(19)国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 217631656 U
(45)授权公告日 2022.10.21

(21)申请号 202221614351.8

(22)申请日 2022.06.24

(73)专利权人 长城汽车股份有限公司
地址 071000 河北省保定市朝阳南大街2266号

(72)发明人 张云

(74)专利代理机构 北京景闻知识产权代理有限公司 11742
专利代理师 李亚洲

(51)Int.Cl.
E04H 15/06(2006.01)

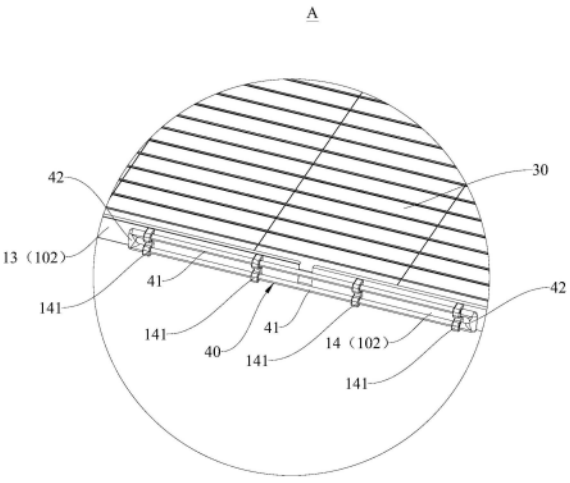
权利要求书2页 说明书7页 附图6页

(54)实用新型名称

车辆的天幕帐篷和车辆

(57)摘要

本实用新型公开了一种车辆的天幕帐篷和车辆，车辆的天幕帐篷包括：至少两个收纳盒，每个收纳盒包括：盒体和盒盖，盒体内形成有收纳空间，相邻两个盒盖上分别设置有第一连接座和第二连接座；顶篷，顶篷具有收纳状态和展开状态；支撑杆；平撑组件；连接组件，在顶篷处于展开状态时，连接组件设置于第一连接座和第二连接座上，以连接相邻的两个盒盖。由此，通过将连接组件可滑动地穿设于第一连接座和第二连接座上，不仅可以使连接组件选择性地设置于第一连接座或第二连接座上，方便车辆的天幕帐篷的折叠收纳，而且可以使连接组件设置于第一连接座和第二连接座上，起到连接加强相邻两个盒盖的作用，保证车辆的天幕帐篷展开时的稳定性。



CN 217631656 U

1.一种车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,包括:

至少两个收纳盒(10),每个所述收纳盒(10)包括:盒体(101)和盒盖(102),所述盒体(101)内形成有收纳空间(15),所述盒体(101)的一侧为敞开侧,所述盒盖(102)可开合地设置于所述盒体(101)的敞开侧,相邻两个所述盒盖(102)上分别设置有第一连接座(131)和第二连接座(141);

顶篷(30),所述顶篷(30)的一端连接于所述盒体(101)上,所述顶篷(30)的另一端连接于所述盒盖(102)上,所述顶篷(30)具有收纳状态和展开状态,在所述顶篷(30)处于所述收纳状态时,所述顶篷(30)位于所述收纳空间(15)内,在所述顶篷(30)处于所述展开状态时,所述顶篷(30)至少部分地随所述盒盖(102)位于所述收纳空间(15)外;

支撑杆(20),所述支撑杆(20)可活动地设置于所述盒盖(102),以在所述顶篷(30)处于展开状态时支撑所述盒盖(102);

平撑组件(50),所述平撑组件(50)设置于所述顶篷(30)的底部,以在所述顶篷(30)处于展开状态时支撑所述顶篷(30);

连接组件(40),所述连接组件(40)可滑动地穿设于所述第一连接座(131)和所述第二连接座(141)上,在所述顶篷(30)处于所述收纳状态时,所述连接组件(40)设置于所述第一连接座(131)或所述第二连接座(141)上,在所述顶篷(30)处于所述展开状态时,所述连接组件(40)设置于所述第一连接座(131)和所述第二连接座(141)上,以连接相邻的两个所述盒盖(102)。

2.根据权利要求1所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述第一连接座(131)设置有第一穿孔(132),所述第二连接座(141)设置有第二穿孔(142),所述连接组件(40)包括:连接杆(41),所述连接杆(41)选择性地穿设所述第一穿孔(132)和所述第二穿孔(142)。

3.根据权利要求2所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述连接组件(40)还包括:端盖(42),所述端盖(42)设置于所述连接杆(41)的端部,所述端盖(42)选择性地抵接在所述第一连接座(131)和所述第二连接座(141)的一侧。

4.根据权利要求3所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述端盖(42)为两个,两个所述端盖(42)分别设置于所述连接杆(41)的两端,至少一个所述端盖(42)相对所述连接杆(41)可拆卸。

5.根据权利要求4所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述端盖(42)设置有插接孔(421),所述连接杆(41)的端部插接在所述插接孔(421)内。

6.根据权利要求3所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述连接杆(41)为至少两个,所述第一连接座(131)设置有至少两个所述第一穿孔(132),所述第二连接座(141)设置有至少两个所述第二穿孔(142),至少两个所述连接杆(41)的端部连接于同一个所述端盖(42)上。

7.根据权利要求1所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述第一连接座(131)为至少两个,至少两个所述第一连接座(131)在相邻的两个所述盒盖(102)中的一个的长度方向上间隔设置;和/或

所述第二连接座(141)为至少两个,至少两个所述第一连接座(131)在相邻的两个所述盒盖(102)中的另一个的长度方向上间隔设置。

8.根据权利要求1所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,相邻的两个所述盒盖

(102)的长度相等,所述连接组件(40)的长度不超过相邻的两个所述盒盖(102)的长度。

9.根据权利要求1所述的车辆的天幕帐篷(100),其特征在于,所述第一连接座(131)和所述第二连接座(141)的结构相同,所述第一连接座(131)和所述第二连接座(141)分别可拆卸地设置于相邻两个所述盒盖(102)上。

