



(B) (11) **KUULUTUSJULKAISU  
UTLAGGNINGSSKRIFT**

85569

C (45) Patenttiyhtiö  
Patent mellelat 11 05 1992

(51) Kv.1k.5 - Int.cl.5

B 60P 3/025, 3/34

**SUOMI-FINLAND**

**(FI)**

**Patentti- ja rekisterihallitus  
Patent- och registerstyrelsen**

|                                                                                            |          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| (21) Patentihakemus - Patentansökning                                                      | 892586   |
| (22) Hakemispäivä - Ansökningsdag                                                          | 26.05.89 |
| (24) Alkupäivä - Löpdag                                                                    | 26.05.89 |
| (41) Tullut julkiseksi - Blivit offentlig                                                  | 27.11.90 |
| (44) Nähtäväsipanon ja kuul.julkaisun pvm. -<br>Ansökan utlagd och utl.skriften publicerad | 31.01.92 |

(71) Hakija - Sökande

1. Pakarinen, Pekka, 50350 Norola, (FI)

(72) Keksijä - Uppfinnare

1. Pakarinen, Pekka, 50350 Norola, (FI)

(74) Asiamies - Ombud: Papula Rein Lahtela Oy

(54) Keksinnön nimitys - Uppfinningens benämning

**Katosrakenne  
Takbetäkningskonstruktion**

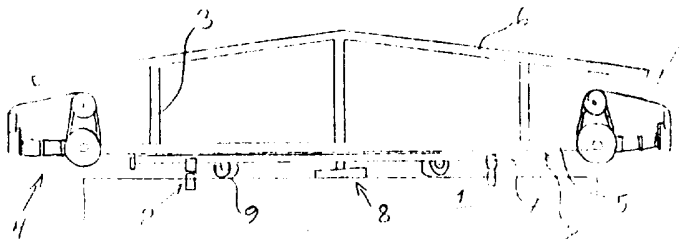
(56) Viitejulkaisut - Anförda publikationer

EP A 0204670 (B 60P 3/025), GB A 2197001 (E 04H 15/06), GB C 1380412 (B 60P 3/34),  
GB C 1454391 (B 60P 3/32), NO A 821736 (B 60P 3/34), US A 3311404 (296/23),  
US A 3596977 (B 60P 3/34), US A 4805654 (E 04H 15/06)

(57) Tiivistelmä - Sammandrag

Keksinnön kohteena on katosrakenne käytettäväksi pakettiautojen ja perävaunujen (1) yms. yhteydessä. Keksinnön mukaisesti katosrakenteeseen kuuluu käyttökohteen päälle lukituselimillä (2) paikalleen lukittava runkokehikko (3), jossa on ainakin yksi sinänsä erikseen tunnettu auki/kiinni rullattava katos (4).

Uppfinningen avser en takbetäkningskonstruktion att användas i samband med pakethilar och släpvagnar (1) mm. Enligt uppfinningen hör till takbetäkningskonstruktionen en på det föremål, varpå den skall användas, med låsorgan (2) på stället läsbar ramstomme (3), på vilken det finns åtminstone en i och för sig skilt för sig känd upp/fast rullbar takbetäckning (4).



## KATOSRAKENNE

Keksinnön kohteena on katosrakenne käytettäväksi esimerkiksi pakettiautojen ja perävaunujen yhteydessä muodostamaan sopivia torimyyntikatoksia tai vastaavia.

Keksinnön mukaisen katosrakenteen kehitystyö on lähtenyt liikkeelle niistä ongelmista, joita nykyään on ulkotiloissa tapahtuvan erilaisen myyntitoiminnan yhteydessä, missä myyntikojuja ja -katoksia joudutaan pystyttämään ja purkamaan. Suurimpana ongelmana nykyisissä rakenteissa on niiden hidas ja raskas käsittelyvyys, koska tällaiset katokset joudutaan kokoamaan puhtaasti käsityönä erilaisista putkista ja tangoista, joiden muodostaman kehikon päälle levitetään sopiva katemateriaali.

