



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) **ЗАЯВКА НА ИЗОБРЕТЕНИЕ**

(21), (22) Заявка: 2004105351/11, 24.02.2004

(43) Дата публикации заявки: 10.08.2005 Бюл. № 22

Адрес для переписки:

443066, г. Самара, 1-й Безымянный пер., 18,
СамГАПС, патентный отдел

(71) Заявитель(и):

Самарская государственная академия путей
сообщения (СамГАПС) (RU)

(72) Автор(ы):

Полевой Юрий Иосифович (RU),
Полевая Людмила Владимировна (RU),
Трошина Марина Васильевна (RU)

(54) СПОСОБ КОНТРОЛЯ СВОБОДНОСТИ ПУТЕВЫХ УЧАСТКОВ

Формула изобретения

Способ контроля состояния путевых участков, заключающийся в том, что в рельсовую линию на одном конце подают сигнал переменного тока, а на другом конце текущее значение сигнала сравнивают с пороговыми значениями занятия и освобождения, в случае превышения порогового значения занятия над текущим фиксируют занятие участка, а в случае превышения текущего значения над пороговым значением освобождения фиксируют освобождение участка, отличающийся тем, что путевой генератор и приемник поочередно подключают к каждой рельсовой линии перегона и регистрируют напряжение приемного и ток питающего конца каждой рельсовой линии, причем занятие путевого участка фиксируют при превышении тока источника питания, подключенного на входном конце над пороговым значением, которое соответствует току источника питания при наложении на этот конец нормативного шунта при сухом балласте, а освобождение фиксируют при условии, когда пороговое напряжение освобождения соответствует пороговому току освобождения, которые для каждого из сопротивлений балласта (0,02; 0,03; 0,04; ...100 Ом·км) определяют путем наложения шунт на расстоянии защитного участка (10-50 м) и измерения значения тока источника питания, включенного на выходном конце рельсовой линии, и напряжения на входе приемника, включенного на другом конце.