



POLSKIEJ RZECZYPOSPOLITEJ LUDOWEJ

OPIS PATENTOWY

Nr. 38264

Antoni Ignacy Płonkiewicz
(Warszawa, Polska)

Kl. 63 k, 22

B62m 21/00

Urządzenie płozone do jazdy po śniegu lub lodzie

Patent trwa od dnia 3 sierpnia 1954 r.

Przedmiotem wynalazku jest urządzenie płozone do jazdy po śniegu i lodzie, nadające się do zastosowania zarówno do roweru i wszelkiego rodzaju sań i sanek, jak i do innych pojazdów o napędzie ręcznym, nożnym lub silnikowym.

Wynalazek jest wyjaśniony na rysunku w zastosowaniu do roweru i polega na połączeniu dwóch płóz z podwoziem odpowiedniego pojazdu tak, że przy ręcznym, nożnym lub mechanicznym ich napędzie są one wprawiane w ruch posuwisty na przemian, wskutek czego uzyskuje się w wyniku jazdę podobną do jazdy na nartach.

W konstrukcji, przedstawionej na rysunku, do dolnej części ramy rowerowej *R* umocowane są obrotowo na sworzniach *A* i *B* po dwie pary nóżek 2, ustawionych w płaszczyznach pionowych i przymocowanych swymi dolnymi końcami do dwóch płóz 1. Każda z tych nóżek 2 zarówno przednich, jak i tylnych jest utworzona z dwóch części połączonych ze sobą przegubowo za pomocą sworzni 6, przy czym nóżki przednie są połączone z nóżkami tylnymi za pomocą poziomych drążków 4, przymocowa-

nych do wspomnianych sworzni 6. Przednie nóżki 2 są ponadto połączone przegubowo za pomocą drążków 5 z pedałami roweru. Obracając pedały uzyskuje się kolejne uruchamianie prawych i lewych nóżek przednich i tylnych 2 i tym samym uruchamianie na przemian płóz 1.

Nóżki 2 mogą być proste lub łukowato wygięte i zamiast być umiejscowione na sworzniach *A* i *B* mogą być przymocowane do tulejek, osadzonych przesuwnie na pręcie lub innym narzędziu, przytwierdzonym do podwozia dowolnego pojazdu.

Płozy 1 najkorzystniej jest zaopatrzyć na spodniej ich stronie w podłużny rowek lub rowki, najlepiej na całej ich długości, a to w celu uniknięcia ślizgania na boki tych płóz podczas jazdy. Płozy 1 mogą być ponadto zaopatrzone na tylnym swym końcu w ząb lub zęby 3 do stawiania oporu ruchowi wstecznemu tych płóz.

W przypadku zastosowania urządzenia według wynalazku na motocyklu lub innym pojeździe silnikowym wspomniane drążki 5 łączy się z odpowiednim narządem silnika.

Urządzenie według wynalazku może być zastosowane także i do sprzętu treningowego, np. do treningu wiosłarskiego.

Zastrzeżenia patentowe

1. Urządzenie płozone do jazdy po śniegu lub lodzie, znamienne tym, że jest zaopatrzone w dwie płozy (1), połączone przegubowo z dwiema parami, przednią i tylną, nówek (2), których górne końce są przymocowane przegubowo na sworzniach (A i B) do ramy (R) roweru lub do odpowiedniej części podwozia innego pojazdu, przy czym nówki przednie są połączone z jednej strony z nówkami tylnymi za pomocą poziomych drążków (4), z drugiej zaś strony za pomocą drążków (5) z pedałami roweru lub z innymi narządami napędowymi ręcznymi, nożnymi lub mechanicznymi innego rodzaju pojazdu.
2. Urządzenie według zastrz. 1, znamienne tym, że nówki (2) są bądź jednolite, przy tym proste lub pałkowato wygięte, bądź też są utworzone z dwóch połączonych ze sobą przegubowo części osadzonych np. na sworzniach (6).
3. Odmiana urządzenia według zastrz. 1, znamienna tym, że górne końce nówek (2) są przymocowane do tulejek, osadzonych przesuwnie w odpowiedniej części podwozia odnośnego pojazdu.
4. Urządzenie według zastrz. 1 — 3, znamienne tym, że płozy (1) są zaopatrzone na spodniej swej części w rowek lub rowki, przebiegające najlepiej na całej długości płozy.
5. Urządzenie według zastrz. 1 — 4, znamienne tym, że na tylnych końcach płóz (1) jest wykonane uzębienie (3).

Antoni Ignacy Płonkiewicz

