



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 069 652**

⑫ Número de solicitud: U 200900256

⑬ Int. Cl.:
B60R 1/06 (2006.01)

⑭

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑮ Fecha de presentación: **12.02.2009**

⑯ Solicitante/s: **Francisco José López Sierra**
Pl. Músico Espí, nº 1 Pta. 4
46019 Valencia, ES

⑰ Fecha de publicación de la solicitud: **16.04.2009**

⑱ Inventor/es: **López Sierra, Francisco José**

⑲ Agente: **Maldonado Jordan, Julia**

⑳ Título: **Espejo retrovisor con espejo de reserva.**

ES 1 069 652 U

DESCRIPCIÓN

Espejo retrovisor con espejo de reserva.

Objeto de la invención

La invención, tal como expresa el enunciado de la presente memoria descriptiva, se refiere a un espejo retrovisor con espejo de reserva, aportando al estado de la técnica una destacable mejora en su campo de aplicación.

Más en particular, la invención tiene por objeto un espejo retrovisor, del tipo que, generalmente, utilizado en los vehículos automóviles para visualizar exteriormente la zona trasera de la vía, van incorporados en el interior de una carcasa que se acopla lateralmente al vehículo, el cual presenta la particularidad de contar con un innovador sistema que, mediante el accionamiento de un sencillo mecanismo, que puede ser manual o automático, permite utilizar, en caso de rotura, otro espejo sustitutivo de reserva, adecuadamente alojado en el interior de dicha carcasa para tal fin.

Campo de aplicación de la invención

El campo de aplicación de la presente invención se encuadra dentro del sector técnico de la industria dedicada a la fabricación de accesorios para el automóvil, y particularmente a la fabricación de espejos retrovisores.

Antecedentes de la invención

En la actualidad, y como referencia al estado de la técnica, debe señalarse que los espejos del tipo que aquí concierne son ampliamente conocidos, siendo incorporados en la mayoría de vehículos de transporte, ya sean automóviles, camiones, autobuses, motocicletas, etc.

Sin embargo, si bien algunos de ellos poseen más de un espejo incorporado a la carcasa, que puede tener otro ángulo o ser de aumento, éstos siempre están dispuestos hacia el exterior.

Pues bien, la problemática a resolver viene dada por el hecho de que cuando, por el motivo que sea, el espejo se rompe, la sustitución del mismo por uno nuevo suele llegar a ser cuestión de días, representando un incómodo inconveniente para el usuario que, hasta que se lo repongan deberá circular sin él o ir a un establecimiento a comprar alguno de sustitución provisional, y pudiendo llegar a suponer un grave problema para el conductor en determinadas circunstancias, tales como hallarse en lugares remotos, de viaje y/o en complicadas condiciones de conducción.

Se hace, por tanto, evidente la necesidad de contar con un sistema que permita disponer de un espejo sustitutivo que pueda ser utilizado en el mismo momento en que se nos rompa o resquebraje el principal, pudiendo realizar dicha sustitución de forma rápida, práctica y sencilla, siendo este el objetivo esencial de la presente invención, debiendo señalarse que, por parte del petionario, se desconoce la existencia de ninguna otra invención o espejo retrovisor con espejo de reserva que, con el mismo fin, presente unas características técnicas, estructurales y de configuración semejantes.

Explicación de la invención

Así, el espejo retrovisor con espejo de reserva que la invención propone se configura como una destacable novedad dentro de su campo de aplicación, ya que, a tenor de su implementación, y de forma taxativa, se alcanzan satisfactoriamente los objetivos anteriormente señalados como idóneos, estando los detalles

caracterizadores que lo hacen posible y que distinguen el espejo preconizado de los ya conocidos en el mercado, adecuadamente recogidos en las reivindicaciones finales que acompañan a la presente memoria descriptiva.

En concreto, la invención preconiza un espejo retrovisor cuya carcasa exterior, que puede ser o no ligeramente más grande de lo habitual, con la particularidad de que dentro de dicha carcasa, además del citado espejo convencional dispuesto de cara al exterior, se contempla la incorporación de otro espejo de reserva oculto en la cara posterior del espejo convencional o principal, estando ambos espejos acoplados a un mecanismo que, en caso necesario, permite realizar un giro para que sea el espejo de reserva el que queda dispuesto de cara al exterior.

Así, en caso de rotura o resquebrajamiento del espejo principal, bastará accionar dicho mecanismo de giro para poder utilizar el espejo de reserva mientras no sea sustituido por uno nuevo, de manera que aunque el lapso de tiempo para dicha sustitución se prolongue varios días, no provocará mayores inconvenientes en la conducción normal del vehículo.

