

RZECZPOSPOLITA
POLSKA



Urząd Patentowy
Rzeczypospolitej Polskiej

(12)

OPIS OCHRONNY WZORU PRZEMYSŁOWEGO

(19) **PL** (11) **Rp.118**

(21) Numer zgłoszenia: **17969**

(22) Data zgłoszenia: **29.04.1999**

(51) Klasyfikacja:
12-99

(54)

Błotnik koła samochodu

(30) Pierwszeństwo:

30.10.1998 (IT)

(73) Uprawniony z rejestracji wzoru przemysłowego:

FIAT AUTO SPA, Torino, (IT)

(45) O udzieleniu prawa z rejestracji ogłoszono:

29.03.2002 WUP 03/2002

(72) Twórca(y) wzoru przemysłowego:

Bertoldi Giancarlo, (IT)

PL Rp.118

1288

Rp 118

Fiat Auto SPA

Torino, Włochy

Twórca wzoru zdobniczego:

Giancarlo Bertoldi

Błotnik koła samochodu

Prawo z rejestracji wzoru zdobniczego trwa

od dnia : 29 kwietnia 1999 r

Pierwszeństwo : 30 października 1998 r

Włochy

Przedmiotem wzoru zdobniczego jest błotnik koła samochodu.

Istotę wzoru stanowi nowa postać błotnika koła samochodu przejawiająca się w kształcie i układzie linii.

Wzór błotnika koła samochodu uwidoczniono na rysunkach, na których fig. 1 przedstawia błotnik w widoku perspektywicznym, od przodu, fig. 2 - błotnik w widoku od tyłu, fig. 3 - błotnik w widoku z boku.

Błotnik koła samochodu, w postaci wygiętego nieznacznie na zewnątrz akusza blachy, o kształcie zbliżonym do trójkąta, charakteryzuje się tym, że krawędzie błotnika dolna i dwie boczne są wygięte do spodu. Jego dolna krawędź jest kolistą wycięta w kierunku górnego narożnika i ma wyprofilowane obrzeże wzdłuż kolistej krawędzi. Jeden narożnik błotnika jest

ścięty, a na przedłużeniu kolistego wycięcia jest usytuowana płytką, odgięta pod kątem prostym i do spodu błotnika. Przeciwny narożnik ma na zewnętrznej krawędzi prostokątny występ, usytuowany prostopadle do kolistego wycięcia. Górna i dolna krawędź występu jest odgięta do spodu i ma czworokątną płytkę, wygiętą do góry. Płytką usytuowaną na dolnej krawędzi ma większe wymiary. W pobliżu trzeciego, górnego narożnika, błotnik ma na swojej przedniej powierzchni uskok i otwór. Od spodu, na części bocznych krawędzi są płaskie listwy, szersze i węższe z nieregularnymi zagłębieniami.

Zastrzeżenie ochronne

Błotnik koła samochodu, w postaci wygiętego nieznacznie na zewnątrz akusza blachy o kształcie zbliżonym do trójkąta, znamieny tym, że krawędzie błotnika dolna i dwie boczne są wygięte do spodu, a jego dolna krawędź jest kolistą wycięta w kierunku górnego narożnika i ma wyprofilowane obrzeże wzdłuż kolistej krawędzi, przy czym jeden narożnik błotnika jest ścięty, a na przedłużeniu kolistego wycięcia jest usytuowana płytką, odgięta pod kątem prostym i do spodu błotnika, natomiast przeciwny narożnik ma na zewnętrznej krawędzi prostokątny występ, usytuowany prostopadle do kolistego wycięcia, przy czym górna i dolna krawędź występu jest odgięta do spodu i ma czworokątną płytkę, wygiętą do góry, przy czym płytką usytuowaną na dolnej krawędzi ma większe wymiary, natomiast w pobliżu trzeciego, górnego narożnika, błotnik ma na swojej przedniej powierzchni uskok i otwór, zaś od spodu, na części bocznych krawędzi są płaskie listwy szersze i węższe z nieregularnymi zagłębieniami, jak to przedstawiono na załączonych fotografiach, fot. 1 - 3.

Fiat Auto SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chałubińskiego 8
REGON 141891370
mgr inż. Ryszard Kowal
RZECZNIK PATENTOWY



Fig. 1

Fiat Auto SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.

00-613 Warszawa, ul. Chalubińskiego 8

REGON 011891370

mgr inż. *Elżbieta Kowal*

RZECZNIK PATENTOWY

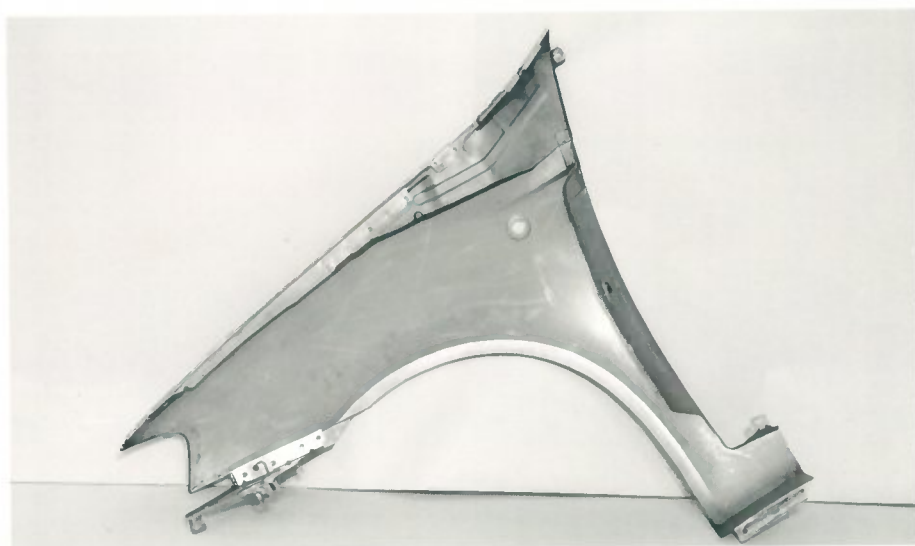


Fig. 2

Fiat Auto SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chalubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. *Elżbieta Kowal*

RZECZNIK PATENTOWY



Fig. 3

Fiat Auto SPA

Pełnomocnik:

POLSERVICE Sp. z o.o.
00-613 Warszawa, ul. Chalubińskiego 8
REGON 011891370

mgr inż. *Elżbieta Kowal*

RZECZNIK PATENTOWY