Keksinnön tarkoituksena on poistaa edellä mainitut ongelmat. Erityisesti keksinnön tarkoituksena on tuoda esiin katosrakenne, jonka kuljettaminen käyttöpaikalle ja pois käyttöpaikalta tapahtuu vaivattomasti ja jonka pystyttäminen käyttökuntoon on nopeaa ja helppoa.

Keksinnölle tunnusomaisten seikkojen osalta viitataan vaatimusosaan.

Katosrakenne käytettäväksi pakettiautojen ja perävaunujen yhteydessä, johon katosrakenteeseen kuuluu käyttökohteen päälle lukituselimillä paikalleen lukittava runkokehikko, jossa on ainakin yksi auki/kiinnirullattava katos. Keksinnön mukaisesti runkokehikon muodostaa olennaisesti käyttökohteen levyinen ja rullattavan katoksen pituinen ulkokehikko, pituudeltaan ja leveydeltään olennaisesti ulkokehikon leveyden suuruisen sisäkehikko, johon lukituselimet on järjestetty sekä ulkokehikkoon nähden kiinteä ja ulkokehikon alueen peittävä keskikatos, jolloin runkokehikkoon kuuluu pysty akselinen nivel, jonka varassa runkokehikko tukeutuu käyttökohteen kattoon ja on vaakatasossa käännettävä.

vissä.

Edullisesti runkokehikkoon, esim. sisäkehikkoon, kuuluu etäisyyden päässä nivelestä olevia tukielimiä, kuten esimerkiksi tukirullia, jotka tukeutessaan käyttökohteen, kuten perävaunun, kattoon pitävät kattorakenteen vaakasuunnassa sitä nivelen varassa pyöritettäessä. Edullisesti käyttökohteen kattoon on lisäksi järjestetty sopiva kiskotus, jota pitkin tukirullat pyörivät.

10 Edullisesti sisäkehikkoon järjestetyt lukituselimet voivat olla sinänsä tunnettuja erilaisia salpoja, solkia tai lukituskahvoja ja kielekkeitä, joilla runkokehikko saadaan lukituksi käyttökohteen kattoon liikkumattomaksi. Tällöin tietenkin käyttökohteen katon  
15 alueella on sopivat vastinelimet, joihin lukitus tapahtuu. Tietenkin on myös mahdollista, että varsinainen lukituselin sijaitsee käyttökohteen katossa ja runkokehikossa on vain sopivat vastinelimet, joihin lukitus tapahtuu.

20 Eräässä keksinnön sovellutuksessa ulkokehikko muodostaa osan sisäkehikosta eli varsinaiseen sisäkehikkoon kuuluu vain tarvittavat osat ja tuet lukituselimiä, tukirullia ja niveltä varten. Eräässä sovellutuksessa sisäkehikko lukitaan jäykästi perävaunun  
25 suhteen ja nivel kuuluu sisäkehikon ja ulkokehikon väliin, jolloin näitä voidaan toistensa suhteen kääntää ja lukituselimillä lukita toisiinsa kiinni.

Keksinnön mukaisen katosrakenteen etuna tunnettuun tekniikkaan verrattuna on ennen kaikkea yksinkertainen ja nopea pystytys sekä helpot ja monipuoliset käyttösovellutukset. Katoksen avulla esim. perävaunua  
30 voidaan pitää torimyyntipisteen "sydämenä" ja tämän ympärille saadaan rullattavat katokset oikein mitoitetuina muodostetuksi katos, joka täysin kattaa käytettävissä olevan alueen. Lisäksi, koska kattorakenne on  
35 nivelensä varassa vaakasuunnassa käännettävissä ja lukittavissa haluttuun asentoon, ei pitkäkään perävaunu

aiheuta ongelmia sitä kapeisiin myyntiruutuihin sovitettaessa eikä leveänkään katosrakenteen kuljettaminen tuota ongelmia, koska se on käännettävissä perävaunun tai auton pituussuuntaan kuljetuksen ajaksi.