Dicho mecanismo, por su parte, podrá ser tanto un mecanismo electrónico como un mecanismo manual, pudiendo ser accionado, automática o manualmente, desde el interior del vehículo, por ejemplo, aprovechando los mecanismos o conexiones que permiten orientar la inclinación y ángulo del espejo convencional.

El descrito espejo retrovisor con espejo de reserva representa, pues, una estructura innovadora de características estructurales y constitutivas desconocidas hasta ahora para tal fin, razones que unidas a su utilidad práctica, la dotan de fundamento suficiente para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, de un juego de planos, en los que con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra una vista en alzado de un ejemplo de realización del espejo retrovisor con espejo de reserva objeto de la invención, en la que se han representado en líneas de trazo discontinuo los elementos internos del mecanismo de giro integrados en el interior de la carcasa, para permitir apreciar su configuración y disposición.

La figura número 2.- Muestra una vista en sección, según el corte vertical A-B señalado en la figura 1, apreciándose en ella la disposición y configuración de los elementos que comprende.

Las figuras número 3 y 4.- Muestran sendas vistas esquemáticas en sección vertical del espejo, en las que se aprecia el movimiento de giro que realiza para la sustitución del espejo principal por el espejo de reserva.

Realización preferente de la invención

A la vista de las mencionadas figuras, y de acuerdo con la numeración adoptada, se puede observar en ellas un ejemplo de realización preferente de la invención, la cual comprende las partes y elementos que se indican y describen en detalle a continuación.

Así, tal como se observa en dichas figuras, el espe-

jo retrovisor (1) en cuestión, que convencionalmente se halla incorporado en una carcasa (2) adecuadamente dispuesta en la parte externa del vehículo al que se destina, comprende, al menos, un espejo principal (3), dispuesto con su superficie reflectante o cara frontal (3a) orientada hacia el exterior de dicha carcasa (2), un mecanismo (4) de dirección de la inclinación y otro espejo de reserva (5).

Dicho espejo principal (3), por su cara posterior, se halla acoplado al citado mecanismo (4) el cual, a la vez que lo sustenta y dirige su inclinación, presenta la particularidad de que permite su giro en 180° a través de una pieza articulada (6) que lo vincula con la carcasa (2) en su zona de unión con el vehículo, existiendo, fijado en la parte posterior de dicho mecanismo (4), el espejo de reserva (5) cuya cara frontal (5a) estará orientada opuestamente al espejo principal (3).

De esta forma, al romperse el espejo principal (3), se accionará el mecanismo de giro (4) y será el espejo de reserva (5) el que quede dispuesto exteriormente a la carcasa (2).

En orden a conseguir una línea lo más aerodinámica posible de la carcasa (2), el espejo de reserva (5) será, preferentemente, algo menor que el espejo principal (3), para permitir el giro en menos espacio sin que dicho espejo roce con las paredes interiores de dicha carcasa (2), para lo cual, antes de proceder al giro, se habrá tenido que acabar de sacar el espejo principal (3) roto.

Cabe señalar que, preferentemente, el espejo prin-

cipal (3), tal como ocurre con los espejos convencionales, irá encajado a presión con el mecanismo (4) que lo dirige, por lo que, cuando se rompa, habrá que quitarlo con el auxilio de un destornillador o cualquier otro utensilio adecuado haciendo palanca para poder proceder al giro de dicho mecanismo (4), haciendo que sea el espejo de reserva (5) el que quede dispuesto exteriormente, el cual, igualmente, podrá ser graduado con el mismo mecanismo (4).

Opcionalmente, ambos espejos principal (3) y de reserva (5) podrán tener las mismas dimensiones, tal como muestra el ejemplo de las figuras 3 y 4, en cuyo caso, la carcasa (2) deberá tener la holgura suficiente para permitir el giro del mecanismo (4) y de los espejos (3) y (5) sin que toquen las paredes internas de la misma. Con ello se evitará tener que acabar de romper y sacar el espejo principal (3) roto para poder realizar el giro.

Descrita suficientemente la naturaleza de la presente invención, así como la manera de ponerla en práctica, no se considera necesario hacer más extensa su explicación para que cualquier experto en la materia comprenda su alcance y las ventajas que de ella se derivan, haciendo constar que, dentro de su esencialidad, podrá ser llevada a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba siempre que no se altere, cambie o modifique su principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1. Espejo retrovisor con espejo de reserva, del tipo que se halla incorporado en una carcasa (2) adecuadamente dispuesta en la parte externa del vehículo al que se destina, **caracterizado** por el hecho de comprender, al menos, un espejo principal (3), dispuesto con su superficie reflectante o cara frontal (3a) orientada hacia el exterior de dicha carcasa (2), un mecanismo (4) de dirección de la inclinación y otro espejo de reserva (5), estando ambos espejos principal (3) y de reserva (5) unidos a dicho mecanismo (4) con sus respectivas caras frontales (3a) y (5a) dispuestas opuestamente; y en que el mecanismo (4), a la vez que los sustenta y dirige su inclinación, permite su giro en 180° a través e una pieza articulada (6) que lo vincula con la carcasa (2) en su zona de unión con el vehículo, de manera que al accionar el mecanismo (4) de giro sea el espejo de reserva (5) el que quede dispuesto exteriormente a la carcasa (2).

