

(19)



SUOMI - FINLAND

(FI)

PATENTTI- JA REKISTERIHALLITUS

PATENT- OCH REGISTERSTYRELSEN

FINNISH PATENT AND REGISTRATION OFFICE

(10) **FI 871069 A7**

(12) **JULKISEKSI TULLUT PATENTTIHAKEMUS
PATENTANSÖKAN SOM BLIVIT OFFENTLIG
PATENT APPLICATION MADE AVAILABLE TO THE
PUBLIC**

(21) Patentihakemus - Patentansökan - Patent application 871069

(51) Kansainvälinen patenttiluokitus - Internationell patentklassifikation -
International patent classification (IPC⁴)
B60J 11/00

(22) Tekemispäivä - Ingivningsdag - Filing date 11.03.1987

(23) Saapumispäivä - Ankomstdag - Reception date 11.03.1987

(41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig - Available to the public 01.05.1988

(43) Julkaisupäivä - Publiceringsdag - Publication date 12.06.2019

(32) (33) (31) Etuoikeus - Prioritet - Priority

30.10.1986 NO 864332

(71) Hakija - Sökande - Applicant

1 •Bergum, Torbjorn, Hellemslia 7 Verdal, TOWN UNKNOWN, NORJA, (NO)

(72) Keksijä - Uppfinnare - Inventor

1 •Bergum, Torbjorn, Norway, NORJA, (NO)

(74) Asiamies - Ombud - Agent

Oy Jalo Ant-Wuorinen Ab, Iso Roobertinkatu 4 - 6 A, 00120 Helsinki

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning - Title of the invention

Jäätymissuoja autojen tuulilaseja varten.

Nedisningsskydd för bilvindrutor.

Jäätymissuojat autojen tuulilaseja varten -
Nedisningsskydd för bilvindrutor

Tämä keksintö koskee jäätymissuojaa autojen tuulilaseja varten, joka käsittää laitteen, joka koostuu kangasta olevasta
5 suojapeitteestä, joka kääritään auki ja kiinnitetään kahden lenkin avulla, jotka viedään ovien rakojen läpi auton sisätilaan ja kiinnitetään auton sisällä sopivasti ohjauspyörään lenkissä olevan koukun avulla. Toinen lenkki kiinnitetään sisäpuolelta toiseen oven pylvääseen, jolloin tämä lenkki
10 on varustettu levennyksellä, joka tulee kosketukseen oven pylvään sisäpinnan kanssa.

Suojapeitteeseen sisäänrakennettu jousijärjestelmä saa aikaan sen, että tämä kääriytyy kokoon itsestään ja pysyy siis kokoonkäärittyinä kun sitä ei käytetä.

15 Tuulilasilla oleva jää- ja lumikerros on usein ongelma. Kun auto pysäköidään talvella lyhyemmäksi tai pidemmäksi ajaksi syntyy tuulilasille nopeasti joko jää- tai lumikerros. Eräitä väliaikaisia laitteita, kuten taljoja, huopia tai vastavia on käytetty tuulilasiin peittämiseksi mutta nämä eivät
20 tiivistä hyvin ja tuuli kiskoo ne nopeasti pois vaikka ne on sijoitettu tuulilasinpyyhkimien alle. Turvallisuussyistä on erittäin tärkeätä, että tuulilasi aina on kirkas ja tätä vastaan rikotaan hyvin usein liikenteessä tänä päivänä, erityisesti paikoitusalueilta poistuttaessa.

25 Tämä keksintö selitetään lähemmin viitaten piirustuksessa esitettyyn rakenne-esimerkkiin, jossa kuvio 1 esittää aukikäärittyä suojapeitettä 1, jossa on kaksi sisäänrakennettua joustavaa 2 ja 3. Kaksi lenkkiä 4 ja 5 on kiinnitetty suojapeitteeseen, joista lenkki 5 on joustava ja on varustettu koukulla 6. Numerolla 7 merkittyä lenkkiä käytetään suojapeitteen aukikäärimiseksi.
30

Kuvio 2 esittää suojapeitettä sitä aukikäärittäessä ja kuvio 3 esittää suojapeitettä kokoonkäärityssä.

L 3

Patenttivaatimus

- Jäätymissuoja autojen tuulilaseja varten, joka käsittää
- 5 kangasta olevan suojapeitteen (1), johon on kiinnitetty kaksi lenkkiä (4) ja (5), joista lenkki (5) on joustava ja on varustettu koukulla (6), t u n n e t t u siitä, että kaksi joustaa (2) ja (3) on sijoitettu suojapeitteen sisään, yksi kuhunkin sivureunaan niin, että jousivoima pitää sitä kokoon-
- 10 käärityssä tilassa.

