



ÚŘAD PRO VYNÁLEZY
A OBJEVY

POPIS VYNÁLEZU K AUTORSKÉMU OSVĚDČENÍ

211897

(11)

(B1)

(51) Int. Cl.³
B 60 C 29/00

(22) Přihlášeno 19 05 80

(21) (PV 3487-80)

(40) Zveřejněno 31 07 '81

(45) Vydané 29 07 83

(75)

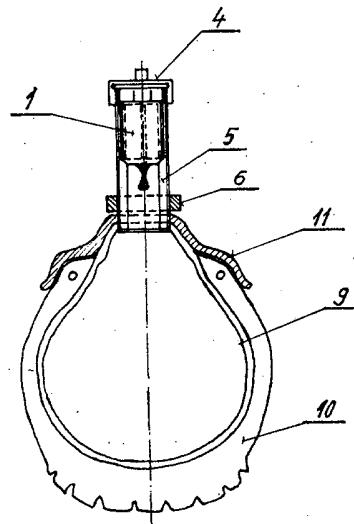
Autor vynálezu

PAVLUSIK PETER ing., UHERSKÉ HRADIŠTĚ

(54) Pružný ventilek na veloduši

Účelem vynálezu je zlepšit nafukování veloduší, dále zlepšit těsnost, zabránit unikání vzduchu z duše. Možnost nasazení do nafukovacích hraček a míčů možnost spolehlivého opakovaného nafukování.

Uvedeného účelu se dosahuje pružnou vložkou opatřenou na konci hadičkovou koncovkou, která je pevně vložena do kovového pouzdra, opatřeného prolisy pro vložení nástavce krycí matice při našroubování do tělesa ventilu, za tímto účelem opatřeného na venkovní části závitem, na horní straně je kovové těleso uzavřeno krycí maticí.



Vynález se týká pružného ventilku na veloduše pro jízdní kola, motocykly a jiné přepravní prostředky používající na kola duše.

Dosud známé ventily pozůstávají z kovového tělesa, do kterého se vkládá kovová vložka opatřená na konci pryžovou hadičkou. U některých typů se používá místo pryžové hadičky kulíčkový uzávěr pozůstávající z kuličky volně uchycené v košíčku, vytvořeného ze zahnutých částí konců kovové vložky. Nevýhodou těchto ventilů je častá poruchovost poškozením pryžové hadičky při dotažení do tělesa ventilu, což má za následek unikání vzduchu z duše. U druhého typu je nevýhodou volná kulička, která při znečištění dosedací plochy netěsní a tím dochází k úniku vzduchu z duše.

Uvedené nedostatky jsou odstraněny pružným ventilem na veloduši u kterého je kovové těleso nalepeno nebo navulkanizováno na duši a do kterého je zasunuto kovové pouzdro opatřené pružným prvkem a převlečnou maticí tlačené do osazení kovového tělesa podle vynálezu, jehož podstata spočívá v tom, že pružná vložka opatřená na konci hadičkovou koncovkou je pevně vsazená do kovového pouzdra opatřeného prolisy pro vložení nástavce krycí matice a na venkovní části opatřené závitěm pro možnost zašroubování do kovového tělesa uzavřeného na horní straně krycí maticí.

Výhodou navrženého pružného ventilu je dokonalá těsnost. Duše se plní dutou jehlou, po naplnění vzduchem se vytáhne, tím se pružná část vrátí do původní polohy a uzavře otvor po jehle. Pryžová hadičková část se sploští, stěny dosednou těsně na sebe a uzavřou otvor pro dutou jehlu, dále působí tlakem na pružnou vložku a tím dojde k úplnému uzavření pružného ventilu. Ventil se uzavře krycí maticí, která současně slouží svou vrchní částí pro vyšroubování nebo zašroubování pružného ventilu. Není potřebná převlečná matice. Při plnění duše není potřeba na ventilek šroubovat koncovku od pružné hadičky hustilky. Konstrukce ventilu může být kratší, čímž se sníží spotřeba materiálu na výrobu.

Na připojených výkresech je znázorněno: obr. 1 — celková sestava ventilu, obr. 2 — plnění

duše pomocí duté jehly, obr. 3 — detail krycí matice v nárysu a půdorysu, obr. 4 — detail pružné vložky, obr. 5 — detail kovového pouzdra s pružnou vložkou.