10.一种车辆,其特征在于,包括:权利要求1-9中任一项所述的车辆的天幕帐篷(100)。

车辆的天幕帐篷和车辆

技术领域

[0001] 本实用新型涉及车辆技术领域，尤其是涉及一种车辆的天幕帐篷和车辆。

背景技术

[0002] 随着科技的发展，车辆逐渐从成为人们出行的首选。为便于在出行、旅游或者露营时提供一个遮阳避雨的空间，在车顶加装侧边天幕的方式逐渐受到人们的认可。

[0003] 在相关技术中，汽车上加装的侧边天幕的收纳较困难，并且在天幕展开时，天幕的结构不稳定，在收到外力时，易发生形变，天幕的结构可靠性和安全性较低。

实用新型内容

[0004] 本实用新型旨在至少解决现有技术中存在的技术问题之一。为此，本实用新型提出了一种车辆的天幕帐篷，该车辆的天幕帐篷便于收纳，展开稳定性更好。

[0005] 本实用新型进一步地提出了一种车辆。

[0006] 根据本实用新型的车辆的天幕帐篷，包括：至少两个收纳盒，每个所述收纳盒包括：盒体和盒盖，所述盒体内形成有收纳空间，所述盒体的一侧为敞开侧，所述盒盖可开合地设置于所述盒体的敞开侧，相邻两个所述盒盖上分别设置有第一连接座和第二连接座；顶篷，所述顶篷的一端连接于所述盒体上，所述顶篷的另一端连接于所述盒盖上，所述顶篷具有收纳状态和展开状态，在所述顶篷处于所述收纳状态时，所述顶篷位于所述收纳空间内，在所述顶篷处于所述展开状态时，所述顶篷至少部分地随所述盒盖位于所述收纳空间外；支撑杆，所述支撑杆可活动地设置于所述盒盖，以在所述顶篷处于展开状态时支撑所述盒盖；平撑组件，所述平撑组件设置于所述顶篷的底部，以在所述顶篷处于展开状态时支撑所述顶篷；连接组件，所述连接组件可滑动地穿设于所述第一连接座和所述第二连接座上，在所述顶篷处于所述收纳状态时，所述连接组件设置于所述第一连接座或所述第二连接座上，在所述顶篷处于所述展开状态时，所述连接组件设置于所述第一连接座和所述第二连接座上，以连接相邻的两个所述盒盖。

[0007] 由此，通过将连接组件可滑动地穿设于第一连接座和第二连接座上，不仅可以使连接组件选择性地设置于第一连接座或第二连接座上，方便车辆的天幕帐篷的折叠收纳，而且可以使连接组件设置于第一连接座和第二连接座上，起到连接加强相邻两个盒盖的作用，保证车辆的天幕帐篷展开时的稳定性。

[0008] 在本实用新型的一些实施例中，所述第一连接座设置有第一穿孔，所述第二连接座设置有第二穿孔，所述连接组件包括：连接杆，所述连接杆选择性地穿设所述第一穿孔和所述第二穿孔。

[0009] 在本实用新型的一些实施例中，所述连接组件还包括：端盖，所述端盖设置于所述连接杆的端部，所述端盖选择性地抵接在所述第一连接座和所述第二连接座的一侧。

[0010] 在本实用新型的一些实施例中，所述端盖为两个，两个所述端盖分别设置于所述连接杆的两端，至少一个所述端盖相对所述连接杆可拆卸。

[0011] 在本实用新型的一些实施例中，所述端盖设置有插接孔，所述连接杆的端部插接在所述插接孔内。

[0012] 在本实用新型的一些实施例中，所述连接杆为至少两个，所述第一连接座设置有至少两个所述第一穿孔，所述第二连接座设置有至少两个所述第二穿孔，至少两个所述连接杆的端部连接于同一个所述端盖上。

[0013] 在本实用新型的一些实施例中，所述第一连接座为至少两个，至少两个所述第一连接座在相邻的两个所述盒盖中的一个的长度方向上间隔设置；和/或所述第二连接座为至少两个，至少两个所述第一连接座在相邻的两个所述盒盖中的另一个的长度方向上间隔设置。

[0014] 在本实用新型的一些实施例中，相邻的两个所述盒盖的长度相等，所述连接组件的长度不超过相邻的两个所述盒盖的长度。

[0015] 在本实用新型的一些实施例中，所述第一连接座和所述第二连接座的结构相同，所述第一连接座和所述第二连接座分别可拆卸地设置于相邻两个所述盒盖上。

[0016] 根据本实用新型实施例的车辆，包括：以上所述的车辆的天幕帐篷。

[0017] 本实用新型的附加方面和优点将在下面的描述中部分给出，部分将从下面的描述中变得明显，或通过本实用新型的实践了解到。

附图说明

[0018] 本实用新型的上述和/或附加的方面和优点从结合下面附图对实施例的描述中将变得明显和容易理解，其中：

[0019] 图1是根据本实用新型实施例的顶篷处于收纳状态时车辆的天幕帐篷的示意图；

[0020] 图2是图1中A区域的示意图；

[0021] 图3是根据本实用新型实施例的顶篷处于展开状态时车辆的天幕帐篷的局部示意图；

[0022] 图4是根据本实用新型实施例的第一连接座的示意图；

[0023] 图5是根据本实用新型实施例的第二连接座的示意图；

[0024] 图6是根据本实用新型实施例的连接组件的爆炸图；

[0025] 图7是根据本实用新型实施例的顶篷处于收纳状态时车辆的天幕帐篷的示意图。

[0026] 附图标记：

[0027] 100、天幕帐篷；

[0028] 10、收纳盒；101、盒体；102、盒盖；

[0029] 11、第一盒体；12、第二盒体；13、第一盒盖；131、第一连接座；132、第一穿孔；14、第二盒盖；141、第二连接座；142、第二穿孔；15、收纳空间；

[0030] 20、支撑杆；30、顶篷；

[0031] 40、连接组件；41、连接杆；42、端盖；421、插接孔；

[0032] 50、平撑组件。

具体实施方式

[0033] 下面详细描述本实用新型的实施例，参考附图描述的实施例是示例性的，下面详

细描述本实用新型的实施例。

[0034] 下面参考图1-图7描述根据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷100，车辆的天幕帐篷100可以应用于车辆。

[0035] 结合图1-图7所示，据本实用新型实施例的车辆的天幕帐篷100可以主要包括：至少两个收纳盒10、支撑杆20、顶篷30、平撑组件50和连接组件40，其中，每个收纳盒10包括：盒体101和盒盖102，盒体101内形成有收纳空间15，盒体101的一侧为敞开侧，盒盖102可开合地设置于盒体101的敞开侧，相邻两个盒盖102上分别设置有第一连接座131和第二连接座141，顶篷30的一端连接于盒体101上，顶篷30的另一端连接于盒盖102上，顶篷30具有收纳状态和展开状态，在顶篷30处于收纳状态时，顶篷30位于收纳空间15内，在顶篷30处于展开状态时，顶篷30至少部分地随盒盖102位于收纳空间15外。