5 Seuraavassa keksintöä selostetaan yksityiskoh-  
taisesti viittaamalla oheiseen piirustukseen, jossa  
kuva 1 esittää kaaviollista päätykuvaa keksinnön erääs-  
tä sovellutuksesta,

kuva 2 esittää osittaista kuvaa kuvasta 1 toinen katok-  
10 sista auki rullattuna ja

kuva 3 esittää osittaista kaaviollista "sisäkuvaa"  
kuvan 1 mukaisesta katosrakenteesta.

Piirustuksen esittämään katosrakenteeseen  
kuuluu käyttökohteen 1, kuten perävaunun, päälle tuettu  
15 runkokehikko 3, joka koostuu suorakaiteen muotoisesta  
ulkokehikosta 5, jonka leveys olennaisesti vastaa perä-  
vaunun leveyttä ja jonka pituus on olennaisesti sama  
kuin runkokehikon reunoille kiinnitettävien sinänsä  
erikseen tunnettujen auki/kiinni rullattavien katosten  
20 4 leveys. Lisäksi runkokehikkoon kuuluu tässä sovel-  
lutuksessa kiinteä loiva harjakatto, keskikatos 6, joka  
peittää alleen koko ulkokehikon ja olennaisesti koko-  
naan myös kiinnirullatussa asennossa olevat katokset  
sen molemmilla pidemmillä reunoilla. Lisäksi runkoke-  
25 hikkoon 3 kuuluu olennaisesti neliönmuotoinen sisäke-  
hikko 7, jonka sivun pituus olennaisesti vastaa ulkoke-  
hikon leveyttä ja joka sijaitsee keskellä ulkokehikkoa.  
Koko runkokehikko koostuu sopivasta jäykästä putkimai-  
sesta tai palkkimaisesta metallirakenteesta tai muusta  
30 sopivasta materiaalista.

Sisäkehikkoon 7 kuuluu jäykät suorat lävistä-  
jät 11, joiden yhtymäkohtaan eli koko runkokehikon 3  
keskipisteeseen on järjestetty pysty akselinen nivel 8,  
joka tukeutuu käyttökohteen 1 kattoon ja jonka varassa  
35 koko katosrakenne on vaakasuunnassa käännettävissä.  
Lisäksi lävistäjiin etäisyyden päähän nivelpisteestä  
kuuluu tukirullat 9, jotka tukeutuvat käyttökohteen

katossa olevaan kiskotukseen 10 ja näin katoksen pyöriessä nivelen 8 varassa, pitävät sen vaakasuunnassa vapaana.

Lisäksi, kuten kuvasta 1 on nähtävissä, sisäkehikkoon 7, jokaiselle sen sivulle, kuuluu kaksi lukituselintä 2, joiden avulla katosrakenne on lukittavissa paikalleen käyttökohteen sivuissa oleviin vastineliimiin. Näin katosrakenteen ollessa esim. perävaunun suhteen joko poikittain käyttöasennossa tai pituussuunnassa kuljetusasennossa se on aina lukittuna jäykästi paikalleen perävaunun katon suhteen.

Katosrakenteessa käytetään auki/kiinni rullattavaa katosta, joka koostuu rullalle 12 rullautuvasta kangasmaisesta katoksesta 13, jonka ääripäässä on sen koko leveyden pituinen jäykkä tuki 14, jonka molempiin päihin on kiinnitetty varsirakenne, jossa kaksi suoraa tankoa 15 on yhdistetty toisiinsa pysty akseliselällä nivelellä 16, ulompi tanko on yhdistettynä vastaavalla nivelellä tukeen 14 ja pidempi tanko on yhdistetty vastaavalla nivelellä runkokehikkoon 3 kiinnitettyyn voimavälitysmekanismiin 17, josta esim. sopivan kammien avulla kääntämällä katos saadaan auki tai kiinni rullatuksi. Tällaiset katokset ovat sinänsä erikseen tunnettuja ja laajasti käytettyjä erilaisissa yhteyksissä, joten niiden tarkempaa rakennetta ei tässä selosteta.