Pružný ventilek pozůstává z pružné vložky 1, osazené pevně do kovového pouzdra 3, opatřené na venkovní straně závitěm. Pružná vložka 1 je ukončená hadičkovým nástavcem 2. Kovové těleso 5 je pevně zasazené do pryžové duše 9, která je vložena do pláště 10, uchyceného na ráfku 11. V horní části se kovové těleso 5 uzavírá krycí maticí 4, opatřené nástavcem pro šroubování pružného ventilu. Na kovové těleso 5 je našroubována fixační matice 6, která drží ventil na ráfku 11. Do pružné vložky 1 je nasunuta dutá jehla 7, na konci uzavřená a po stranách opatřená otvory, tvoří koncovou část pružné hadičky 8 od hustilky.

Ventil se sestaví tak, že do koncového pouzdra 3 se pevně usadí pružná vložka 1. Takto sestavený pružný ventilek se zašroubuje do kovového tělesa 5, pomocí krycí matice 4 vložení nástavce do drážky na kovovém pouzdře 3 až dosedne pružná část na osazení. Ventil se uzavře krycí maticí 4, našroubováním na horní část kovového tělesa 5. Plnění duše 9 vzduchem se provede hustilkou přes pružnou hadičku 8, ukončenou dutou jehlou 7, která se po odšroubování krycí matice 4 zasune do pružného ventilu až její rozšířená část dosedne na kovové pouzdro 3. Konec duté jehly 7 se zasune do hadičkového nástavce 2. Vzduch proudí otvory duté jehly 7 na stěny hadičkového nástavce 2, které roztáhne a vniká dále do duše 9. Pružné stěny hadičkového nástavce 2 uzavírají boční otvory na duté jehle 7 a tím při huštění zajišťují, že vzduch se nenasává nazpět do hustilky. Po nahuštění duše 9 na požadovaný tlak se dutá jehla 7 vytáhne z pružného ventilu. Stěny hadičkového nástavce 2 se tlakem vzduchu spojí na sebe, dále zatlačí na pružnou vložku 1, jejíž otvor se také uzavře a tím se zamezí unikání vzduchu z duše 9. Našroubuje se krycí matice 4 na kovové těleso 5.

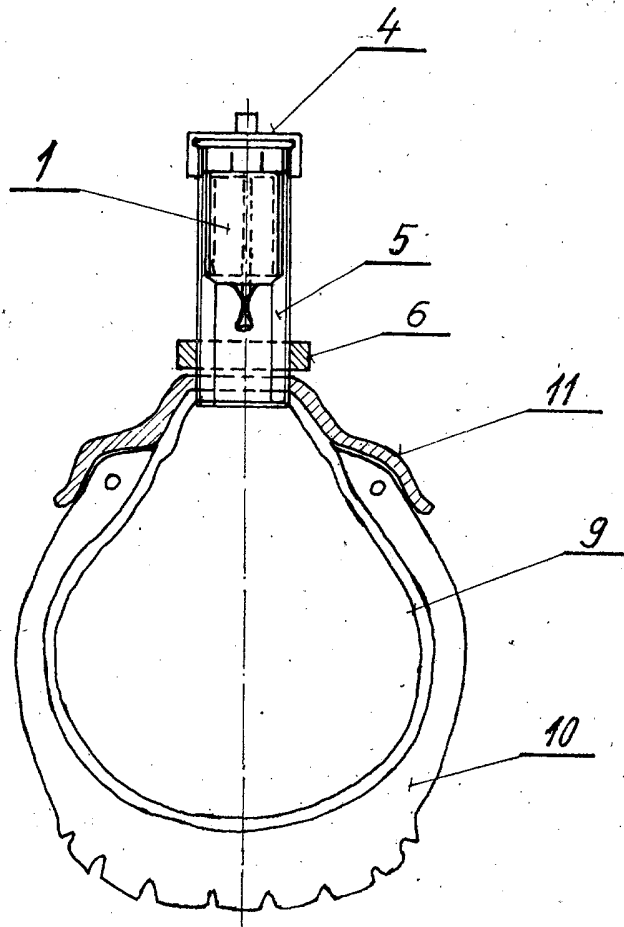
Pružný ventilek lze použít pro duše na všechn druhů jízdních kol, motocyklů, dále při výrobě nafukovacích hraček a míčů.

