(19)中华人民共和国国家知识产权局

(12)实用新型专利

(10)授权公告号 CN 209181968 U
(45)授权公告日 2019.07.30

(21)申请号 201822170020.X

(22)申请日 2018.12.24

(73)专利权人 昆山众联鑫精密机械有限公司
地址 215300 江苏省苏州市昆山市巴城镇东荣路136号4号房

(72)发明人 李涛

(74)专利代理机构 北京联瑞联丰知识产权代理事务所(普通合伙) 11411
代理人 黄冠华

(51)Int.Cl.
G01M 3/06(2006.01)

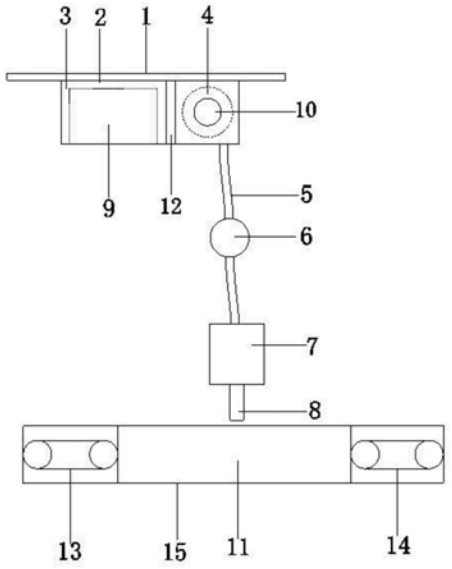
权利要求书1页 说明书2页 附图1页

(54)实用新型名称

一种汽车内胎气密性的检测设备

(57)摘要

本实用新型公开了一种汽车内胎气密性的检测设备,包括检测设备本体,在检测设备本体上设有安装固定板、腔体、气管收放轮、气管、气压表、充气开关、充气气嘴、充气泵、电机、检测水池、气管固定隔板、传送带A、传送带B,检测设备本体上的充气泵与充气开关之间通过气管连接,气管绕过腔体内部的气管收放轮,电机在气管收放轮的驱动下实现对气管的收起与放下,充气泵向充气气嘴上连接的汽车内胎进行充气,同时将汽车内胎浸没在检测水池的内部,观察检测水池中是否有气泡产生,同时观察气压表上的数值是否发生变化,本实用新型设计合理,结构简单,能够直观的看出汽车内胎气密性的好差,准确的确定汽车内胎的气密性。



CN 209181968 U

1.一种汽车内胎气密性的检测设备,包括检测设备本体(1),其特征在于:所述检测设备本体(1)上设有安装固定板(2),所述安装固定板(2)的下方设有腔体(3),腔体(3)通过固定件与安装固定板(2)固定连接,所述腔体(3)的一侧底部下方设有气管(5),所述气管(5)上设有气压表(6),气压表(6)的下方设有充气开关(7),所述充气开关(7)上设有充气嘴(8),所述充气开关(7)的正下方设有检测台(15)。

2.根据权利要求1所述的一种汽车内胎气密性的检测设备,其特征在于:所述腔体(3)的内部中央设有气管固定隔板(12),所述气管固定隔板(12)的边缘与腔体(3)的内部侧壁固定连接,气管固定隔板(12)的中央设有气管安装孔,所述气管固定隔板(12)的一侧设有充气泵(9),充气泵(9)与气管(5)的一端固定连接,所述气管固定隔板(12)的另一侧设有气管收放轮(4),气管收放轮(4)的两端安装在腔体(3)的两侧侧壁上,所述气管收放轮(4)的一端设有电机(10),电机(10)安装在腔体(3)的外部侧壁,所述腔体(3)的底部靠近一端设有气管安装孔。

3.根据权利要求1所述的一种汽车内胎气密性的检测设备,其特征在于:所述检测台(15)的中央设有检测水池(11),所述检测水池(11)的一侧设有传送带A(13),检测水池(11)的另一侧设有传送带B(14)。