Edellä keksintöä on selostettu yksityiskohteisesti viittaamalla sen erääseen edulliseen rakennusratkaisuun keksinnön eri sovellutusten ollessa kuitenkin mahdollisia oheisten patenttivaatimusten rajaaman keksinnöllisen ajatuksen puitteissa.

## PATENTTIVAATIMUKSET

1. Katosrakenne käytettäväksi pakettiautojen ja perävaunujen (1) yhteydessä, johon katosrakenteeseen  
5 kuuluu käyttökohteen päälle lukituselimillä (2) paikalleen lukittava runkokehikko (3), jossa on ainakin yksi auki/kiinni rullattava katos (4), t u n n e t t u siitä, että runkokehikon (3) muodostaa olennaisesti käyttökohteen (1) levyinen ja rullattavan katoksen (4)  
10 pituinen ulkokehikko (5), pituudeltaan ja leveydeltään olennaisesti ulkokehikon (5) leveyden suuruinen sisäkehikko (7), johon lukituselimet (2) on järjestetty sekä ulkokehikkoon nähden kiinteä ja ulkokehikon alueen peittävä keskikatos (6), jolloin runkokehikkoon (3)  
15 kuuluu pystyakselinen nivel (8), jonka varassa runkokehikko tukeutuu käyttökohteen (1) kattoon ja on vaakatasossa käännettävissä.

2. Patenttivaatimuksen 1 mukainen katosrakenne, t u n n e t t u siitä, että runkokehikkoon (3)  
20 kuuluu kaksi sen vastakkaisilla sivuilla olevaa auki/kiinni rullattavaa katosta (4).

3. Patenttivaatimuksen 1 mukainen katosrakenne, t u n n e t t u siitä, että runkokehikkoon (3) kuuluu etäisyyden päässä nivelestä (8) tukielimiä (9),  
25 kuten tukirullia, jotka tukeutuvat käyttökohteen kattoon.

4. Patenttivaatimuksen 3 mukainen katosrakenne, t u n n e t t u siitä, että käyttökohteen (1) kattoon kuuluu kiskotus (10), jota pitkin tukielimet  
30 (9) liikkuvat.

## PATENTKRAV

1. Takbetäckningskonstruktion att användas i samband med paketbilar och släpvagnar (1), till vilken  
5 takbetäckningskonstruktion hör en på det föremål, varpå den skall användas, med låsorgan (2) på plats låsbar ramstomme (3), varpå finns åtminstone en upp/fast rullbar takbetäckning (4), k ä n n e t e c k n a d därav, att ramstommen (3) utgörs av en yttre ram (5) väsentligen lika bred som det föremål (1), varpå den skall  
10 användas, och lika lång som den rullbara takbetäckningen (4), en till sin längd och bredd väsentligen lika stor som den yttre ramens (5) bredd varande inre ram (7), vid vilken låsorganen (2) är anordnade samt en i  
15 förhållande till den yttre ramen fast och området för den yttre ramen täckande mitt-takbetäckning (6), varvid till ramstommen (3) hör en vertikalaxlad led (8), med vars hjälp ramstommen stöds på taket till det föremål (1), varpå den skall användas, och är i horisontalplanet svängbar.  
20

2. Takbetäckningskonstruktion enligt patentkrav 1, k ä n n e t e c k n a d därav, att till ramstommen (3) hör två på dennas motsatta sidor belägna upp/fast rullbara takbetäckningar (4).

25 3. Takbetäckningskonstruktion enligt patentkrav 1, k ä n n e t e c k n a d därav, att till ramstommen (3) hör stödelement (9) på ett avstånd från leden (8), såsom stödrullar, vilka stöder sig på föremålets, varpå den skall användas, tak.

30 4. Takbetäckningskonstruktion enligt patentkrav 3, k ä n n e t e c k n a d därav, att till föremålets (1), varpå den skall användas, tak hör en skenbeläggning (10), längs med vilken stödorganen (9) rör sig.

35