PŘEDMĚT VYNÁLEZU

Pružný ventilek na veloduše u kterého je kovové těleso nalepeno nebo navulkanizováno na duši a do kterého je zasunuto kovové pouzdro s pryžovou vložkou a převlečnou maticí tlačené do osazení kovového tělesa vyznačující se tím, že pružná vložka (1) opatřená na konci hadič-

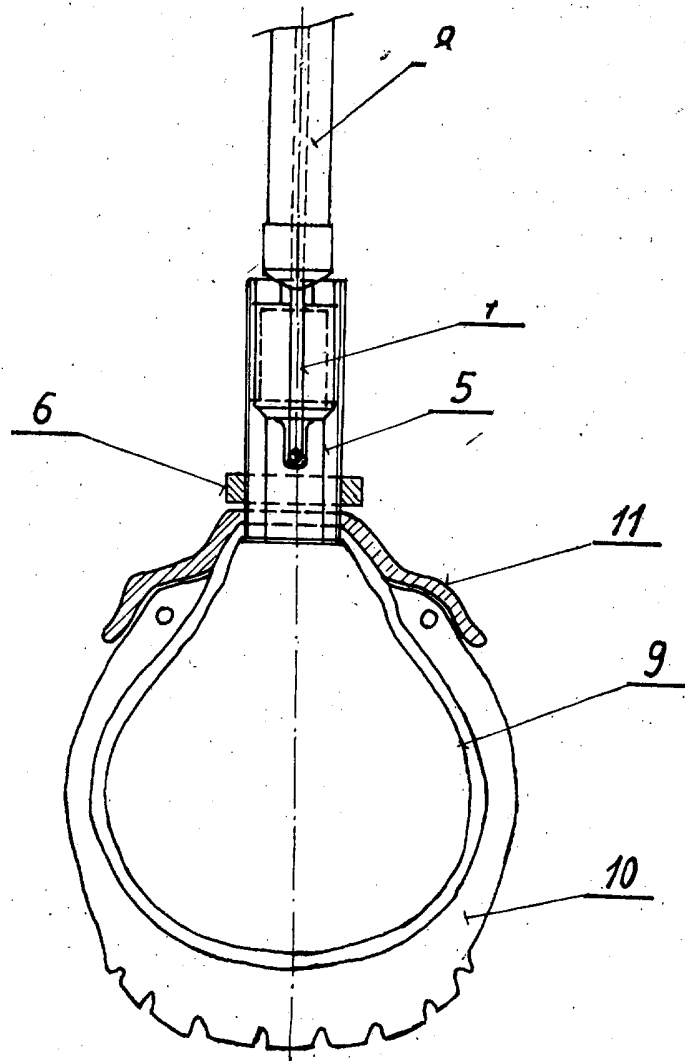
kovou koncovkou (2) je pevně vsazená do kovového pouzdra (3) opatřeného prolisy pro vložení nástavce krycí matice (4) na venkovní části opatřené závitěm pro možnost zašroubování do kovového tělesa (5) uzavřeného nahoře krycí maticí (4).

211897

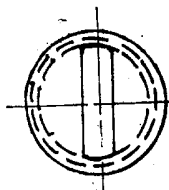
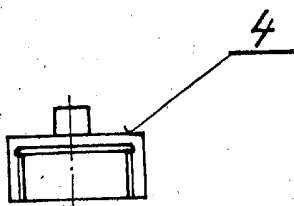


Obr. 1

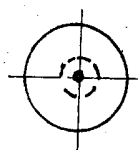
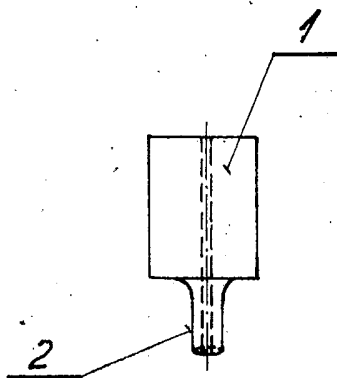
211897



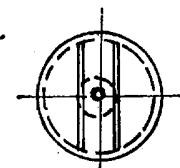
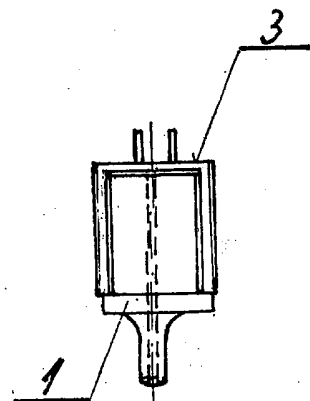
Obr. 2



Obr. 3



Obr. 4



Obr. 5