

URZĄD PATENTOWY

B61h 11/02

RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ
OPIS PATENTOWY

Nr 13176.

Kl. 20 f 41.

Knorr-Bremse Aktiengesellschaft
(Berlin-Lichtenberg, Niemcy).**Przyrząd zabezpieczający węże hamulcowe od uszkodzenia.**

Zgłoszono 20 czerwca 1928 r.

Udzielono 27 lutego 1931 r.

Pierwszeństwo: 25 czerwca 1927 r. (Niemcy).

Węże hamulcowe podlegają w ruchu kolejowym uszkodzeniom, prowadzącym częstokroć do zupełnego ich zniszczenia, ponieważ doznają one uderzeń ze strony personelu pociągowego i stacyjnego. Szczególnie szkodliwe są uderzenia w miejscach, w których wewnątrz węży mieszczą się króćce przewodu, biegnącego wzdłuż wagonu.

Przyrząd według wynalazku zapobiega tym uszkodzeniom.

Posiada on odpowiednio do krzywizny węży osłonę blaszaną albo wykonaną w postaci siatki z grubego drutu. Osłonę tę można nakładać na króćce przewodu niezależnie od pochwy do przytwierdzenia węży, albo też jest ona wykonana z pochwy

jednolicie, albo wreszcie osłonę tę przymocowuje się do pochwy odpowiednimi łapkami. W razie zastąpienia osłony drucianą siatką ochronną, siatkę tę można umocować zapomocą uszek, które należy przytwierdzić w odpowiednich miejscach do pochwy zapomocą lutowania lub spawania.

Rysunek uwidocznia kilka przykładów wykonania wynalazku.

Fig. 1 przedstawia w dwóch widokach przyrząd ochronny w postaci kapturka, przymocowanego niezależnie od pochwy do zamocowania węży; fig. 2 — odmianę przyrządu ochronnego w postaci kapturka, wykonanego jednolicie z pochwą zamocowującą; fig. 3 — odmianę o kapturku, sporządzonym oddzielnie i przylutowywanym

lub spawanym z pochwą; fig. 4 — przyrząd ochronny z grubego sprężystego drutu, który końcami swemi wchodzi w uszka pochwy; fig. 5 — podobny przyrząd ochronny, przytwierdzony do łapek pochwy, wygiętych w uszka.

Wykonanie według fig. 6 różni się jedynie sposobem osadzenia uszek na pochwie.

Na fig. 1 litera *a* oznacza kapturek wygięty z blachy z dnem *b*, które posiada odpowiedni otwór do przepuszczenia króćca *c*. Dwie łapki *d* zapobiegają przekręceniu się kapturka *a*.

Przyrząd ochronny w wykonaniu według fig. 2 przedstawia kapturek blaszany *a*, stanowiący z pochwą *f* jedną całość.

W wykonaniu według fig. 3 kapturek *a* zaopatrzony jest w łapki *g*, które przylegają do falistego obwodu pochwy *f* i połączone są z nią zapomocą lutowania lub spawania.

W odmianie według fig. 5 krawędź pochwy *f* wyposażona jest w łapki *h* wygięte w uszka, w które wkłada się końce siatki drucianej *i*.

Zastrzeżenia patentowe.

1. Przyrząd, zabezpieczający węże hamulcowe od uszkodzenia, w połączeniu z pochwą zamocowującą, znamienny tem, że posiada kształt kapturka ochronnego,

wykonanego z blachy lub podobnego materiału, albo też z drucianej siatki ochronnej, który to kapturek nakłada się na koniec węża, nasunięty na króciec przewodu, biegnącego wzdłuż wagonu.

2. Przyrząd według zastrz. 1, znamienny tem, że blaszany kapturek ochronny (*a*) zaopatrzony jest w dno (*b*) z otworem na króciec (*c*) przewodu oraz w odgięte łapki (*d*), obejmujące odpowiednie występy oddzielnej pochwy (*f*) i zapobiegające w ten sposób przekręcaniu się kapturka (*a*).

3. Odmiana przyrządu według zastrz. 1 i 2, znamienna tem, że kapturek ochronny (*a*) stanowi z pochwą (*f*) jedną całość.

4. Odmiana przyrządu według zastrz. 1 — 3, znamienna tem, że kapturek (*a*) posiada łapki (*g*), przymocowane do pochwy (*f*) zapomocą lutowania lub spawania.

5. Odmiana przyrządu według zastrz. 1 — 4, znamienna tem, że pochwa (*f*) jest zaopatrzona w przylutowane lub spawane z nią łapki (*h*), wygięte w uszka, w które wkłada się końce siatki drucianej (*i*).

Knorr-Bremse
Aktiengesellschaft.
Zastępca: M. Skrzypkowski,
rzecznik patentowy

Fig.1

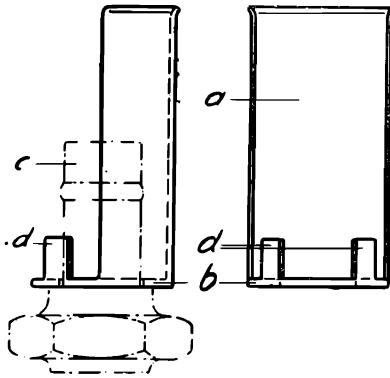


Fig.4

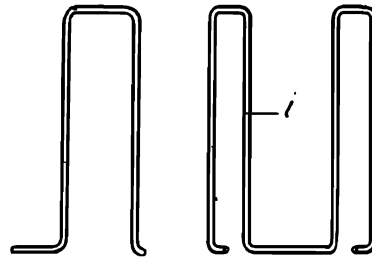


Fig.2

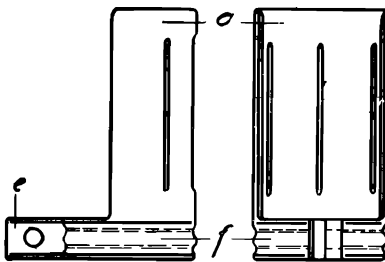


Fig.3

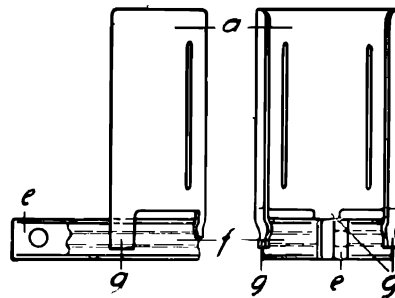


Fig.5

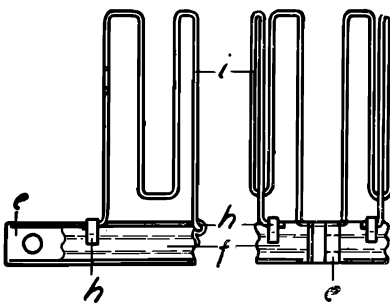


Fig.6