2. Espejo retrovisor con espejo de reserva, según

la reivindicación 1, **caracterizado** por el hecho de que el mecanismo (4) puede ser accionado manual o electrónicamente.

3. Espejo retrovisor con espejo de reserva, según las reivindicaciones 1 y 2, **caracterizado** por el hecho de que, preferentemente, el espejo de reserva (5) es menor que el espejo principal (3), permitiendo el giro en menos espacio sin que roce con las paredes interiores de dicha carcasa (2), para lo cual, antes de dicho giro, se habrá tenido que acabar de sacar el espejo principal (3) roto.

4. Espejo retrovisor con espejo de reserva, según las reivindicaciones 1 y 2, **caracterizado** por el hecho de que, opcionalmente, ambos espejos principal (3) y de reserva (5) tienen las mismas dimensiones; y porque, en tal caso, para realizar el giro sin tener que acabar de quitar el espejo principal (3) roto, la carcasa (2) tiene la holgura suficiente para permitir el giro del mecanismo (4) y de los espejos (3) y (5) sin que toquen las paredes internas de la misma.

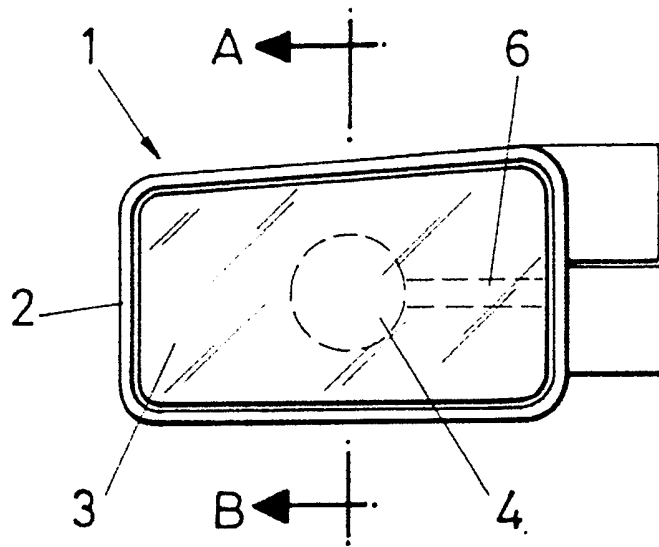
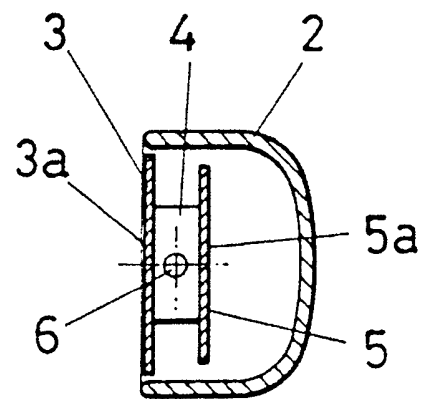
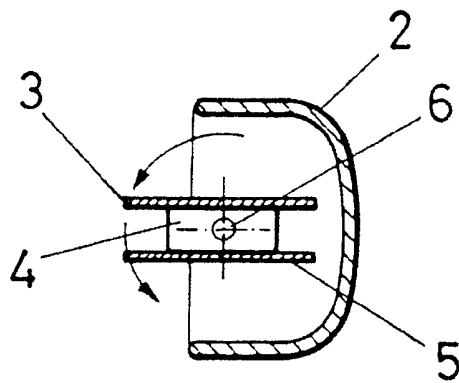


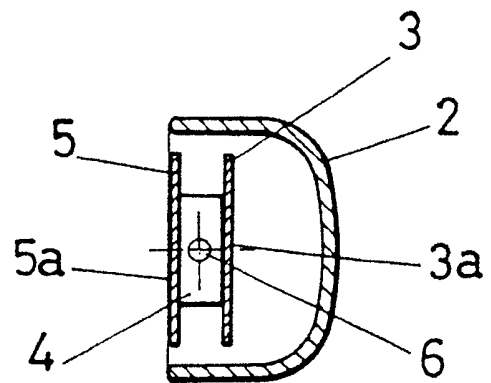
FIG.1



A-B
FIG.2



A-B
FIG.3



A-B
FIG.4