



(12) 实用新型专利

(10) 授权公告号 CN 204146451 U

(45) 授权公告日 2015. 02. 11

(21) 申请号 201420586897. 6

(22) 申请日 2014. 10. 11

(73) 专利权人 特步(中国)有限公司

地址 362000 福建省泉州市经济技术开发区
清濛园区 7 号街坊 9C 号地块

(72) 发明人 陈青泉 郭联敏 曾理想

(74) 专利代理机构 厦门龙格专利事务所(普通
合伙) 35207

代理人 郑晓荃

(51) Int. Cl.

A43B 13/18(2006. 01)

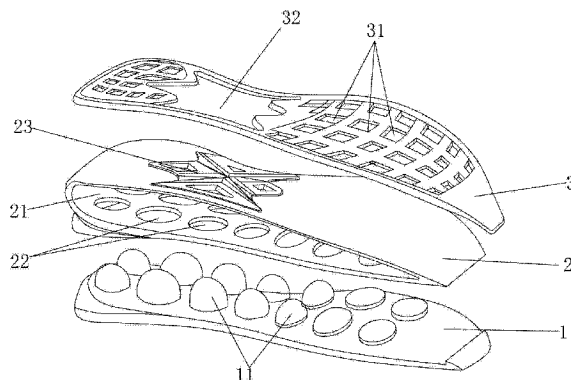
权利要求书1页 说明书3页 附图2页

(54) 实用新型名称

一种悬空减震结构的鞋底

(57) 摘要

本实用新型公开一种悬空减震结构的鞋底,该鞋底包括依序设置的支撑层、悬空减震层、及止滑层;所述悬空减震层具有一悬空减震结构,其包括一镂空部、连通镂空部的让位孔及一防扭曲的平衡部;所述镂空部贯穿悬空减震层侧边,平衡部与让位孔分别设置于悬空减震层下表面与上表面;所述支撑层底面活接或一体成型有若干个用于复位且具有弹性的球体,其穿过让位孔且支撑层下表面与悬空减震层上表面贴合,以使所述球体与悬空减震层内表面形成一间距;本实用新型所述的悬空减震结构具有使用、穿着寿命长,可长时间动作而不易产生疲劳应力;从而满足消费者在运动过程中所需求的轻、快、减震等功能。



1. 一种悬空减震结构的鞋底,其特征在于:该鞋底包括依序设置的支撑层、悬空减震层、及止滑层;所述悬空减震层具有一悬空减震结构,其包括一镂空部、连通镂空部的让位孔及一防扭曲的平衡部;所述镂空部贯穿悬空减震层侧边,平衡部与让位孔分别设置于悬空减震层下表面与上表面;所述支撑层底面活接或一体成型有若干个用于复位且具有弹性的球体,其穿过让位孔且支撑层下表面与悬空减震层上表面贴合,以使所述球体与悬空减震层内表面形成一间距。

2. 如权利要求1所述的一种悬空减震结构的鞋底,其特征在于:所述镂空部沿前脚掌向后脚跟位置逐渐扩大。

3. 如权利要求2所述的一种悬空减震结构的鞋底,其特征在于:所述平衡部设置于悬空减震层下表面的脚弓处。

4. 如权利要求3所述的一种悬空减震结构的鞋底,其特征在于:所述球体均布于支撑层的底面且数量为14~16个。

5. 如权利要求4所述的一种悬空减震结构的鞋底,其特征在于:所述止滑层的脚后跟及前脚掌处分别设有止滑槽,脚弓处设有与供平衡部穿过的通槽。

一种悬空减震结构的鞋底

技术领域

[0001] 本实用新型涉及制鞋行业，具体与一种悬空减震结构的鞋底有关。

背景技术

[0002] 现在市场上的鞋品的鞋底一般都具有减震、缓震功能，其通过减震结构实现上述功能；但目前现有的减震、缓震结构都是以其本身进行压缩减震与回弹复位，经过多次压缩变形与回弹，使得减震结构容易产生疲劳，易降低其减震、缓震效果，长时间穿着降低该减震结构的寿命，不能满足消费者的穿着需求。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于解决现有技术的问题，提供了一种悬空减震结构的鞋底，其结构简单、易成型，采用独立的减震与回弹结构，实现延长减震与回弹结构的使用寿命，长时间满足消费者的穿着需求。