4.根据权利要求3所述的一种汽车内胎气密性的检测设备,其特征在于:所述检测水池(11)的深度为汽车内胎高度的两倍,所述检测水池(11)的内部采用水作为检测液体。

一种汽车内胎气密性的检测设备

技术领域

[0001] 本实用新型涉及汽车内胎气密性检测技术领域，具体为一种汽车内胎气密性的检测设备。

背景技术

[0002] 目前所用到的汽车胎压检测器一般为电子检测器，在使用时，将检测器的检测口对准汽车轮胎气嘴压下，并将气门顶开，之后便可在检测器的显示屏上显示气压数值，该结构的检测器虽然能够较为直观的显示胎压值，但是存在制造成本高的缺陷。

实用新型内容

[0003] 本实用新型的目的在于提供一种结构简单，能够直观的看出汽车内胎气密性的好差的汽车内胎气密性的检测设备，以解决上述背景技术中提出的问题。

[0004] 为实现上述目的，本实用新型提供如下技术方案：一种汽车内胎气密性的检测设备，包括检测设备本体，所述检测设备本体上设有安装固定板，所述安装固定板的下方设有腔体，腔体通过固定件与安装固定板固定连接，所述腔体的一侧底部下方设有气管，所述气管上设有气压表，气压表的下方设有充气开关，所述充气开关上设有充气嘴，所述充气开关的正下方设有检测台。

[0005] 优选的，所述腔体的内部中央设有气管固定隔板，所述气管固定隔板的边缘与腔体的内部侧壁固定连接，气管固定隔板的中央设有气管安装孔，所述气管固定隔板的一侧设有充气泵，充气泵与气管的一端固定连接，所述气管固定隔板的另一侧设有气管收放轮，气管收放轮的两端安装在腔体的两侧侧壁上，所述气管收放轮的一端设有电机，电机安装在腔体的外部侧壁，所述腔体的底部靠近一端设有气管安装孔。

[0006] 优选的，所述检测台上的中央设有检测水池，所述检测水池的一侧设有传送带A，检测水池的另一侧设有传送带B。

[0007] 优选的，所述检测水池的深度为汽车内胎高度的两倍，所述检测水池的内部采用水作为检测液体。

[0008] 与现有技术相比，本实用新型的有益效果是：

[0009] 本实用新型设计合理，结构简单，能够直观的看出汽车内胎气密性的好差，准确的确定汽车内胎的气密性。

附图说明

[0010] 图1为本实用新型检测设备本体结构示意图。

[0011] 图中：1、检测设备本体；2、安装固定板；3、腔体；4、气管收放轮；5、气管；6、气压表；7、充气开关；8、充气气嘴；9、充气泵；10、电机；11、检测水池；12、气管固定隔板；13、传送带A；14、传送带B；15、检测台。

具体实施方式

[0012] 下面将结合本实用新型实施例中的附图，对本实用新型实施例中的技术方案进行清楚、完整地描述，显然，所描述的实施例仅仅是本实用新型一部分实施例，而不是全部的实施例。基于本实用新型中的实施例，本领域普通技术人员在没有做出创造性劳动前提下所获得的所有其他实施例，都属于本实用新型保护的范围。

[0013] 请参阅图1，本实用新型提供一种技术方案：一种汽车内胎气密性的检测设备，包括检测设备本体1，检测设备本体1上设有安装固定板2，安装固定板2的下方设有腔体3，腔体3的内部中央设有气管固定隔板12，气管固定隔板12的边缘与腔体3的内部侧壁固定连接，气管固定隔板12的中央设有气管安装孔，气管固定隔板12的一侧设有充气泵9，充气泵9与气管5的一端固定连接，气管固定隔板12的另一侧设有气管收放轮4，气管收放轮4的两端安装在腔体3的两侧侧壁上，气管收放轮4的一端设有电机10，电机10安装在腔体3的外部侧壁，腔体3的底部靠近一端设有气管安装孔。

[0014] 腔体3通过固定件与安装固定板2固定连接，腔体3的一侧底部下方设有气管5，气管5上设有气压表6，气压表6的下方设有充气开关7，充气开关7上设有充气嘴8。

[0015] 充气开关7的正下方设有检测台15，在检测台15的中央设有检测水池11，检测水池11的深度为汽车内胎高度的两倍，检测水池11的内部采用水作为检测液体，检测水池11的一侧设有传送带A13，检测水池11的另一侧设有传送带B14。