[0036] 具体地，将顶篷30的两端分别设置于盒体101和盒盖102上，由于盒盖102相对盒体101可开合，在盒盖102盖设在盒体101的敞开侧时，顶篷30将处于收纳状态，顶篷30将被收纳在收纳空间15中，这样可以保证顶篷30在收纳状态时的稳定性和可靠性。

[0037] 进一步地，在盒盖102离开盒体101的敞开侧时，顶篷30的一端将跟随盒盖102的移动而移动，从而使顶篷30逐渐展开，在盒盖102移动至一定位置时，顶篷30处于展开状态，展开的顶篷30可以为出行、旅游或露营时的用户遮阳避雨，从而提升用户出行、旅游或露营的体验。

[0038] 结合图1和图7所示，支撑杆20可活动地设置于盒盖102，以在顶篷30处于展开状态时支撑盒盖102，平撑组件50设置于顶篷30的底部，以在顶篷30处于展开状态时支撑顶篷30。具体地，在顶篷30处于展开状态时，支撑杆20一端连接在盒盖102上，另一端支撑在地面上，支撑杆20可以对盒盖102起到支撑的作用，从而可以对展开状态的顶篷30起到支撑的作用，进一步地，平撑组件50还可以对顶篷30的底部起到支撑的作用，这样可以提升处于展开状态的顶篷30的结构稳定性，在处于展开状态的顶篷30受到外力作用时，顶篷30依然可以保持稳定，可以防止展开状态的顶篷30在收到外力后，易发生形变，造成用户受伤，这样可以提升顶篷30的结构可靠性。

[0039] 需要说明的是，由于支撑杆20相对盒盖102可活动，在顶篷30处于展开状态时，可以控制支撑杆20活动至收纳空间15中，从而实现支撑杆20的快速收纳，以及可以方便下一次的快速取出，对顶篷30进行支撑。

[0040] 结合图2和图3所示，连接组件40可滑动地穿设于第一连接座131和第二连接座141上，在顶篷30处于收纳状态时，连接组件40设置于第一连接座131或第二连接座141上，在顶篷30处于展开状态时，连接组件40设置于第一连接座131和第二连接座141上，以连接相邻的两个盒盖102。具体地，通过将连接组件40可滑动地穿设第一连接座131和第二连接座141上，在顶篷30处于收纳状态时，可以使连接组件40设置于第一连接座131或者第二连接座141上，即连接组件40将不会对相邻的两个盒盖102起到连接固定的作用，此时相邻两个盒盖102可以相互折叠，从而可以进一步地方便车辆的天幕帐篷100的收纳存放。

[0041] 相对应地，在顶篷30处于展开状态时，连接组件40可以设置于第一连接座131和第二连接座141上，连接组件40可以将第一连接座131和第二连接座141连接固定，这样可以提升顶篷30处于展开状态时，至少两个收纳盒10的盒盖102的稳定性和可靠性，从而可以提升顶篷30展开的稳定性和可靠性。

[0042] 进一步地，连接组件40通过滑动地实现位置的变化，这样可以方便用户的操作，并且可以简化连接组件40的结构设计。

[0043] 在本实用新型的一些实施例中，收纳盒10为两个，下面对车辆的天幕帐篷100中的收纳盒10为两个情况进行详细说明：两个收纳盒10中的一个包括第一盒体11和第一盒盖13，两个收纳盒10中的另一个包括第二盒体12和第二盒盖14，第一盒体11可折叠地设置于第二盒体12的一端，第一盒盖13可折叠地设置于第二盒盖14的一端，第一盒体11和第二盒体12内形成有收纳空间15，第一盒体11和第二盒体12的一侧为敞开侧，第一盒盖13可开合地设置于第一盒体11的敞开侧，第二盒盖14可开合地设置于第二盒体12的敞开侧，第一盒盖13设置有第一连接座131，第二盒盖14设置有第二连接座141，顶篷30的一端连接于第一盒体11和第二盒体12上，顶篷30的另一端连接于第一盒盖13和第二盒盖14上，顶篷30具有收纳状态和展开状态，在顶篷30处于收纳状态时，顶篷30位于收纳空间15内，在顶篷30处于展开状态时，顶篷30至少部分地随第一盒盖13和第二盒盖14位于收纳空间15外，支撑杆20分别设置于第一盒盖13和第二盒盖14上，连接组件40可平移地设置于第一连接座131和第二连接座141上。

[0044] 具体地，第一盒体11和第二盒体12内形成有收纳空间15，第一盒体11和第二盒体12的一侧为敞开侧，并且第一盒盖13可开合地设置于第一盒体11的敞开侧，第二盒盖14可开合地设置于第二盒体12的敞开侧，通过将顶篷30的一端连接于第一盒体11和第二盒体12上，将顶篷30的另一端连接于第一盒盖13和第二盒盖14上，这样一方面，使第一盒盖13和第二盒盖14对应盖设第一盒体11和第二盒体12的敞开侧，可以带动顶篷30的另一端相对一端收纳，从而可以使顶篷30收纳于收纳空间15内，保证顶篷30在收纳状态下结构的稳定性和可靠性，另一方面，使第一盒盖13和第二盒盖14对应打开第一盒体11和第二盒体12的敞开侧，可以带动顶篷30的另一端相对一端展开，使顶篷30至少部分地随第一盒盖13和第二盒盖14位于收纳空间15外，并通过使支撑杆20分别支撑于第一盒盖13与对应的支撑面之间，以及第二盒盖14与对应的支撑面的之间，支撑面可以为地面，从而可以保证顶篷30展开状态的稳定性，为用户提供遮蔽空间，可以实现车辆的天幕帐篷100挡雨遮阳的作用。

[0045] 进一步地，将第一盒体11可折叠地设置于第二盒体12的一端，将第一盒盖13可折叠地设置于第二盒盖14的一端，并且在第一盒盖13上设置第一连接座131，在第二盒盖14上设置第二连接座141，将连接组件40可滑动地穿设于第一连接座131和第二连接座141上，这样在将顶篷30收纳于第一盒体11和第二盒体12的收纳空间15内，第一盒盖13和第二盒盖14对于盖设于第一盒体11和第二盒体12上时，可以将连接组件40对应设置于第一连接座131或第二连接座141上，从而可以解除连接组件40对第一盒盖13和第二盒盖14的连接作用，方便收纳盒10相对折叠，防止连接组件40阻碍第一盒盖13和第二盒盖14之间的折叠，使车辆的天幕帐篷100的收纳更加简单方便，并且在将顶篷30展开时，可以将连接组件40同时设置于第一连接座131和第二连接座141上，从而可以使连接组件40起到连接第一盒盖13和第二盒盖14的作用，使第一盒盖13和第二盒盖14位于同一平面，防止第一盒盖13和第二盒盖14发生相对折叠，造成顶篷30无法完全展开。

