

URZĄD PATENTOWY



RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

OPIS PATENTOWY

Nr 14335.

Kl. 63 c 37.

Atrag Auto- u. Traktoren - Ausrüstung Ges. m. b. H.
(Berlin-Lichtenberg, Niemcy).

**Podwozie pojazdów mechanicznych przedłużone przy zastosowaniu
drugiego przegubu Kardana.**

Zgłoszono 11 kwietnia 1930 r.

Udzielono 29 sierpnia 1931 r.

Pierwszeństwo: 6 lipca 1929 r. (Niemcy).

Wynalazek odnosi się do pojazdów mechanicznych, w których urządzenie drugiego przegubu Kardana umożliwia stosunkowo dużą odległość osi.

Według wynalazku drugi przegub Kardana umocowuje się do ramy pojazdu za pomocą poprzeczki. Najlepiej gdy poprzeczka jest wykonana jako kątownik, obejmuje skrzynkę Kardana i jest przysrubowana do kołnierza skrzynki na jej styku.

Rysunek przedstawia dla przykładu formę wykonania urządzenia według wynalazku. Fig. 1 przedstawia pojazd w widoku z boku; fig. 2 — napęd tylnej osi, w podziałce większej, w widoku z boku, podczas gdy fig. 3 — widok z góry, odpowiada-

jący fig. 2. Pojazd oznacza liczba 1, podwozie — 12, silnik — 13, przegub Kardana bliżej silnika — 14. Drugi przegub Kardana włączony do przenośni napędu tylnej osi 16 jest oznaczony liczbą 15. Według wynalazku drugi przegub Kardana jest przymocowany do ramy pojazdu za pomocą poprzeczki 18.

Urządzenie według wynalazku nadaje się zwłaszcza wtedy, gdy zależy na wydłużeniu krótkiego podwozia w celu zwiększenia odległości pomiędzy osiami. Na fig. 2 uwidoczniono liniami przerywanymi dla przykładu krótsze podwozie, które winno być przedłużone do odległości nowej tylnej osi. Zapomocą urządzenia według wy-

nalazku dokonywa się przedłużenia w nadzwyczajnie prosty sposób. Z początku do ramy 12 dołącza się nowe części 26, odpowiadające nowej długości ramy, najlepiej o przekroju korytkowym. Obejmują one końce starej ramy i usztywniają szkielet dzięki swym wymiarom i stosunkowo znacznej szerokości półek. Celem dalszego przeniesienia napędu, który w krótkich pojazdach łączy się z silnikiem zapomocą jednego tylko przegubu Kardana, odsuwa się ku tyłowi wał przekładni wraz z przegubem Kardana i wprowadza nową część wału 30 z drugim przegubem. Umocowanie drugiego przegubu Kardana odbywa się, jak powyżej opisano, przy użyciu poprzeczki 18, która równocześnie usztywnia ramę. Poza tem występują dalsze zalety, a mianowicie można ustawić przekładnię od silnika do napędu tylnej osi dzięki dwóm przegubom Kardana, bez naprężeń, a ustawienie może odbywać się szybko i dokładnie bez nadmiernej pracy. Wszystkie części można wykonać jako normalne i trzymać w zapasie. Jeżeli chodzi o dłuższy pojazd, ustawia się tylko część przedłużającą 26 i

wał wstawiony z drugim przegubem Kardana, umocowując je do ramy pojazdu. Dzięki umocowaniu przegubu Kardana zapomocą poprzeczki, zwiększa się jednocześnie z powiększeniem poprzecznej sztywności pojazdu również niezawodne umocowanie napędu.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Podwozie pojazdów mechanicznych przedłużone przy zastosowaniu drugiego przegubu Kardana, znamienne tem, że drugi przegub ten jest przymocowany do ramy podwozia zapomocą poprzeczki.

2. Podwozie według zastrz. 1, znamienne tem, że poprzeczka jest wykonana jako kątownik, obejmuje skrzynkę Kardana i jest przyśrubowana do kołnierza skrzynki w jej styku.

Atrag Auto- u. Traktoren-
Ausrüstung Ges. m. b. H.
Zastępca: Dr. inż. M. Kryzan,
rzecznik patentowy.