[0016] 检测方法：在采用检测设备本体1对汽车内胎进行检测气密性的时候，传送带B14将车胎传送到检测水池11的端口，工人将车胎的气嘴对准充气嘴8对车胎进行充气，然后将充过气的车胎放到检测水池11内观察水池中是否出现气泡来判断汽车内胎的气密性。

[0017] 本实用新型设计合理，结构简单，能够直观的看出汽车内胎气密性的好差，准确的确定汽车内胎的气密性。

[0018] 尽管已经示出和描述了本实用新型的实施例，对于本领域的普通技术人员而言，可以理解在不脱离本实用新型的原理和精神的情况下可以对这些实施例进行多种变化、修改、替换和变型，本实用新型的范围由所附权利要求及其等同物限定。

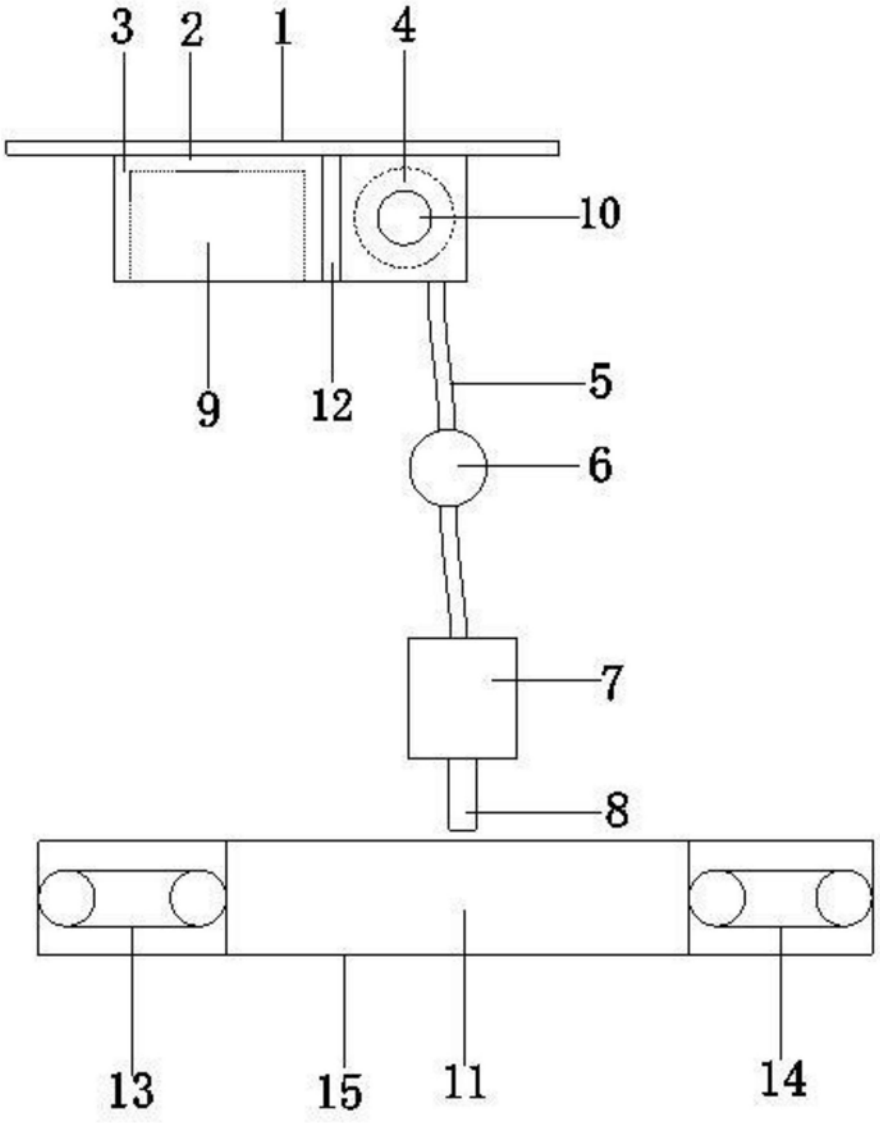


图1