[0004] 为达成上述目的，本实用新型采用如下技术方案：

[0005] 一种悬空减震结构的鞋底，该鞋底包括依序设置的支撑层、悬空减震层、及止滑层；所述悬空减震层具有一悬空减震结构，其包括一 镂空部、连通镂空部的让位孔及一防扭曲的平衡部；所述镂空部贯穿悬空减震层侧边，平衡部与让位孔分别设置于悬空减震层下表面与上表面；所述支撑层底面活接或一体成型有若干个用于复位且具有弹性的球体，其穿过让位孔且支撑层下表面与悬空减震层上表面贴合，以使所述球体与悬空减震层内表面形成一间距。

[0006] 进一步地，所述镂空部沿前脚掌向后脚跟位置逐渐扩大。

[0007] 进一步地，所述平衡部设置于悬空减震层下表面的脚弓处。

[0008] 进一步地，所述球体均布于支撑层的底面且数量为 14 ~ 16 个。

[0009] 进一步地，前脚掌处分别设有止滑槽，脚弓处设有与供平衡部穿过的通槽。

[0010] 本实用新型所述的技术方案相对于现有技术，取得的有益效果是：

[0011] 本实用新型所述的具有悬空减震结构的鞋底，其结构简单、易成型，重量轻、穿着舒适且稳定性好，通过独立的悬空减震层及支撑层上的独立回弹球体，形成减震与回弹单独动作，相较现有的减震结构，本实用新型所述的悬空减震结构具有使用、穿着寿命长，可长时间动作而不易产生疲劳应力；同时，通过镂空部减少回弹球体复位时不顺畅，提高回弹效率，增强对脚部的助力，从而满足消费者在运动过程中所需求的轻、快、减震等功能。

附图说明

[0012] 此处所说明的附图用来提供对本实用新型的进一步理解，构成本实用新型的一部分，本实用新型的示意性实施例及其说明用于解释本 实用新型，并不构成对本实用新型的不当限定。在附图中：

[0013] 图 1 为本实用新型鞋底的分体分解结构示意图；

[0014] 图 2 为本实用新型鞋底的立体图。

具体实施方式

[0015] 为了使本实用新型所要解决的技术问题、技术方案及有益效果更加清楚、明白，以下结合附图和实施例，对本实用新型进行进一步详细说明。应当理解，此处所描述的具体实施例仅用以解释本实用新型，并不用于限定本实用新型。

[0016] 如图 1、2 所示，本实用新型一种悬空减震结构的鞋底，该鞋底包括依序设置的支撑层 1、悬空减震层 2、及止滑层 3；

[0017] 所述悬空减震层 2 具有一悬空减震结构，其包括一镂空部 21、连通镂空部 21 的让位孔 22 及一防扭曲的平衡部 23；所述镂空部 21 贯穿悬空减震层 2 侧边，平衡部 23 与让位孔 22 分别设置于悬空减震层 2 下表面与上表面；所述镂空部 21 沿前脚掌向后脚跟位置逐渐扩大；

[0018] 所述支撑层 1 底面活接或一体成型有若干个用于复位且具有弹性的球体 11，所述球体 11 均布于支撑层 1 的底面且数量为 14～16 个，其穿过让位孔 22 且支撑层 1 下表面与悬空减震层 2 上表面贴合，以使所述球体 11 与悬空减震层 2 内表面形成一间距 4。

[0019] 更具体地，所述平衡部 23 设置于悬空减震层 2 下表面的脚弓处；前脚掌处分别设有止滑槽 31，脚弓处设有与供平衡部 23 穿过的通槽 32。

[0020] 实际制作时，止滑层 3 为覆盖悬空减震层 2 下表面橡胶，加强减震层表面，并在止滑层 3 上设计 X 形止滑槽 31，以增加鞋底的止滑能力；

[0021] 悬空减震层 2，其采用 TPU 材料一次性注射成型，其具有非常好的弹性且轻盈的特点，挤压后能迅速回弹，起到很好的缓震回弹作用，降低运动的疲劳度，减少能量的损耗；该悬空减震层 2 上表面还形成 14 至 16 个让位孔 22，供所述复位的球体 11 穿过；该悬空减震层 2 下表面还在中腰设计了呈 X 形的平衡部 23，其穿过止滑层 3 的通槽 32，加强鞋底的防扭曲能力，起到很好的保护作用；