[0046] 由此，通过将连接组件40可滑动地穿设于第一连接座131和第二连接座141上，不仅可以使连接组件40选择性地设置于第一连接座131或第二连接座141上，方便车辆的天幕帐篷100的折叠收纳，而且可以使连接组件40设置于第一连接座131和第二连接座141上，起

到连接加强相邻两个盒盖102的作用，保证车辆的天幕帐篷100展开时的稳定性。

[0047] 结合图2和图3所示，第一连接座131设置有第一穿孔132，第二连接座141设置有第二穿孔142，连接组件40包括：连接杆41，连接杆41选择性地穿设第一穿孔132和第二穿孔142。具体地，通过在第一连接座131上设置第一穿孔132，在第一连接座131上设置第二穿孔142，这样在将连接组件40设置于第一连接座131和/或第二连接座141上时，只需要将连接杆41选择性地滑动穿设第一穿孔132和第二穿孔142，就可以实现连接组件40在第一连接座131和第二连接座141上的可滑动地穿设，从而可以优化优化第一连接座131、第二连接座141和连接组件40的结构设计，使连接组件40分别与第一连接座131和第二连接座141上的设置更加简单可靠。

[0048] 进一步地，结合图2和图6所示，连接组件40还可以包括：端盖42，端盖42设置于连接杆41的端部，端盖42选择性地抵接在第一连接座131和第二连接座141的一侧。具体地，在将连接杆41选择性地穿设第一穿孔132和第二穿孔142上后，连接杆41可能会从第一穿孔132或第二穿孔142滑动脱落，通过将端盖42设置于连接杆41的端部，并且使端盖42选择性地抵接在第一连接座131和第二连接座141的一侧，这样当连接杆41选择性地在第一穿孔132和第二穿孔142滑动时，端盖42可以抵接在第一连接座131和第二连接座141的侧部，从而可以限制连接杆41的进一步滑动，不仅可以防止连接杆41丢失，而且可以保证连接组件40对相邻两个盒盖102的连接作用的可靠性。

[0049] 结合图2和图6所示，端盖42为两个，两个端盖42分别设置于连接杆41的两端，至少一个端盖42相对连接杆41可拆卸，如此设置，在将连接组件40设置于第一连接座131和第二连接座141上时，只需要先将至少一个端盖42自连接杆41的端部拆卸下来，然后将连接杆41穿设第一穿孔132和第二穿孔142，再将拆卸下来的至少一个端盖42装配于连接杆41的端部，使端盖42对应限制连接杆41的滑动，从而可以实现连接组件40在第一连接座131或第二连接座141上的安装设置，使连接组件40在第一连接座131或第二连接座141上的安装设置更加简单方便。

[0050] 进一步地，结合图2、图3和图6所示，端盖42设置有插接孔421，连接杆41的端部插接在插接孔421内。具体地，可以在端盖42上设置插接孔421，在将端盖42设置于连接杆41的端部时，只需要将连接杆41对应插接于插接孔421内，就可以实现端盖42和插接孔421的插接配合，从而可以优化端盖42的结构设计，可以使端盖42和连接杆41之间的可拆卸设置更加简单可靠，进而可以方便用户的操作，可以提升用户的使用体验。

[0051] 结合图2-图6所示，连接杆41为至少两个，第一连接座131设置有至少两个第一穿孔132，第二连接座141设置有至少两个第二穿孔142，至少两个连接杆41的端部连接于同一个端盖42上。具体地，通过在第一连接座131上设置至少两个第一穿孔132，在第二连接座141上设置至少两个第二穿孔142，并且使至少两个第一穿孔132在盒盖102的高度方向上间隔设置，至少两个第二穿孔142在盒盖102的高度方向上间隔设置，这样在将连接组件40设置于第一连接座131和第二连接座141上时，至少两个连接杆41分别穿设至少两个第一穿孔132和/或至少两个第一穿孔132，使至少两个连接杆41在盒盖102的高度方向上设置，然后将至少两个连接杆41的端部连接于同一个端盖42上，从而可以提升连接组件40的整体结构强度，在连接组件40同时设置于第一连接座131和第二连接座141上时，提升连接组件40对相邻的两个盒盖102的连接强度，使相邻的两个盒盖102可以对应展平并且处于同一平面

内，提升顶篷30展开状态的稳定性，可以进一步地提升车辆的天幕帐篷100的结构可靠性。

[0052] 结合图1-图3所示，第一连接座131为至少两个，至少两个第一连接座131在相邻的两个盒盖102中的一个的长度方向上间隔设置，第二连接座141为至少两个，至少两个第一连接座131在相邻的两个盒盖102中的另一个的长度方向上间隔设置。具体地，连接组件40可滑动地设置于第一连接座131和第二连接座141上，通过将第一连接座131和第二连接座141均设置为至少两个，并且至少两个第一连接座131在相邻两个盒盖102中的一个的长度方向上间隔设置，至少两个第二连接座141在相邻两个盒盖102中的另一个的长度方向上间隔设置，这样当顶篷30处于收纳状态时，连接组件40可以设置于至少一个第一连接座131和至少一个第二连接座141上，可以提升连接组件40在相邻两个盒盖102上设置的稳定性，并且当顶篷30处于展开状态时，连接组件40可以设置于至少两个第一连接座131上，或者可以设置于至少两个第二连接座141上，可以提升连接组件40在相邻两个盒盖102中的一个上安装设置的稳定性，从而可以进一步地提升车辆的天幕帐篷100的稳定性和可靠性。

[0053] 结合图1-图3所示，相邻的两个盒盖102的长度相等，连接组件40的长度不超过相邻的两个盒盖102的长度。具体地，相邻的两个盒盖102可以相对折叠，通过将相邻的两个盒盖102的长度设置地相同，这样可以提升车辆的天幕帐篷100的结构对称性，降低车辆的天幕帐篷100收纳时的占用体积，通过将连接组件40的长度设置地不超过相邻的两个盒盖102的长度，这样在将车辆的天幕帐篷100进行折叠收纳，相邻的两个盒盖102对应折叠收纳时，设置于第一连接座131或第二连接座141的连接组件40不会超出于盒盖102的长度，从而可以进一步地提升车辆的天幕帐篷100的结构紧凑性，降低车辆的天幕帐篷100收纳时的占用体积，提升用户的使用体验。

