



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ**

(12) ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ

(21)(22) Заявка: 2012116160/11, 21.09.2010

Приоритет(ы):

(30) Конвенционный приоритет:
22.09.2009 IT TO2009A000719

(43) Дата публикации заявки: 27.10.2013 Бюл. № 30

(85) Дата начала рассмотрения заявки РСТ на
национальной фазе: 23.04.2012(86) Заявка РСТ:
IB 2010/002378 (21.09.2010)(87) Публикация заявки РСТ:
WO 2011/036540 (31.03.2011)Адрес для переписки:
109012, Москва, ул. Ильинка, 5/2, ООО
"Союзпатент"

(71) Заявитель(и):

БРИДЖСТОУН КОРПОРЕЙШН (JP)

(72) Автор(ы):

**ДУЧЧИ Стефано (IT),
ТИРОНЕ Антонио (IT),
МАРТИНИ Алессандро (IT)****(54) ЗИМНЯЯ ШИНА С УЛУЧШЕННЫМ ТЯГОВЫМ УСИЛИЕМ НА ЗАСНЕЖЕННЫХ
ПОВЕРХНОСТЯХ****(57) Формула изобретения**

1. Зимняя шина (1) с улучшенным тяговым усилием на заснеженных поверхностях, содержащая протектор (2) с рельефным рисунком, образованным множеством продольных канавок (4) поперечных канавок (5), разграничивающих блоки (6), которые выступают радиально из базовой поверхности (3) протектора (2) и формируют, по меньшей мере, один продольный ряд;

при этом каждый блок (6) имеет две продольные боковые поверхности (7), которые являются границами двух соответствующих продольных канавок (4), и две поперечные боковые поверхности (8), которые являются границами двух соответствующих поперечных канавок (5); и

по меньшей мере, один из блоков (6) имеет боковые каналы (9), каждый из которых сформирован на боковой поверхности (7, 8) соответствующего блока (6) и продолжается от базовой поверхности (3) протектора (2) до верхней поверхности (10) блока (6);

причем, зимняя шина (1) отличается тем, что, по меньшей мере, первый боковой канал (9) наклонен относительно радиального направления (11).

2. Зимняя шина (1) по п.1, в которой первый боковой канал (9) является прямолинейным.

3. Зимняя шина (1) по п.1, в которой первый боковой канал (9) является криволинейным.

4. Зимняя шина (1) по п.3, в которой первый боковой канал (9) является тангенциально

направленным на базовой поверхности (3) протектора (2), и радиально направленным (11) на верхней поверхности (10) блока (6).

5. Зимняя шина (1) по п.1, в которой первый боковой канал (9) имеет зигзагообразную форму и имеет, по меньшей мере, два следующих один за другим противоположно наклоненных участка.

6. Зимняя шина (1) по любому из п.п.1-5, в которой первый боковой канал (9) имеет наклон, направление которого совпадает с направлением вращения (12) шины (1).

7. Зимняя шина (1) по п.1, в которой первый боковой канал (9) имеет наклон, направление которого противоположно направлению вращения (12) шины (1).

8. Зимняя шина (1) по п.1, в которой первый боковой канал (9) наклонен относительно радиального направления (11) под углом (α), составляющим от 20° до 60° .

9. Зимняя шина (1) по п.1, в которой первый боковой канал (9) наклонен относительно радиального направления (11) под углом (α), составляющим от 30° и 45° .

10. Зимняя шина (1) по любому из п.п.1-5, в которой первый боковой канал (9) имеет, по меньшей мере, одно сужение (13), которое локально уменьшает сечение бокового канала (9) и создает неоднородность, препятствующую радиальному вытягиванию снега, который был захвачен внутрь бокового канала (9).

11. Зимняя шина (1) по п.10, в которой сужение (13) бокового канала (9) определяется, по меньшей мере, одним выступом (14) внутри канала.

12. Зимняя шина (1) по п.10, в которой сужение (13) бокового канала (9) определяется, по меньшей мере, двумя выступами (14), имеющими одинаковое радиальное расположение внутри канала.

13. Зимняя шина (1) по п.10, в которой сужение (13) бокового канала (9) определяется, по меньшей мере, двумя выступами (14), имеющими разное радиальное положение внутри канала.

14. Зимняя шина (1) по любому из п.п.1-5, в которой боковые каналы (9) сформированы исключительно в продольных боковых стенках блоков (6).

15. Зимняя шина (1) по любому из п.п.1-5, в которой боковые каналы (9) сформированы как в продольных боковых стенках блоков (6), так и в поперечных боковых стенках блоков (6).

16. Зимняя шина (1) с улучшенным тяговым усилием на заснеженных поверхностях, содержащая протектор (2) с рельефным рисунком, образованным множеством продольных канавок (4) поперечных канавок (5), разграничивающих блоки (6), которые выступают радиально из базовой поверхности (3) протектора (2) и формируют, по меньшей мере, один продольный ряд;

каждый блок (6) имеет две продольные боковые поверхности (7), которые являются границами двух соответствующих продольных канавок (4), и две поперечные боковые поверхности (8), которые являются границами двух соответствующих поперечных канавок (5); и

по меньшей мере, один из блоков (6) имеет боковые каналы (9), каждый из которых сформирован на боковой поверхности (7, 8) соответствующего блока (6) и продолжается от базовой поверхности (3) протектора (2) до верхней поверхности (10) блока (6);

причем, зимняя шина (1) отличается тем, что, по меньшей мере, первый боковой канал (9) имеет, по меньшей мере, одно сужение (13), которое локально уменьшает сечение бокового канала (9) и определяет неоднородность, препятствующую радиальному вытягиванию из внутреннего участка бокового канала (9) захваченного снега.

17. Зимняя шина (1) по п.16, в которой сужение (13) определяется, по меньшей мере, одним выступом (14) внутри канала.

18. Зимняя шина (1) по п.16, в которой сужение (13) определяется, по меньшей мере,

двумя выступами (14), имеющими одинаковое радиальное расположение внутри канала.

19. Зимняя шина (1) по п.16, в которой сужение (13) бокового канала (9) определяется, по меньшей мере, двумя выступами (14), имеющими разное радиальное расположение внутри канала.

RU 2012112102 A
0919116160 A

RU 2012116160 A