[0022] 支撑层 1，采用 EVA 或 PU 材质制成，并形成用于复位且具有弹性的球体 11，该支撑层 1 与悬空减震层 2 连接，给脚部提供舒适的保障，起到很好的缓震过渡；其次，14～16 个球体 11 穿过让位孔 22，并与悬空减震层 2 内部形成 10mm 的间距 4，当人体重量挤压悬空减震层 2 之后，这些球体 11 会跟着悬空减震层 2 向下运动，形状减震功能；而后，当球体 11 随之下压触碰到悬空减震层 2 内底部的时候迅速回弹，加强鞋底的回弹能力，通过独立的减震与回弹结构，延长使用与穿着寿命。

[0023] 本实用新型所述的具有悬空减震结构的鞋底，其结构简单、易成型，通过独立的悬空减震层及支撑层上的独立回弹球体，形成减震与回弹单独动作，相较现有的减震结构重，本实用新型所述的悬空减震结构具有使用、穿着寿命长，可长时间动作而不易产生疲劳应力；同时，通过镂空部减少回弹球体复位时不顺畅，提高回弹效率，增强对脚部的助力，从而满足消费者在运动过程中所需求的轻、快、减震等功能。

[0024] 上述说明示出并描述了本实用新型的优选实施例，如前所述，应当理解本实用新型并非局限于本文所披露的形式，不应看作是对其他实施例的排除，而可用于各种其他组合、修改和环境，并能够在本文所述实用新型构想范围内，通过上述教导或相关领域的技术或知识进行改动。而本领域人员所进行的改动和变化不脱离本实用新型的精神和范围，则