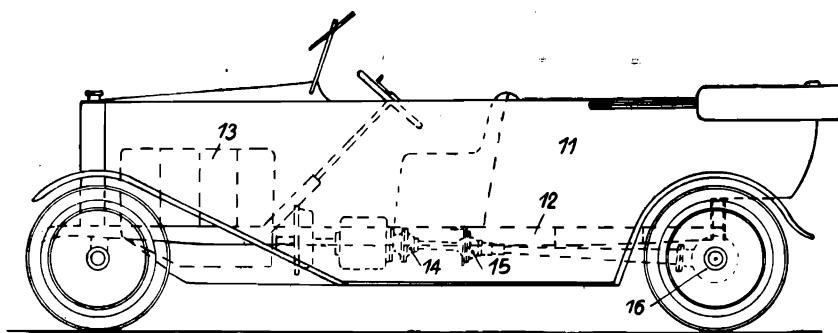


Fig. 1

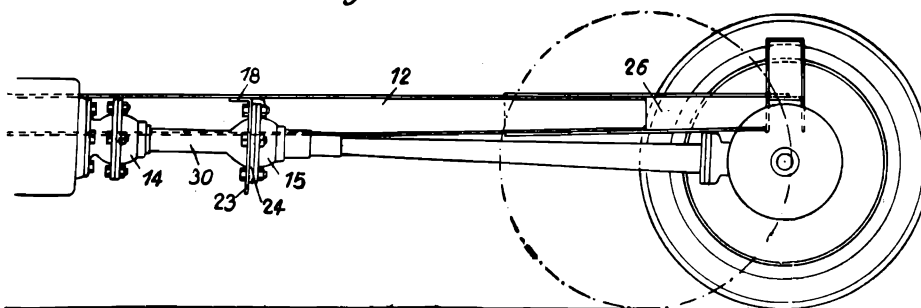


Fig. 2

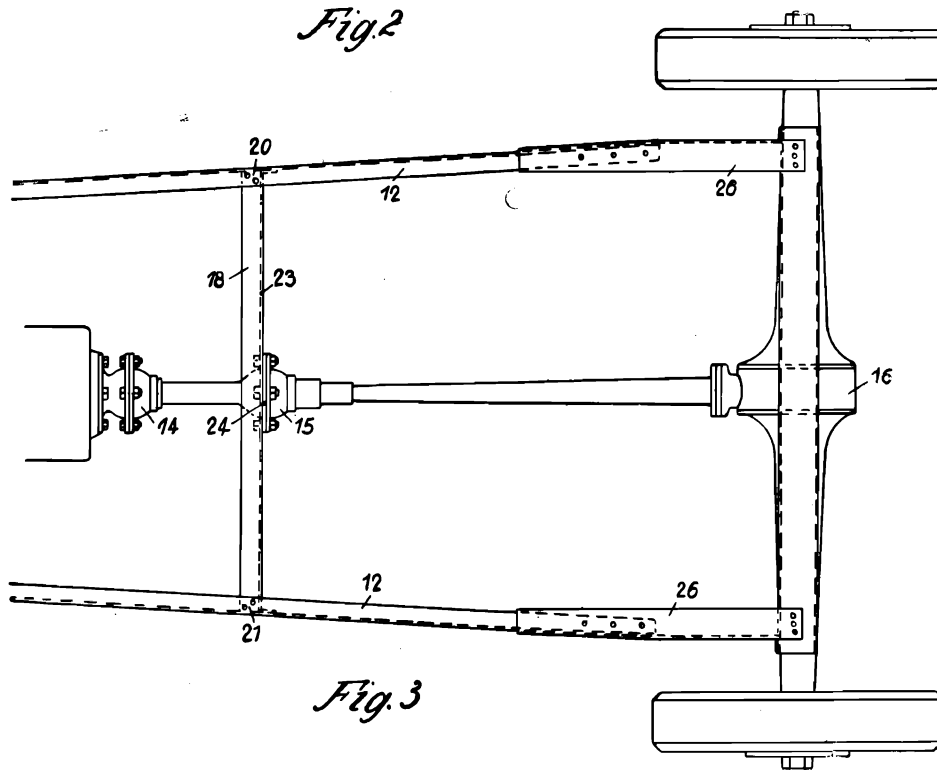


Fig. 3