[0054] 结合图1-图5所示，第一连接座131和第二连接座141的结构相同，第一连接座131和第二连接座141分别可拆卸地设置于相邻两个盒盖102上。具体地，可以将第一连接座131和第二连接座141的结构设置地相同，这样在保证连接组件40与第一连接座131和第二连接座141的连接的前提下，简化第一连接座131和第二连接座141的结构设计，使第一连接座131和第二连接座141可以相互适配，方便车辆的天幕帐篷100的生产制造。进一步地，由于第一连接座131和第二连接座141位于盒盖上，第一连接座131和第二连接座141容易在外力冲击下造成结构损坏，通过将第一连接座131和第二连接座141分别可拆卸地设置于相邻两个盒盖102上，这样可以根据用户需要，选择性地将第一连接座131和第二连接座141拆卸下来，方便对第一连接座131和第二连接座141的存放和保护，并且可以在第一连接座131和第二连接座141发生损坏时进行更换，可以降低车辆的天幕帐篷100的维修成本。

[0055] 根据本实用新型实施例的车辆可以主要包括：上述的车辆的天幕帐篷100。具体地，具体地，可以将车辆的天幕帐篷100应用于车辆上，不仅可以在需要的时候将车辆的天幕帐篷100设置于行李架上，为用户提供遮蔽空间，而且可以在用户不需要的时候，将车辆的天幕帐篷100折叠收纳，防止增加车辆行驶状态下的阻力，可以提升用户对车辆的使用体验。

[0056] 在本实用新型的描述中，需要理解的是，术语“中心”、“纵向”、“横向”、“长度”、“宽度”、“厚度”、“上”、“下”、“前”、“后”、“左”、“右”、“竖直”、“水平”、“顶”、“底”、“内”、“外”、“顺时针”、“逆时针”、“轴向”、“径向”、“周向”等指示的方位或位置关系为基于附图所示的方位或位置关系，仅是为了便于描述本实用新型和简化描述，而不是指示或暗示所指的装

置或元件必须具有特定的方位、以特定的方位构造和操作，因此不能理解为对本实用新型的限制。

[0057] 在本说明书的描述中，参考术语“一个实施例”、“一些实施例”、“示意性实施例”、“示例”、“具体示例”、或“一些示例”等的描述意指结合该实施例或示例描述的具体特征、结构、材料或者特点包含于本实用新型的至少一个实施例或示例中。在本说明书中，对上述术语的示意性表述不一定指的是相同的实施例或示例。

[0058] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，本领域的普通技术人员可以理解：在不脱离本实用新型的原理和宗旨的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由权利要求及其等同物限定。

