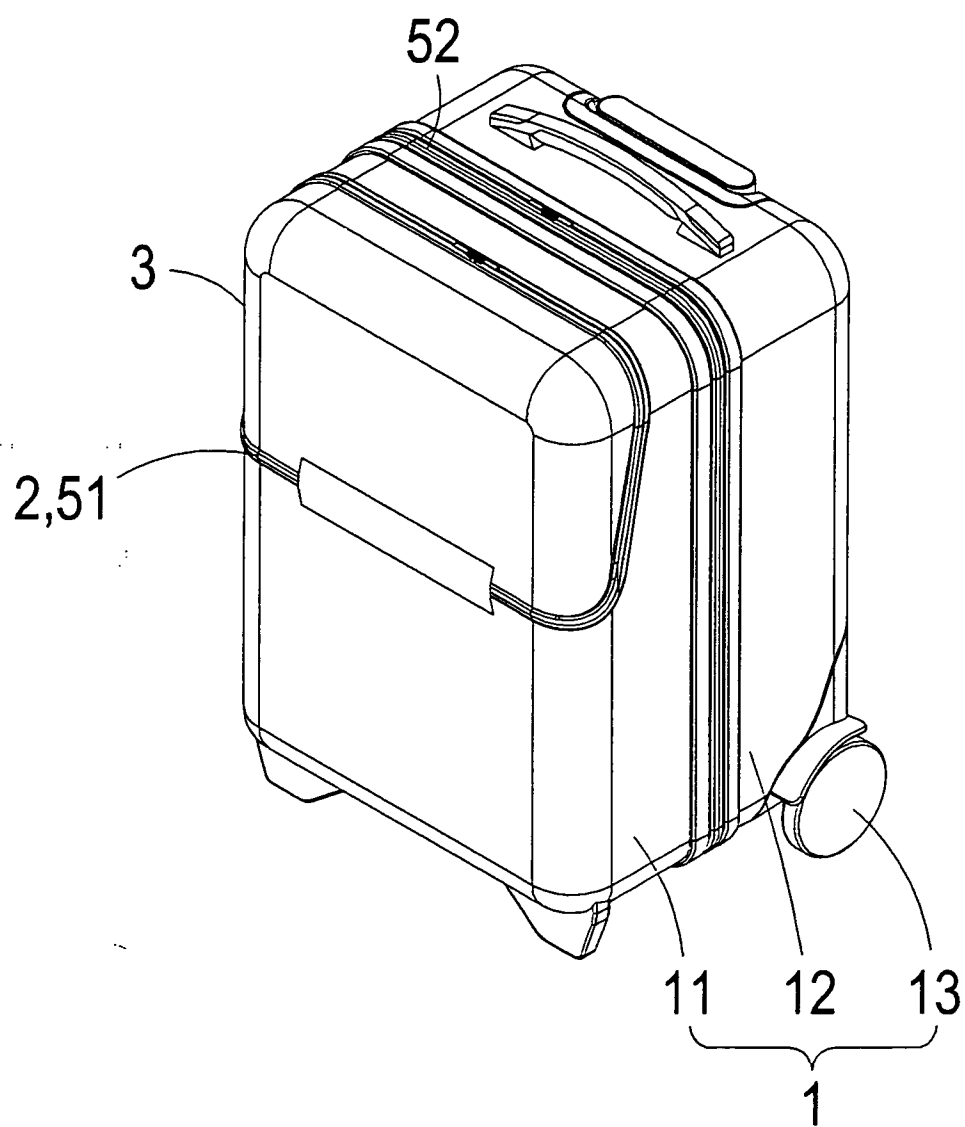
申請專利範圍

- 1、一種箱包收納之結構，其包括：
 - 一硬殼箱體組，該硬殼箱體組包含有一第一箱體及一得與該第一箱體對應選擇性閉合之第二箱體；
 - 一收納開口，該收納開口形成於該第一箱體背離該第二箱體側壁之端處，且往該第一箱體另端延伸形成一收納空間以利快速收納取出，並該收納空間之底部係低於該收納開口之邊緣；及
 - 一硬殼罩蓋，該硬殼罩蓋對應設置於該收納開口上，且得選擇性封閉該收納開口。
- 2、如申請專利範圍第 1 項所述之箱包收納之結構，其中該硬殼罩蓋設於該第一箱體上端處，且該硬殼罩蓋得選擇性與該第一箱體分離。
- 3、如申請專利範圍第 1 項所述之箱包收納之結構，其中該收納開口邊緣處設有至少一連結件，且該連結件至少一側處與該硬殼罩蓋至少一側處連結。
- 4、如申請專利範圍第 1 項所述之箱包收納之結構，其中該收納開口邊緣及該硬殼罩蓋邊緣共同設置有一可相對應開閉之第一拉鍊。
- 5、如申請專利範圍第 1 項所述之箱包收納之結構，其中該收納空間設有至少一軟質分隔件，以利隔開及保護所收納之物件。
- 6、如申請專利範圍第 1 項所述之箱包收納之結構，其中該收納空間邊緣處設有至少一軟質緩衝件，以利保護所收納之物件。
- 7、如申請專利範圍第 1 項所述之箱包收納之結構，其中該第一箱體鄰近該第二箱體側處形成有一第一容置開口，且該第一容置開口朝背離該第二箱體方向延伸形成一第一容置空間，並該第一容置空間與該收納空間不相通連。
- 8、如申請專利範圍第 1 項所述之箱包收納之結構，其中該第二箱體鄰近該第一箱體側處形成有一第二容置開口，且該第二容置開口朝背離該第一箱體方向延伸形成一第二容置空間。
- 9、如申請專利範圍第 1 項所述之箱包收納之結構，其中該第一箱體邊緣處及該第二箱體邊緣處共同設置有至少一可相對應開閉之第二拉鍊。
- 10、如申請專利範圍第 1 項所述之箱包收納之結構，其中該硬殼箱體組兩側處分別設有至少一輪體。