都应在本实用新型所附权利要求的保护范围内。

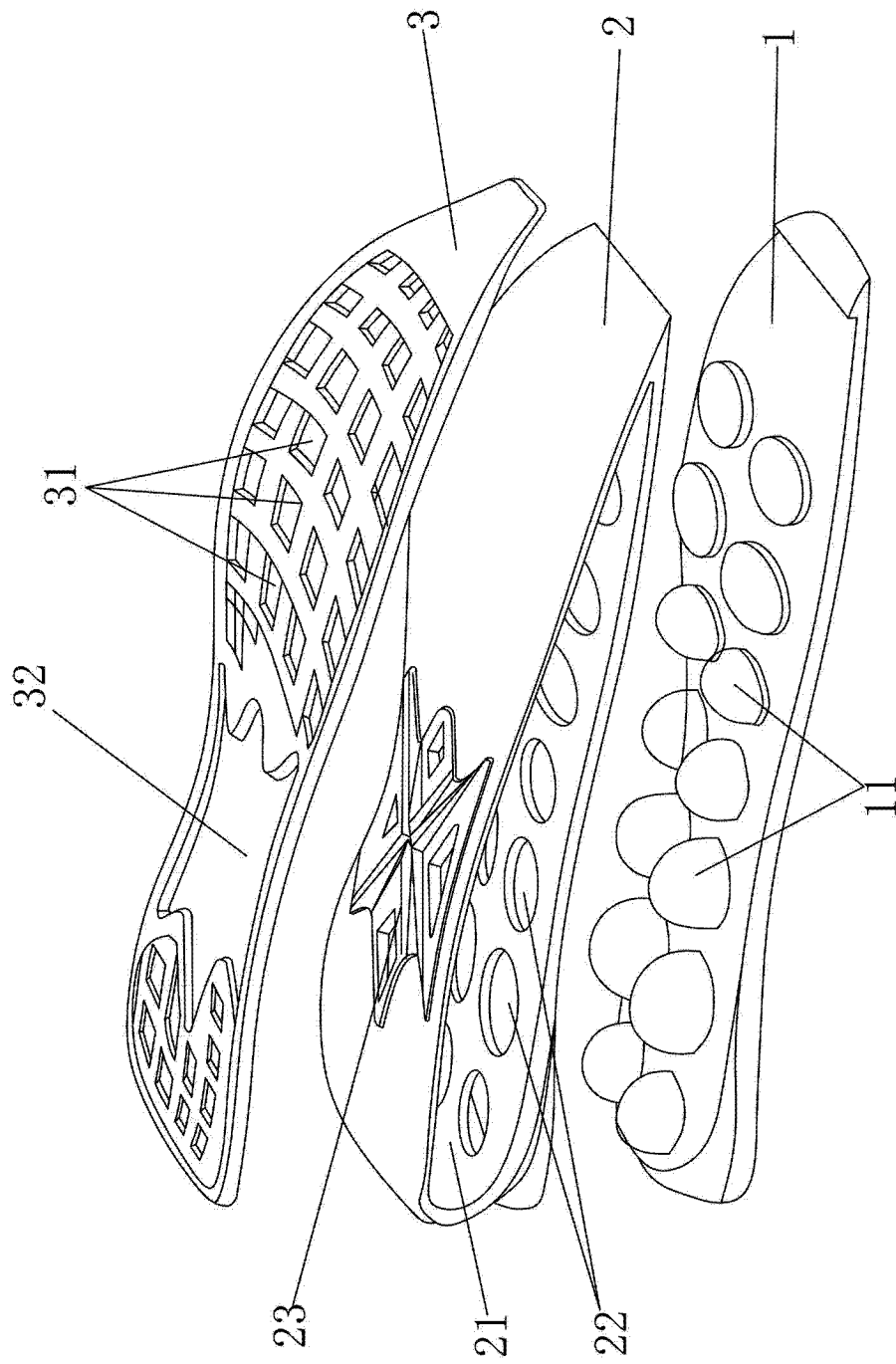


图 1

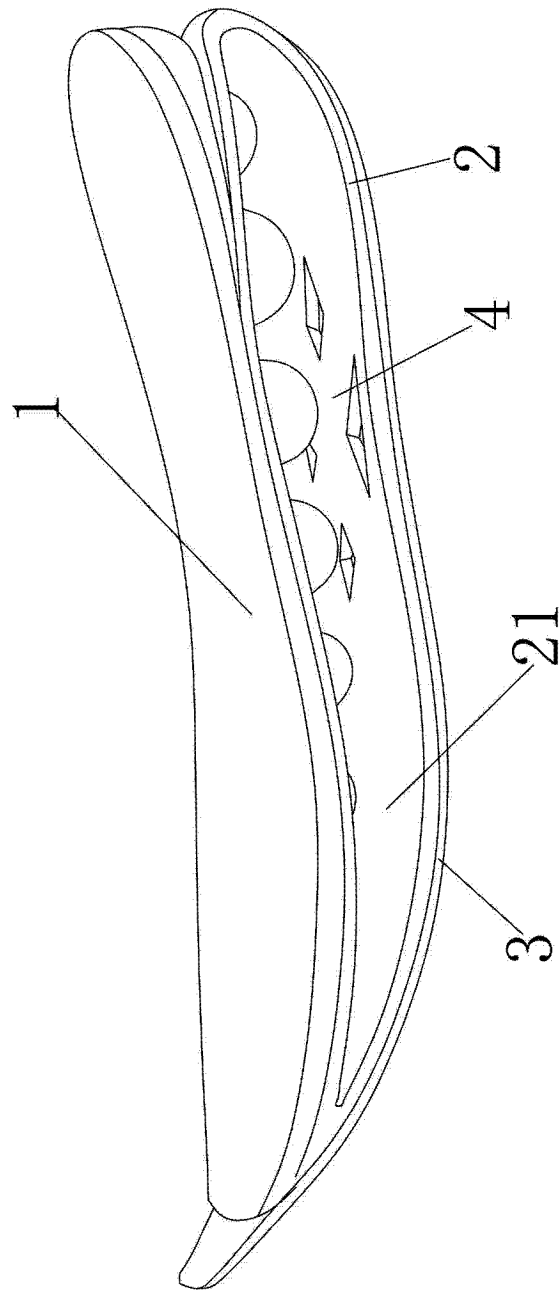


图 2