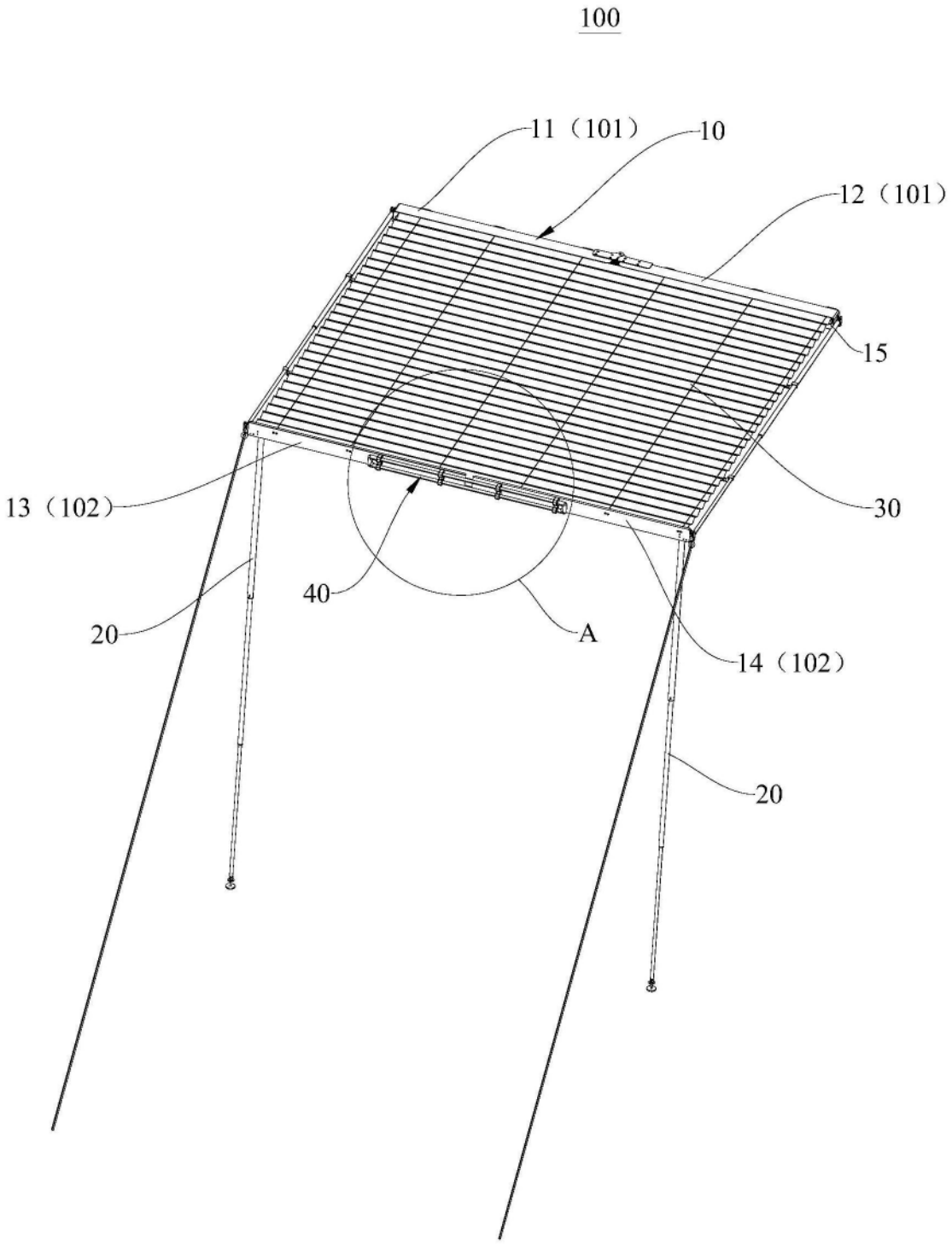


图1

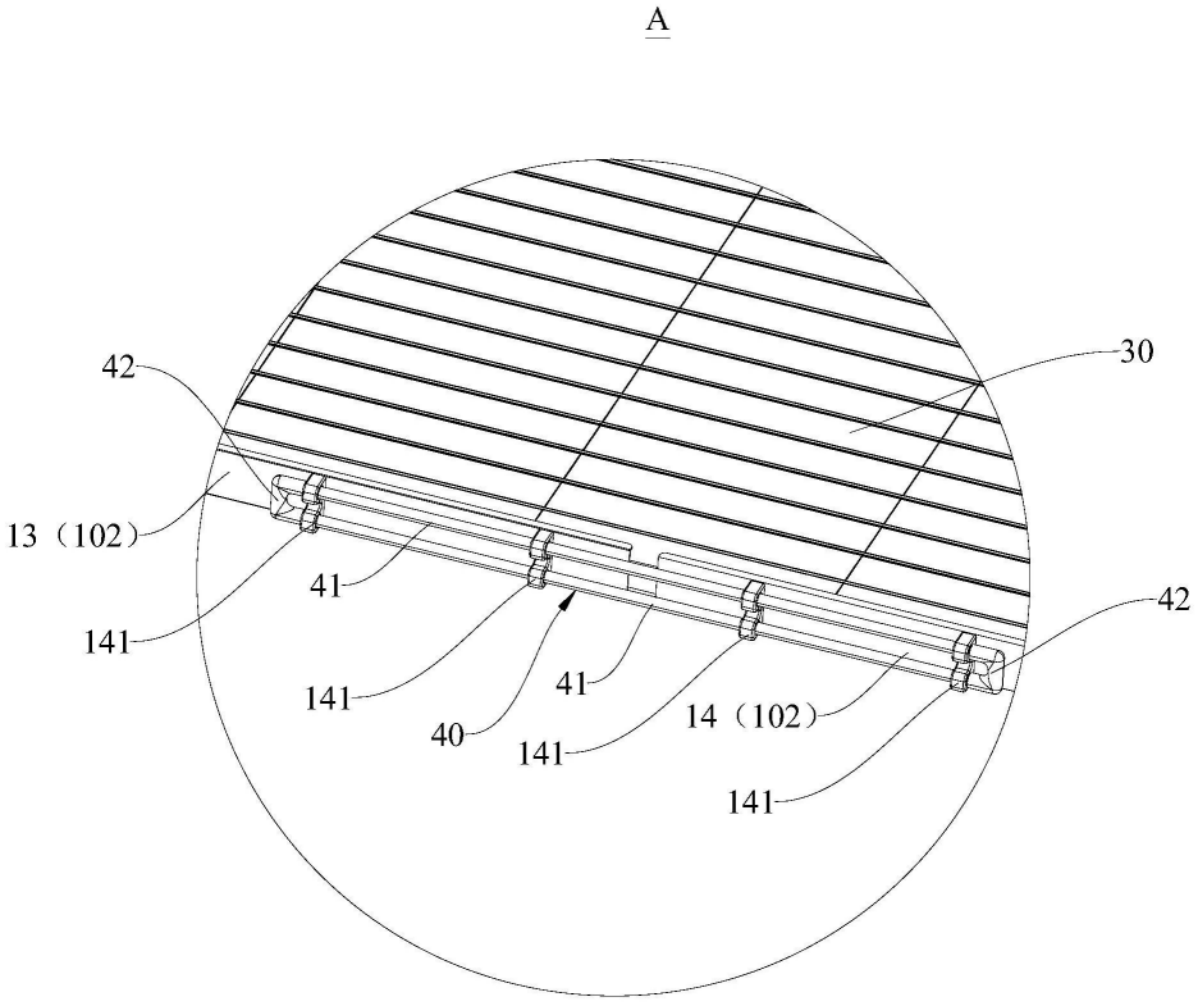


图2