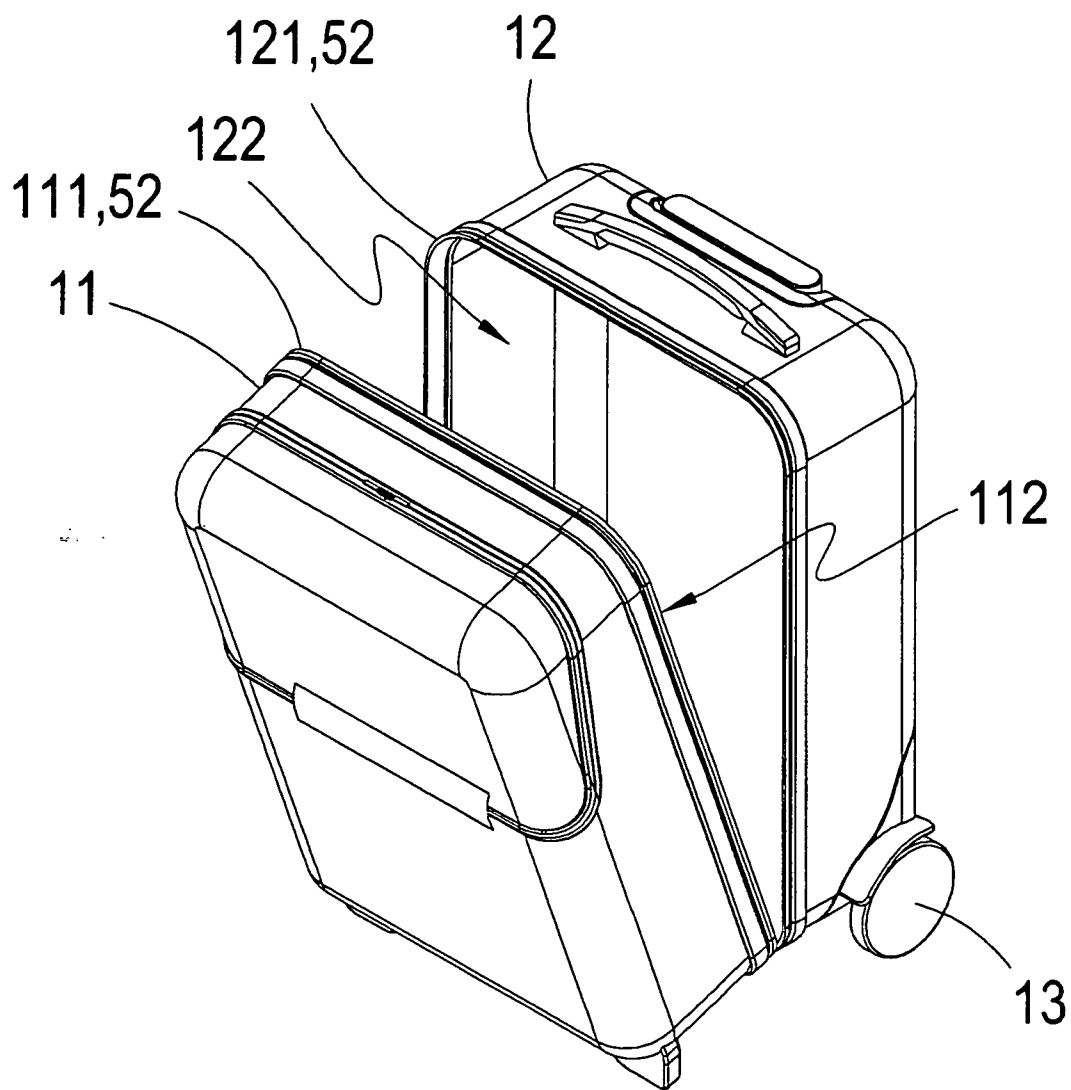
圖式