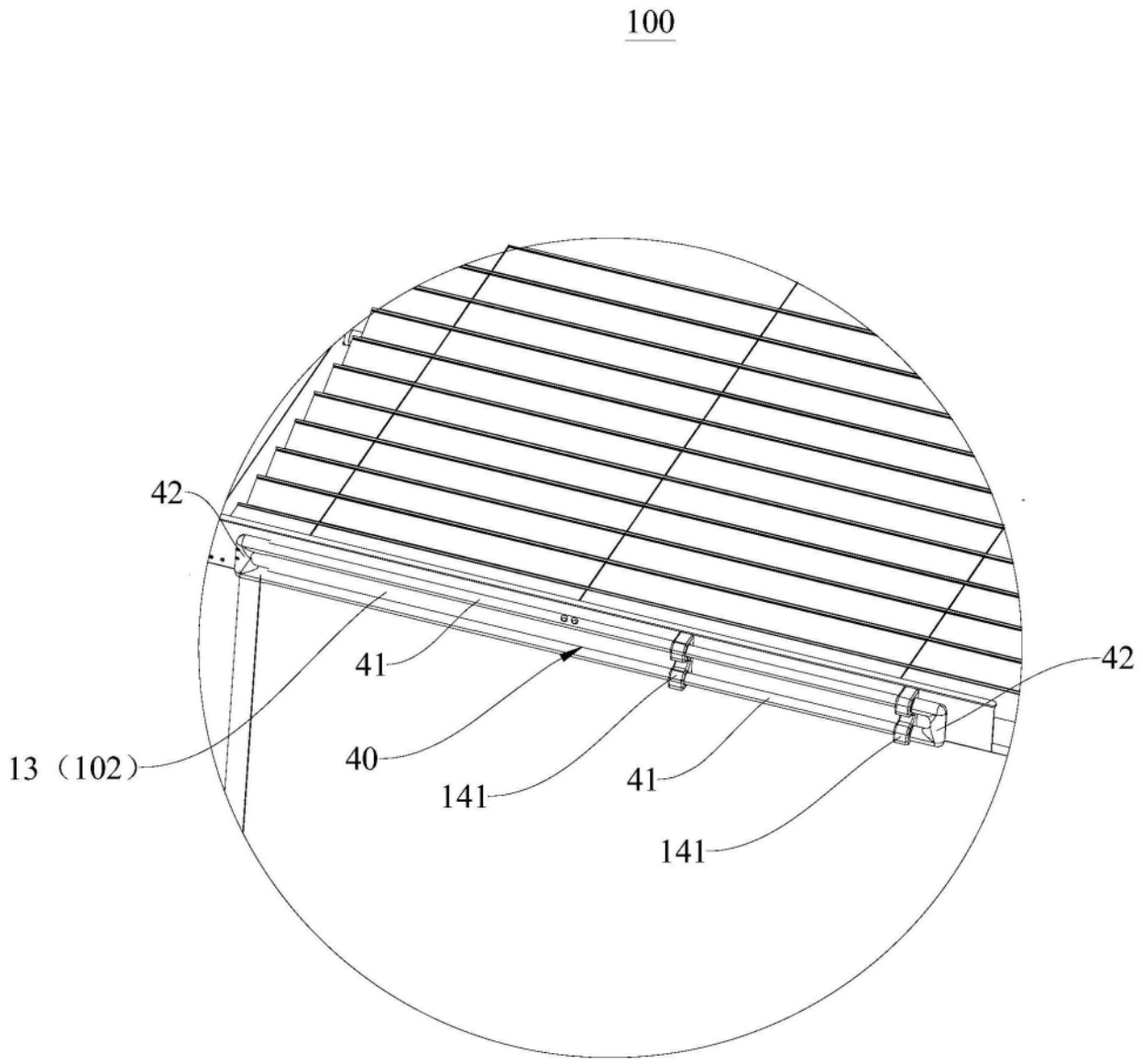


图3

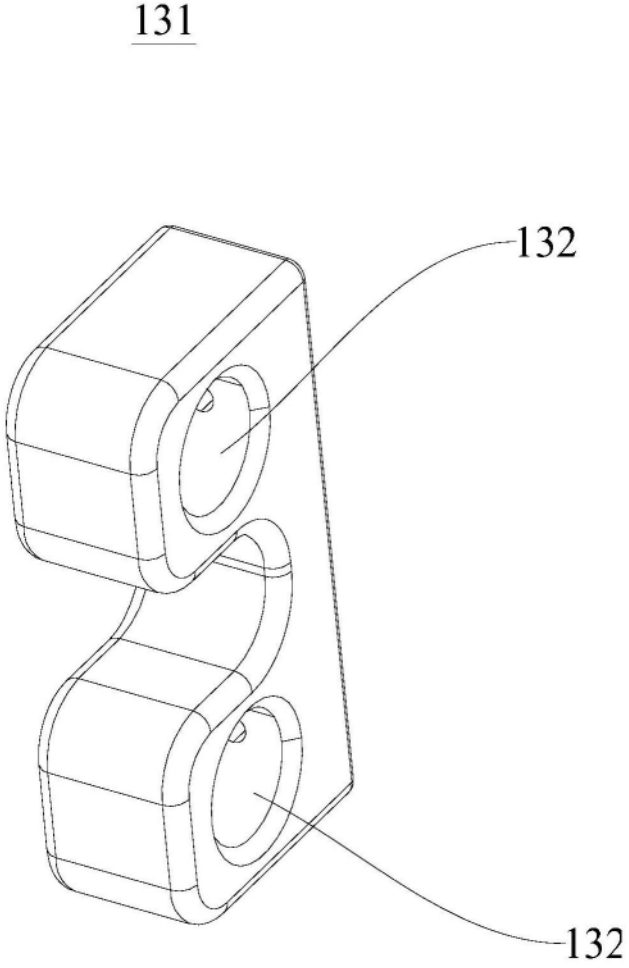


图4

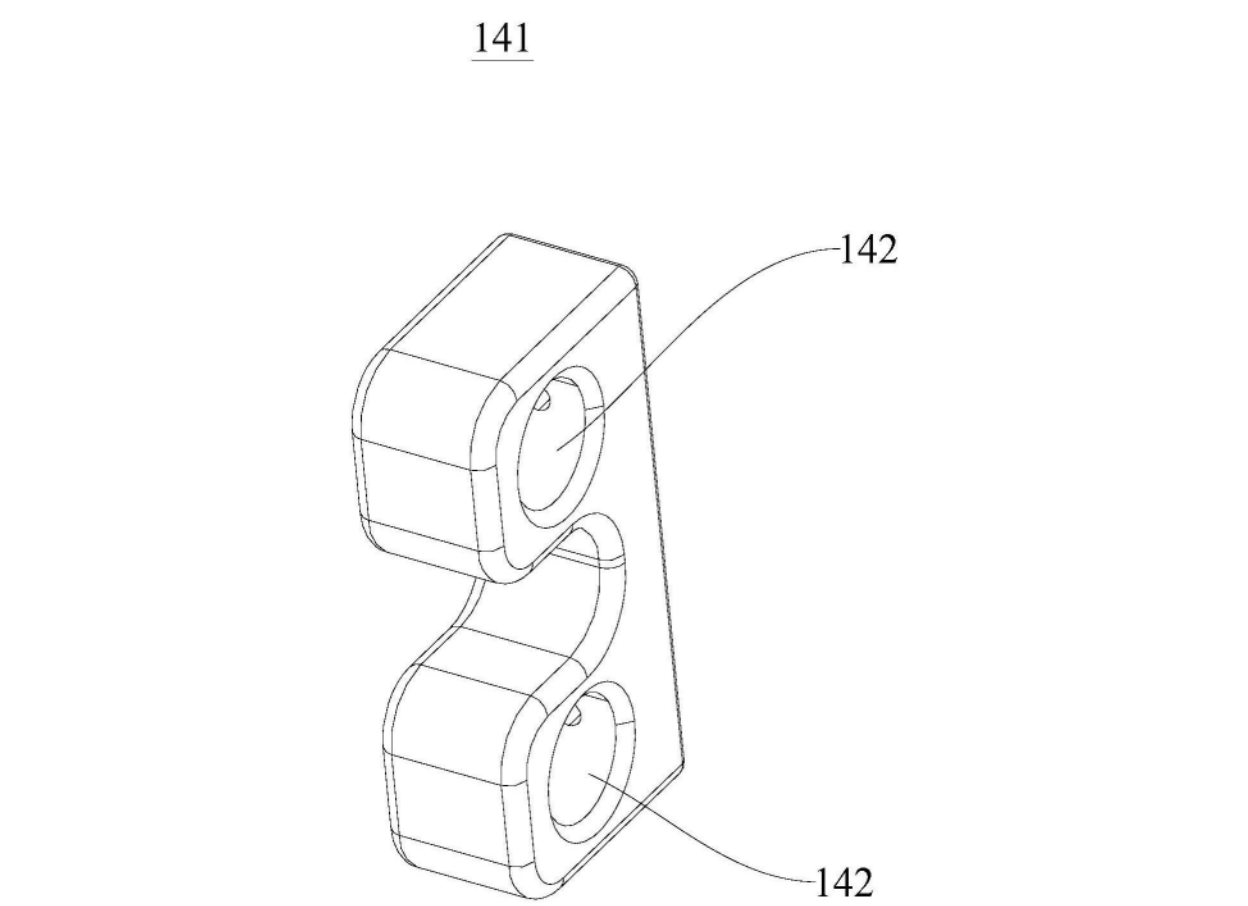