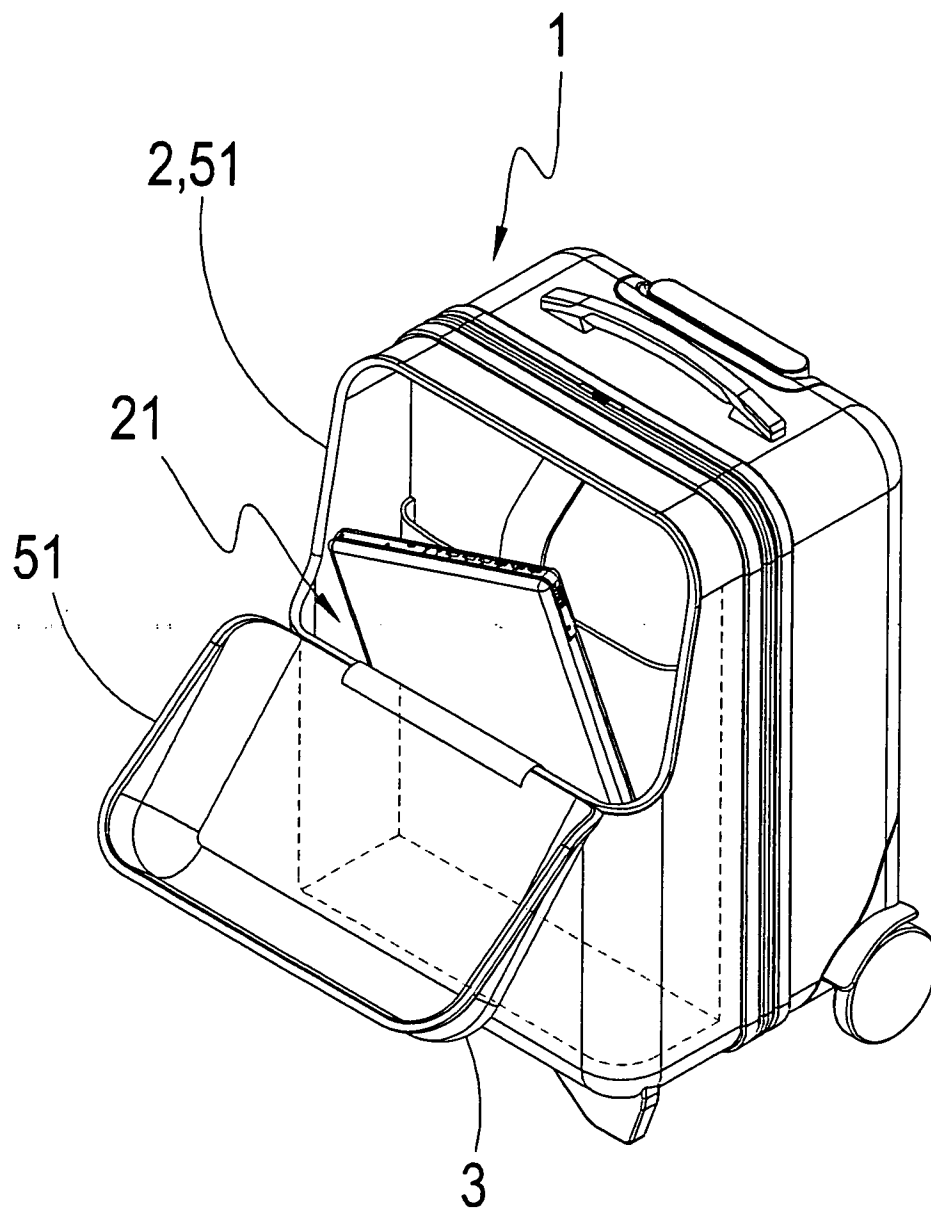
第一圖



第二圖



第三圖



第五圖