图5

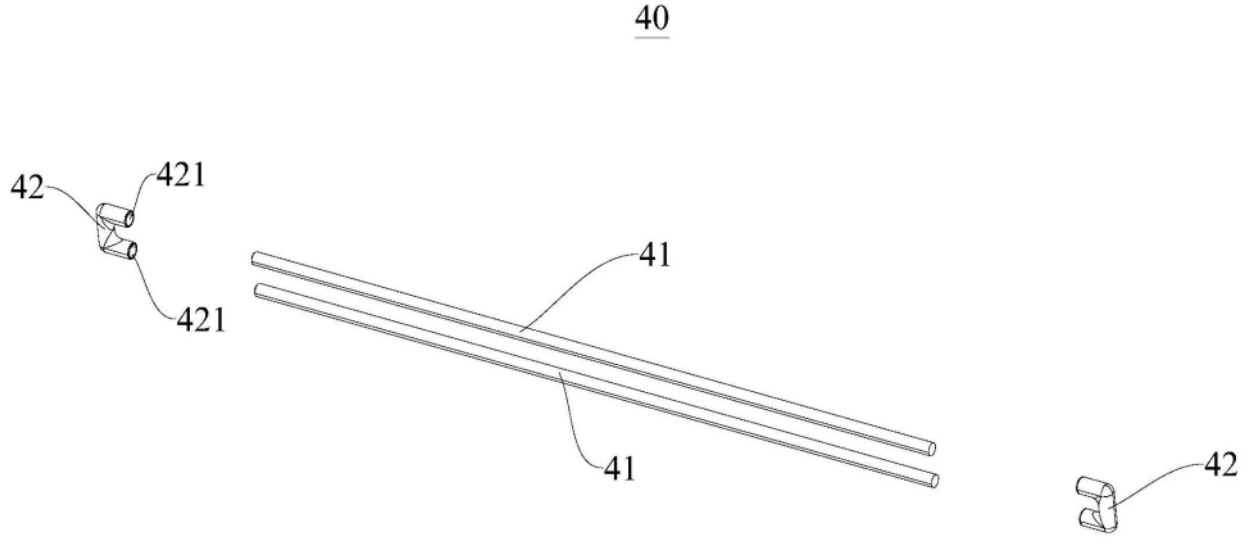


图6

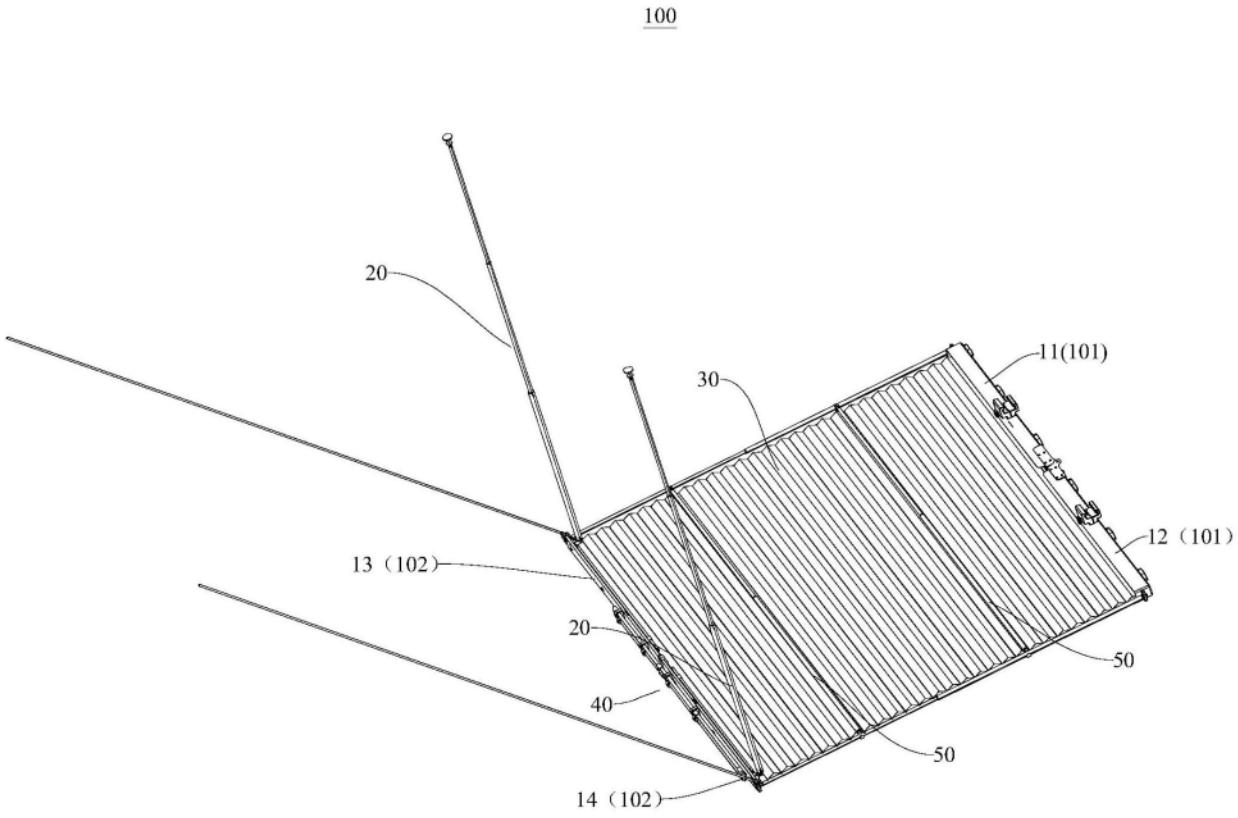


图7